

РЫБАК КАМЧАТКИ



rybak.kam-kray.ru

газета выходит с 1952 года

№ 39 (5901) 8 декабря 2021 г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!



Дорогие друзья!
Уважаемые жители
Камчатского края!
Поздравляю вас
с Днем Конституции!

Этот основной для нашей страны
закон был принят всеобщим
голосованием 28 лет назад. И
с тех пор все наше большое
государство живет, опираясь
на его нормы и принципы.

В 1993 году жителями России был выбран
путь на демократическое развитие государ-
ства, на укрепление его суверенитета и эконо-
мики. А прошлый год вошел в историю как
время внесенных преобразований в основ-
ной документ страны: мы все стали участни-
ками знакового момента, когда достигнутые
за последние десятилетия результаты разви-
тия России нашли свое отражение в нормах
Конституции. Для Камчатки особо важны по-
ложения о целостности и суверенитете госу-
дарства, пункты, в которых учтены гарантии
доступности медицины, достойной оплаты
труда, заботы о семьях и детях.

Опираясь на Конституцию, Правительство
Камчатского края ставит перед собой зада-
чи по укреплению социально-экономического
потенциала, поддержке наиболее перспектив-
ных отраслей экономики, повышению благо-
состояния жителей. Однако сегодня вы, жители
Камчатки, и сами являетесь активными участ-
никами преобразований, которые призваны
улучшить жизнь в регионе. Совместно с вами
мы создаем и реализуем новые проекты, кото-
рые, уверен, помогут сделать жизнь на Камчат-
ке комфортной для каждого из нас.

Дорогие друзья, в этот праздник желаю
вам крепкого здоровья, семейного сча-
стья, успехов в любом деле на благо страны и
своего региона. С Днем Конституции!

В. СОЛОДОВ,
губернатор Камчатского края

Нарисуй мне море



Когда-то в нашей стране был государственный заказ на прославление «пахарей моря». Те времена давно канули в историю. Однако тема рыбацкого труда продолжает жить в художественных произведениях и вдохновлять. О тех, кто сегодня посвятил ей свой талант, читайте на пятой странице.

«Рыбак Камчатки» –

Telegram
Газета



vk
rybakkamchatky

ok

Instagram
@rybak_kamchatka

facebook
@rybakkamchatka



WWW.FISHNEWS.RU

16+

В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: СВЕЖИЕ НОВОСТИ НАШЕГО РЕГИОНА И ЕГО ГЛАВНОЙ ОТРАСЛИ



«Паллада» вернулась в родной порт

Парусник «Паллада» завершил свой юбилейный 150-й рейс в Японском море и вернулся во Владивосток.

Напомним, что это учебно-парусное судно покинуло столицу Приморского края 2 ноября и в течение 33 суток прошло 1 473,8 морской мили. В юбилейное плавание отправились 105 курсантов из различных профильных вузов, а также 8 юнг новосибирского клуба «Каравелла» и Ханты-мансийского клуба морской пехоты.

Подводя итоги прохождения плавательной практики, капитан УПС «Паллада» Николай Зорченко отметил, что, несмотря на переменчивую погоду в непростой осенне-зимний период, курсанты выработали хорошие морские качества, приобрели опыт работы с парусным вооружением и такелажем, научились жить в коллективе, а также преодолевать морскую стихию.

«Ребята сдали установленные зачеты и квалификационные экзамены. Написали отчеты о практике, освоили организацию судовой службы, несение ходовой вахты на мостике и в машинном отделении. За период рейса отыграно 43 парусных аврала. Поздравляю курсантов с отличным прохождением практики и желаю вам дальнейших успехов в учебе и надеюсь, что каждый из вас пополнит флот рыбной отрасли», – отметил Николай Кузьмич.

Во время рейса «Паллада» подошла к месту сражения II Тихоокеанской эскадры с японским флотом, которое состоялось в мае 1905 года. Здесь экипаж и курсанты «Паллады» почтили память русских моряков, погибших в неравном бою.

Фото с сайта pallada.dalrybvvtuz.ru

Отрасль

Тымлатский рыбокомбинат будет производить оленину

ООО «Тымлатский рыбокомбинат» планирует в 2022 году построить на севере Камчатки цех по переработке оленины. Предприятие вложит в его создание 268,4 млн рублей.



«Это завод модульного типа. Мы его полностью закупаем в Финляндии. Там 9 модулей, которые будут собираться между собой. По плану в марте 2022 года он должен пересечь границу, в апреле – прийти во Владивосток, и примерно в начале июня мы начнем строительство на севере Камчатки в районе бывшего села Красного. Мы ожидаем, что само возведение цеха займет около месяца, к июлю завершим все работы, подведение коммуникаций», – рассказал первый заместитель генерального директора ООО «Тымлатский рыбокомбинат» Виталий Шевчук.

Ожидается, что в новом цеху ежедневно будет перерабатываться до 7,5–8 тонн оленины. Производство позволит создать 44 рабочих места. Распространять продукцию изначально планируют на территории России, но также будут изучать спрос и на зарубежных рынках.

Предприятие в рамках своей работы способствует сохранению традиционного образа жизни коренных малочисленных народов севера Камчатки, развитию и увеличению поголовья северных оленей. Так, в 2020 году было приобретено 3 240 оленей, созданы оленеводческие бригады, принято на работу 25 человек. В перспективе поголовье стада увеличится до 10 тысяч особей.



Камчатка присоединится к акции «Елка желаний»

В рамках всероссийской акции «Елка желаний» новогодние желания детей будут исполнять губернатор Владимир Солодов, члены краевого правительства, главы городов и районов, муниципальные и краевые депутаты.

Проект призван подарить ощущение праздника людям, которые находятся в трудной жизненной ситуации. Новогодние желания детей-сирот, детей с ограниченными возможностями здоровья будут исполнены во всех муниципальных образованиях региона.

Губернатор Камчатского края Владимир Солодов поддержал проведение акции в Камчатском крае, подчеркнув, что сам примет в ней активное участие.

«Большое количество заявок от детей, проживающих в детских домах, в рамках акции поступило в волонтерские организации. Мы призываем всех коллег присоединиться к этой акции. 24 декабря предполагается провести акцию очно, когда послания с «Елки желаний» будут распределены между участниками», – сказал вице-губернатор Камчатского края Павел Ясевич.

Всероссийский благотворительный проект «Мечтай со мной», запустивший предновогоднюю акцию «Елка желаний», входит в президентскую платформу «Россия – страна возможностей».

Ежегодно волонтерские организации ведут сбор желаний детей-сирот, детей с ограниченными возможностями здоровья. После этого на новогодних елках размещают шары-открытки, и любой житель страны может снять открытку и исполнить желание ребенка.

Регион

Регулярное сообщение с посёлком Октябрьским обеспечат, укрепив берег

Заложить средства на предпроектные изыскания для берегоукрепления Октябрьской косы на следующий год поручил губернатор Камчатского края Владимир Солодов.

«Средства на научные изыскания необходимо заложить на 2022 год по Октябрьской косе. Насколько мне известно, в федеральном бюджете средств нет и, по словам министра природных ресурсов Российской Федерации Александра Козлова, не предусматривается в ближайшие годы. Для того чтобы нам их получить, нужно срочно проводить изыскания и вставать в программу», – сказал Владимир Солодов.

Глава региона добавил, что ситуация на Камчатке экстраординарная, из-за переливов косы население поселка Октябрьского лишается транспортной доступности, возникают проблемы с завозом важных грузов и проездом специальных служб.

«Те работы, которые были проведены после последних штормов в Охотском море, не возымели результата. При переливах косы дорогу снова разрушило водой. После каждого сильного шторма проезд необходимо восстанавливать. Когда погода стабилизируется, подрядная организация будет восстанавливать дублирующий проезд, который проходит вдоль реки», – сообщил министр транспорта и дорожного строительства Владимир Каюмов.

Министр отметил, что коса с каждым годом сужается и восстанавливать проезд становится все сложнее, а переливы становятся сильнее. Только берегоукрепление обеспечит регулярное сообщение с Октябрьским.

Заместитель председателя правительства края Роман Василевский, курирующий вопросы экологии в регионе, отметил, что провести научные исследования косы необходимо своими силами, это станет основанием для включения в государственную программу и получения соответствующих средств.



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Дорогие друзья! 10 декабря исполняется 91 год со дня образования Корякского округа

Корякия – это не только душа Камчатки. Это – земля, богатая ресурсами, – здесь развита рыбная промышленность, сельское хозяйство, оленеводство, добыча угля и цветных металлов. Как и несколько столетий назад, местные жители сегодня занимаются переработкой и реализацией охотничьей продукции, дикоросов, древесины, здесь развиты художественные промыслы и народные ремесла.

Люди сегодня и являются основной силой и гордостью нашего Севера. Они, как никто другой, знают цену таким простым, но основополагающим человеческим понятиям, как взаимовыручка и помощь. Корякия подарила нам множество талантливых деятелей культуры и немало самобытных танцевальных коллективов, прославившихся далеко за пределами России.

Друзья! Сегодня мы меняем жизнь в отдаленных селах к лучшему. Строим жилье, фельдшерские пункты, спортзалы, проводим модернизацию аэропортов и другой инфраструктуры. И сегодня наша главная задача – создать достойные условия жизни на Севере.

Корякия меняется, и пусть пока это происходит не такими темпами, как нам хотелось бы, но, уверен, вместе с жителями округа в слаженной и усердной работе мы сможем сделать жизнь этой уникальной земли комфортнее.

Я желаю всем нам в первую очередь здоровья. Сегодня это, пожалуй, самое актуальное и важное из того, что нужно. Еще хочу пожелать процветания, самореализации и развития. Если мы добьемся этого для себя, то и наша земля – Корякия в частности и Камчатский край в целом – будут процветать. С праздником вас, дорогие друзья!

В. СОЛОДОВ,
губернатор Камчатского края

Метод деления

Рыбаки спорят о том, как поделить инвестквоты. В то же время этот ресурс делит рыбацкое сообщество на два противоборствующих лагеря.

Инвестиционные квоты – госпрограмма ресурсной поддержки строительства рыболовецких судов и перерабатывающих заводов. Чтобы сформировать инвестквоты, государство сначала изымает у рыболовецких компаний часть их ресурсной базы. Первый этап этой программы состоялся, на очереди – второй. В рыбацком сообществе обостряется спор о ее будущем.

Крупнейшая в России ассоциация рыбацких предприятий ВАРПЭ считает, что при распределении инвестквот приоритет должен быть отдан строительству береговых мощностей, а не судов. По мнению ВАРПЭ, вклад береговых заводов в бюджеты регионов выше, они создают больше рабочих мест и развивают прибрежное рыболовство.

Однако ряд предприятий (прежде всего, Русская рыбопромышленная компания) предлагает направить основные квоты и преференции на поддержку строительства флота. Недавно к этой позиции присоединился холдинг «Норебо» (на Камчатке его представляют компании «Акрос» и «ЯМСы»).



Ресурс делит рыбацкое сообщество на два противоборствующих лагеря

Поскольку «Норебо» входит в состав ВАРПЭ и является членом ее совета, ассоциация посчитала предложения холдинга неприемлемыми для себя. Как говорится в заявлении ВАРПЭ, предложения «Норебо» направлены на создание конкурентных преимуществ для ограниченного количества крупных рыбопромышленных предприятий, не учитывают социально-экономические эффекты береговой переработки.

ВАРПЭ отмечает, что публичные инициативы членов совета ассо-

циации, которые не соответствуют консолидированной позиции ВАРПЭ и способны причинить ущерб другим членам ВАРПЭ, несовместимы с участием в работе совета ВАРПЭ. «Член ассоциации вправе по своему усмотрению выйти из ассоциации по окончании финансового года», – подчеркивается в заявлении ВАРПЭ о выходе «Норебо» из состава объединения.

Законопроект, предусматривающий изменение порядка распределения квот, размещен для обсу-



ждения на regulation.gov.ru до 24 декабря 2021 года. Согласно текущему варианту, сроки вступления в силу его требований одинаковы для проектов по строительству береговых заводов, судов, а также для проведения аукционов по продаже крабовых квот – с 1 января 2023-го. ВАРПЭ выступает за изменение этих сроков.

«Применительно к береговой рыбопереработке срок вступления в силу правомерно оставить тот же, что и в законопроекте, – с 1 января 2023. В отношении проектов строительства судов рыбопромыслового флота мы по-прежнему настаиваем на формулировке «с 1 января

2026 года». В отношении крабовых аукционов мы предлагаем руководствоваться позицией, которая была сформулирована Федеральной антимонопольной службой, – с 2033 года», – говорит президент ВАРПЭ Герман Зверев.

Кроме того, совет ВАРПЭ считает необоснованным и неправильным проведение аукционов в отношении трубочей, морских гребешков и ежей, которые также предусмотрены законопроектом.

Герман Зверев призвал руководителей региональных рыбацких ассоциаций и предприятий принять активное участие в обсуждении этого документа.

Территория закона

Дело о взятке в камчатской полиции: перед судом предстанут первые обвиняемые

Завершено расследование уголовного дела в отношении бывшего командира отдельного взвода ДПС ГИБДД ОМВД России по Елизовскому району Александра Коновалова.



Как сообщает Следственный комитет России, А. Коновалов обвиняется в совершении преступления, предусмотренного ч. 4 ст. 291.1 УК РФ (посредничество во взяточничестве за совершение заведомо незаконных действий лицом с использованием своего служебного положения, совершенное группой лиц по предварительному сговору, в особо крупном размере).

По версии следствия, в июле 2020 года Коновалов совместно с четырьмя сотрудниками полиции выступил посредником в передаче взятки. 2 млн рублей были переданы бывшему начальнику УМВД России по Камчатскому краю от предпринимателя за незаконное возвращение задержанной рыбопродукции, перевозимой в отсутствие требуемых ветеринарных свидетельств.

В ходе расследования наложен арест на имущество обвиняемого в сумме 1,7 млн рублей.

«Следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело в отношении Коновалова передано для направления в суд. В отношении еще двух соучастников, заключивших досудебные соглашения о сотрудничестве, уголовные дела в ноябре текущего года направлены в суд, где рассматриваются по существу. В отношении взяткополучателя и еще двух соучастников расследование продолжается», – сообщает Следком.

Напомним, в июне 2021 года указом президента с должности начальника УМВД России по Камчатскому краю был уволен Михаил Киселёв (эту должность он занимал с лета 2018 года). 3 августа он был задержан в Москве по подозрению в получении взятки через посредников. Как заявляет Следком, причастность Киселёва к совершению преступления подтверждается материалами оперативно-разыскных мероприятий, проведенных сотрудниками ФСБ, признательными показаниями посредников в передаче взятки, сведениями о зачислении денежных средств на его счет.

На фото: Михаил Киселёв

За 100 кг икры – 900 тыс. рублей и семь лет условно

Суд признал виновным сотрудника рыбоохраны в получении взятки.

Как рассказали в прокуратуре края, преступление было совершено в июле 2021 года. Инспектор Северо-Восточного территориального управления Росрыболовства при проверке в Усть-Большерецком районе деятельности родовой общины КМНС выявил признаки административного правонарушения и должен был составить протокол. Вместо этого злоумышленник потребовал от бригадира общины передать ему 100 кг красной икры за то, чтобы протокол составлен не был. Бригадир сообщил об этом в ФСБ, взяткополучатель был задержан.

Подсудимый был признан виновным. Суд назначил ему наказание в виде 7 лет лишения свободы условно с испытательным сроком 5 лет. Он также оштрафован на 900 тысяч рублей и на три года лишен права занимать должности в государственных, муниципальных органах исполнительной власти.

При вынесении приговора суд учел наличие на иждивении у виновного шестерых детей, его раскаяние, сотрудничество со следствием и другие смягчающие обстоятельства. Приговор в законную силу пока не вступил.



Цель – достойный, эффективный труд

Все больше камчатских компаний становятся участниками национального проекта «Производительность труда». Одна из них представит наш край на всероссийском конкурсе, который проводится в рамках нацпроекта.

Напомним, что национальный проект «Производительность труда» был утвержден в 2018 году в рамках указа президента России Владимира Путина «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». Цель нацпроекта – обеспечить к 2024 году темпы роста производительности труда на средних и крупных предприятиях базовых несырьевых отраслей экономики не ниже 5 % в год. Он включает в себя три федеральных проекта: «Системные меры по повышению производительности труда», «Адресная поддержка повышения производительности труда на предприятиях», «Поддержка занятости и повышение эффективности рынка труда для обеспечения роста производительности труда».

По каждому из федеральных проектов предусмотрены меры поддержки предприятий. Среди них – аудит и оптимизация рабочих процессов, переподготовка персонала, снижение административно-регуляторных барьеров, помощь в выходе на экспорт, кредиты на инвестиционные цели, налоговые преференции.

Чтобы подать заявку на участие в нацпроекте, надо зарегистрироваться на сайте производительность.рф. Участниками нацпроекта стали уже более трех тысяч предприятий в 71 регионе страны. С ними работают эксперты Федераль-



ного центра компетенций в сфере производительности труда (ФЦК), который является оператором нацпроекта.

ФЦК учрежден министерством экономического развития и ООО «ВЭБ Инжиниринг». Его сотрудники – выходцы из крупных холдингов и корпораций: «Росатом», «Северсталь», Газпром, «Калашников» и других. Их задача – делиться своими навыками, знаниями, опытом. Они помогают предприятиям перестраивать производственные цепочки, чтобы экономить время и средства, лучше управлять запасами и площадями, равномерно загружать работой персонал. Данную работу финансово обеспечивает государство. Для него это инвестиции в бизнес, которые вернутся через налоговые отчисления, когда компания станет зарабатывать больше, через повышение качества товаров и услуг, рост конкурентоспособности российской экономики.

Хотя Камчатский край включился в национальный проект только в этом году, его участниками стали уже 12 местных компаний: АО «Заречное», ЗАО «Мясокомбинат Елизовский», АО «Камчатское авиационное предприятие», АО «Пионерское», АО «Южные электрические

Хотя наш край включился в нацпроект только в этом году, его участниками стали уже 12 местных компаний

сети Камчатки», ОАО «Молокозавод Петропавловский», ООО «Агротек», ООО «АК «Витязь-Аэро», ООО «Витязь-Авто», ООО «Дельта», ООО «Лунское море», ПАО «Камчатскэнерго». Всего до 2024 года планируется вовлечь 38 крупных и средних предприятий, а 20 организациям ФЦК окажет экспертное содействие.

Курирует эту деятельность Министерство экономического развития и торговли Камчатского края. В регионе сформирован региональный центр компетенций. Трудоустроенные сотрудники проходят стажировку и планируют аттестоваться в марте 2022 года.

Пилотным предприятием для обучения лучшим практикам по повышению производительности труда в рамках нацпроекта стал мясокомбинат «Елизовский». Специалисты ФЦК подготовили для него программу, в которую вошло обучение руководителей и персонала, тренинги. Кроме того, была проведена ди-



агностика цеха, инициирована перестановка оборудования, что позволило сделать производственную площадку просторнее, а условия работы – более комфортными. Эта работа заняла три месяца и завершилась в конце сентября.

Как результат, мясокомбинат «Елизовский» в ноябре этого года победил на региональном этапе всероссийского конкурса «Лучшие практики наставничества – 2021», который проводится в рамках нацпроекта «Производительность труда». Это дает предприятию право представить наш край на федеральном этапе конкурса.

«Конкурс позволяет узнать о том, как компании занимаются подбором и подготовкой кадров для своих предприятий, как популяризируют рабочие профессии среди школьников и как готовят студентов к работе на предприятии. По сути, компании, в рамках регионального конкурса, защищали действующие у них системы подготовки ка-

дров. Рассматривались как методы привлечения будущих сотрудников из училищ, техникумов и вузов, так и возможности погружения их в работу, обмен опытом, работа с предложениями действующих работников по усовершенствованию производственных процессов. А уже по результатам всероссийского конкурса практики, которые признаны лучшими, будут рекомендованы для внедрения на предприятиях», – рассказала заместитель председателя Правительства Камчатского края, министр экономического развития региона Юлия Морозова.

Работы участников – победителей региональных этапов – оценит экспертное жюри, в состав которого вошли специалисты ведущих российских компаний, а также ФЦК, Федерального агентства по делам молодежи и Российского государственного социального университета. Конкурс проводится Министерством экономического развития Российской Федерации в рамках реализации национального проекта «Производительность труда». Итоги конкурса должны быть подведены в конце этого года.

На фото: представители ФЦК знакомятся с предприятиями Камчатского края (апрель 2021 года).

Официально

Отвечает минрыбхоз

Министерство рыбного хозяйства края провело прием жителей Оссоры в режиме видеоконференц-связи. Сегодня мы публикуем вопросы, с которыми инициативная группа жителей поселка обратилась к заместителю министра Сергею Названову, и ответы на них.

– Имеют ли сотрудники пограничного управления полномочия проверять документы у граждан при осуществлении рыбалки?

– Да, сотрудники пограничного управления осуществляют контрольный надзор в морских водах (территориальное море, внутренние воды, экономическая зона), следовательно, при осуществлении рыбалки в морских водах они вправе проводить проверки в отношении добычи/вылова водных биоресурсов.

– Будет ли изменена форма учета выловленных водных биоресурсов в целях осуществления традиционного рыболовства?

– Проектом новых правил рыболовства предусмотрено ведение листа учета для физических лиц, осуществляющих традиционное рыболовство. После вступления в силу указанных изменений физическим лицам необходимо будет заполнять лист уче-



та. До этого момента никаких изменений не предусмотрено. Физические лица обязаны вести промысловый журнал.

– Существуют ли на сегодняшний день ограничения провоза авиатранспортом рыбной продукции в целях личного потребления?

– В настоящее время ограничения по провозу рыбной продукции в целях личного потребления не установлены. Правительство Камчатского края проводит работу по лимитированию объема провоза икры лососевой без документов, при этом по-прежнему можно будет провозить любой объем икры, в том числе и свыше установленной нормы лимита, при предъявлении ветеринарно-сопроводительных документов. Но указанные изменения пока находятся на стадии разработки.

«Заря» продолжит платить налоги на Камчатке

«ООО «Заря», мажоритарным собственником которого является АФК «Система», продолжит платить налоги в Камчатском крае», – сообщила нам пресс-служба этой акционерной финансовой корпорации.

Напомним, что АФК «Система» приобрела 49 % камчатской рыболовецкой компании «Заря», работающей на западном побережье полуострова (в ее распоряжении – пять речных и 16 морских рыболовных участков, которые обеспечивают вылов около 20 тысяч тонн лососей в год, а также два перерабатывающих завода).

У многих наших земляков новость о продаже «Зари» вызвала тревогу. Беспокоит не замена камчатского собственника на столичного (это факт уже привычный), а возможная смена «прописки» компании. Увы, такое возможно: предприятие остается работать на Камчатке, пользуется ее ресурсами, но регистрируется в другом регионе и налоги платит там. Для нашего края, где рыбная отрасль является главным налогоплательщиком, это болезненный вопрос. Но, как сказано выше, АФК «Система» развеяла эти опа-



сения. «Заря» продолжит платить налоги на Камчатке.

АФК «Система» – один из крупнейших частных инвесторов страны. Ее инвестиционный портфель состоит из компаний, представляющих различные секторы экономики. Основной акционер АФК «Система» – председатель ее совета директоров Владимир Евтушенков, вошедший в рейтинг 200 богатейших бизнесменов России по версии Forbes.

По данным федеральных СМИ, АФК «Система» также ведет переговоры о приобретении еще одного крупного добычика красной рыбы на Камчатке – компании «Витязь-авто».

▲ **Дарья КОЖЕМЯКА**

*Олимпиец тяжелого веса,
Поднимая волну, как таран,
Бьет по борту
с подвеса*

в железо

*По скуле корабля
океан.*

В этих коротких строчках Эмил Куни смог передать и мощь стихии, и мужество моряка. Хорошие стихи о суровом, опасном пути рыбака найти непросто. А как трудно этот же образ передать при помощи кисти! В преддверии Международного дня художника, который отмечают 8 декабря, мы размышляем о том, как часто труду рыбака посвящают свои полотна живописцы Камчатки.

«Сейнер «Асача», «Лето в рыбном порту», «Дальмос» у причала колхоза им. Ленина», «Сейнер «Орлово» в рыбном порту» – все это названия работ пейзажиста, члена Союза художников России Михаила Набутовского.

«Сейчас ребят, которые занимаются творчеством, отражающим конкретно рыбацкую тему, практически нет, – говорит художник. – Иногда кого-то вдохновляет морская романтика – чайки, корабли, канаты, разгрузка. Мне нравится атмосфера порта, иногда туда заезжаю, что-нибудь пишу. Вот сейчас в краевом художественном музее на выставке к 45-летию камчатской организации ВТОО «Союз художников России» есть две мои работы, написанные в порту. Эта тема очень нужна людям. Бывает, пишу в Сероглазке пароход, подходят семьями, просят подписать название своего сейнера и... тут же покупают. По выставкам сужу – люди очень откликаются на тему рыбной промышленности. Им это близко. Но, увы, нет сейчас общей политики прославления труда рыбака».

А как было в советское время? На той же выставке центром работ в морской тематике стала картина Федора Дьякова, созданная прямо на сейнере. Зритель видит заднюю арку БАТМа, под ней кипит работа – люди выбирают трал, тут же спасательная шлюпка, кругом бушует море, реют чайки – художник полностью погружен в тему.

Дело в том, что в СССР существовал государственный заказ, на год вперед для творческих мастерских художественного фонда составлялся план. Это была система, которая работала во взаимодействии с разными отраслями, в том числе и с отечественным рыбпромом! Можно было договориться, чтобы художник писал картины для рыболовецкого предприятия. На долгие месяцы его «прикрепляли» к артели. Вооружившись кистями и красками, творец повсюду сопровождал рыбаков, даже ходил с ними в море. Его основной задачей было в срок предоставить определенное количество полотен в отменном качестве.

Так работал и Федор Григорьевич Дьяков (1924–2009), единственный народный художник РСФСР на Камчатке. Названия его индустриальных пейзажей «В рыбном порту», «Колхозный флот», «Траулер в океане», «Петропавловский морской порт» говорят сами за себя.

Много ездил по «северам» Юрий Ефимович Колдаев (1940–2004), создавая интересные работы о навигации судов. Большое количество графических работ на тему рыбалки у Геннадия Фирсовича Морозова (1939–1992). Например, о ловле чавычи. Много его городских, портовых пейзажей находятся в Камчатском краевом художественном музее и в частных коллекциях.

«Сложно сказать, почему я выбрал такую тематику. Шел к ней постепенно. Еще будучи студентом Дальневосточной государственной академии искусств, я часто брал рыбацкую тему, пытался решить ее в своих композициях, – рассказывает нам Андрей Ситников, заведующий

Нарисуй мне море



«Сейнер «Асача», Михаил Набутовский



Работа Алексея Москвина

отделением «Живопись» Камчатского колледжа искусств. – Всегда привлекали корабли, шхуны, яхты. И, конечно же, море, океан – отражение того места, где все мы живем.

Удивительно, но в моей семье никто не был связан с профессией рыбака, я не исключение. Но наблюдая и изучая этот нелегкий труд, удалось проникнуться его суровой романтикой настолько, чтобы начать передавать в своем творчестве.

Во все времена художники раскрывали рыбацкую тематику. Думаю, будут и дальше показывать современному привлекательно. И особенно затрагивать ее нужно тем художникам, которые живут возле моря, видят и наблюдают за ним каждый день».

Портрет старого рыбака, созданный Андреем Владимировичем, – не конкретная личность. Это собирательный или, как выразился автор, чувственный образ человека, который всю жизнь посвятил рыбалке. Его лицо покрыто глубокими морщинами, сильно обветрено просящим морским воздухом.

«Мне как художнику интересны ритмы, детали, отражения, – делится Анастасия Сушко, преподаватель Детской художественной школы г. Петропавловска-Камчатского. – Это наш край, и обойти морскую тему, корабли, порт просто невозможно. Любуюсь бухтой, глаз невольно це-

пляется за суда, бороздящие морские просторы.

На мой взгляд, рыбацкая тема недостаточно отражена в творчестве камчатских художников, хотя интересна, сюжетна и многогранна. С удовольствием бы порисовала в порту или прямо на судах, но не уверена, что пустят.

Кстати, еще я люблю ловить рыбу. Однако на рыбалке не рисую, ведь этот азартный процесс (как и живопись) – своего рода транс, из которого сложно выйти».

Любитель пленэров, художник, член Санкт-Петербургской общественной организации «Общество акварелистов» Алексей Москвин к труду рыбака относится с почтением: «Я вырос при судостроительном заводе. Люблю паромы. Мой брат капитанит». Помимо многочисленных морских акварелей у Алексея Игоревича есть и работа, посвященная труду рыбаков в годы войны, для выставки «Салют Победы». Сам он заядлый рыбак.

«Поэтому бывает, пишу браконьеров на реке, – смеется Москвин, – а картины меняю на рыбу».

«Если брать расцвет рыбной промышленности (это 70–80-е годы) в частных коллекциях и кабинетах большого начальства всегда были работы, посвященные морю, – вспоминает капитан дальнего плавания, председатель Союза рыбопромыш-

Справка

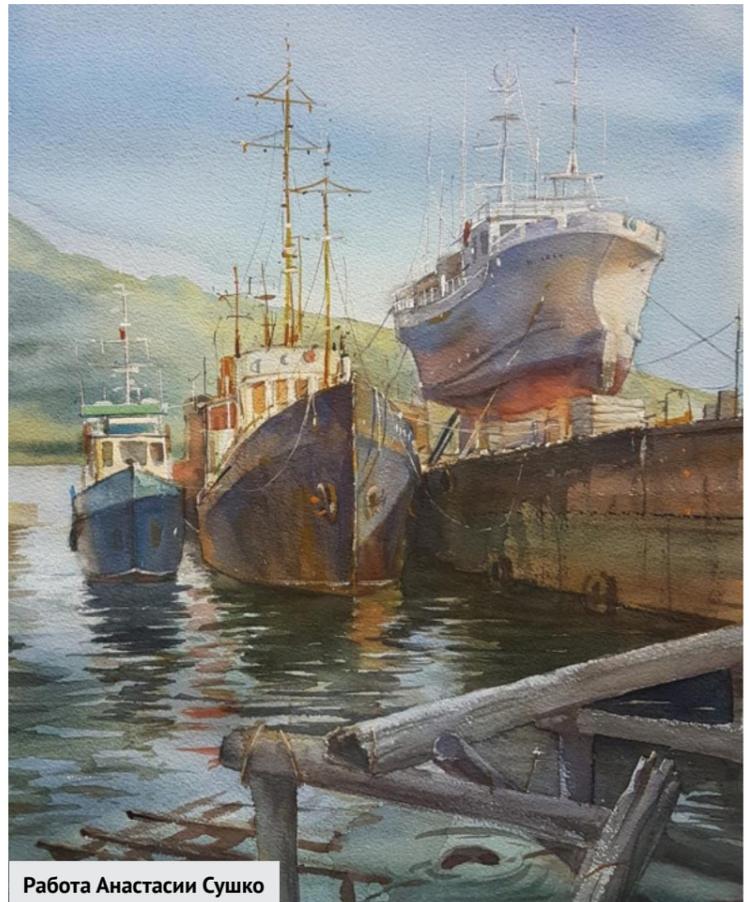
8 декабря – Международный день художника, учрежденный в 2007 году по инициативе международной ассоциации «Искусство народов мира». Первоначально праздновался в среде художников, искусствоведов, галеристов, но со временем стал полноценным общественным событием.

ства, будто вся отрасль стала такой. Как хочется видеть в работах молодых гордость за наши победы!»

Художник Вадим Белоглазов не на шутку увлекся морской темой не так давно.

«Кто-то машины рисует, кто-то трактора, а мне интересны корабли. И хотя в семье никто не был связан с морем, очень люблю железо. Да и город у нас портовый. Есть планы создать тематические серии, поэтому мои суда можно рассматривать и как подготовку к какой-то более масштабной, длительной работе, посвященной труженникам моря».

Рыбацкую тему никто со времен СССР всерьез не поднимал, поэтому здесь у меня практически не было конкурентов, это радует. Со временем со мной в порт стал ездить Константин Черказянов. Люди, которые трудятся в порту, на судах, с уважением и интересом наблюда-



Работа Анастасии Сушко

ленников Камчатки Евгений Кабанов. – Сам я тогда очень любил пейзажиста Константина Щукина. Помню, Океанрыбфлот, регистр судоходства гонялись за его полотнами. Художников в рейс мы не брали. Просто они сами к нам не стремились. А потом взять с собой «не моряка» – это всегда дополнительная ответственность».

На выставке союза художников Евгению Николаевичу особенно приглянулись такие живые старые паромы Вадима Белоглазова: «Вот у японцев очень заметная, узнаваемая архитектура. Видимо, новые паромы не так интересны художнику, а в этих ржавых, бывалых мореходах чувствуется опыт, история... Не хотелось бы, чтобы забывали рыбацкую тему художники Камчатки. Сейчас на их полотнах остатки былой славы российского рыболов-

ют за моей работой. Даже капитаны выходят и одобрительно кивают, мол, классно, продолжай!»

В общем, интересных мне тем множество – это и рыбная промышленность, и спасательная служба, и танкеры-грузоперевозчики, и старое железо советских времен. Портретом как таковым я не занимаюсь, но люди на моих полотнах присутствуют – часто попадают такие интересные, колоритные рыбаки, типажи, интересная одежда. Главное – пропуск получить, на паром попасть – веду переговоры. В общем, работы хватят!»

Редакция газеты «Рыбак Камчатки» поздравляет всех художников края с профессиональным праздником! Желаем вдохновения, творческих побед и множество прекрасных выставок!

Во время Второй мировой войны на Дальнем Востоке искали спасения самолеты ВВС США, подбитые японцами. Поскольку СССР в тот момент сохранял с Японией нейтралитет, перед ним встал сложный вопрос: что делать с американскими пилотами?

В начале 1942 года штаб ВМС США подготовил операцию по нанесению бомбового удара по Токио в ответ за нападение на Пёрл-Харбор. 18 апреля, подойдя на малых высотах к пригородам японской столицы и другим городам, американские пилоты сбросили бомбы на Токио, Канадзаву, Йокогаму, Йоко-суку, Кобе, Осаку и Нагою.

Ни один из 16 бомбардировщиков из-за нехватки горючего до запасного аэродрома в Китае не долетел. Некоторые упали в море или разбились на оккупированной японцами китайской территории.

Экипаж майора Эдварда Йорка, отбомбившись, понял, что достичь Китая на остатке топлива нереально. Тогда командир повернул свою машину по направлению к России. После 9 часов труднейшего полета бомбардировщик сел на аэродроме Унаши (Приморский край).

Перед Москвой встала трудная задача. С одной стороны, США – союзник по антигитлеровской коалиции. С другой – СССР не находился в состоянии войны с Токио, и надо было соблюсти формальности нейтралитета.

Когда американцев доставили в Хабаровск, командующий Дальневосточным фронтом генерал армии И. Апанасенко от имени советского правительства сообщил им об интернировании.

Йорка и его боевых товарищей отправили поездом в Куйбышев, где в тот период разместились большинство эвакуированных из Москвы наркоматов. Здесь же находились иностранные дипмиссии, в том числе японская. Во избежание утечки информации об американ-

Спасти майора Йорка



ских пилотах советские власти не пошли на организацию их встречи с послом США. Их перевезли в деревню Охун, недалеко от Пензы. С ними находились три советских офицера, в том числе переводчик, а обслуживали аж семь женщин, убравших дом и готовивших пищу.

В августе интернированных перевезли в город Оханск Пермской области. 11 сентября сюда вместе с послом США прибыла целая делегация. Пилотам привезли письма от родных, личные вещи, прессу и словари. В беседе с американскими дипломатами Эдвард Йорк впервые выдвинул идею о побеге, но посол и военный атташе ее отвергли.

Весной 1943 года американцев, переодетых в форму бойцов Красной Армии, отправили в Ташкент. Дальше последовала целая спецоперация, целью которой было устроить американцам побег в Иран. При этом американцы должны были поверить в то, что побег они подготовили сами.

В ночь с 10 на 11 мая к ним подошли «контрабандиста», который



за 250 долларов согласился перебросить их на грузовике под брезентом через границу. После «побега» пилоты, оказавшись в городе Мешхед, обратились в британское консульство. После чего им помогли добраться в США.

Экипаж майора Йорка стал первооткрывателем этого тернисто-

Перед Москвой встала трудная задача. С одной стороны, США – союзник. С другой – СССР не находился в состоянии войны с Японией

го пути домой. Потом последовали остальные.

На Камчатке за время Второй мировой войны нашли спасение в общей сложности 32 бомбардировщика ВВС США. Известны истории, достойные Голливуда. Экипаж Б-24, подбитого японскими истребителями при бомбардировке Северных Курил 18 ноября 1944 года, совершил аварийную посадку на берегу в ста километрах к северу от мыса Лопатка – крайней южной точки полуострова. Совет-

добрались пограничники с двумя лошадьми.

На второй день после окончания Великой Отечественной войны, 11 мая 1945 года, на аэродроме Нелидово на Камчатке сели сразу два американских бомбардировщика. В обоих экипажах насчитывалось 19 человек летного состава. Спустя время к ним присоединились еще пять экипажей приземлившихся бомбардировщиков ВВС США (36 человек). В конце июля советское командование перебросило их в лагерь под Ташкент, а 24 августа всех пилотов переправили в Тегеран для последующей доставки на родину.

Это была последняя, пятая группа интернированных в СССР в годы войны экипажей американских бомбардировщиков, принимавших участие в авианалетах на японские военные базы.

Вернувшись в США, все летчики подписывали обязательства о неразглашении, они не возвращались в свои старые части, никто не должен был знать об их пребывании в СССР.

Только в 1986 году власти США сняли гриф секретности с архивных документов, касающихся интернирования американских пилотов в СССР.

По материалам сайтов nvo.ng.ru и profile.ru

На фото – обломки американских военных самолетов, найденные на Камчатке экспедицией Русского географического общества и Экспедиционного центра Минобороны России. Источник фотографий – rgo.ru

Печатное слово

О том, как приближали Победу

В свет вышла книга «Тихоокеанская транспортная эпопея и другое», составленная по материалам Аллы Паперно.

Алла Паперно – историк и журналист, посвятившая много лет изучению темы ленд-лиза. Она – автор книг «Ленд-лиз. Тихий океан» и «Третий период славы Петропавловска-Камчатского». В 2020 году Аллы Хаимовны не стало, остался незавершенным ее очередной исторический труд.

Коллега Аллы Паперно, краевед-исследователь Сергей Гаврилов на основе собранных ей материалов составил книгу «Тихоокеанская транспортная эпопея и другое».

«В книге показан вклад Петропавловска-Камчатского и его порта в Победу нашего народа в Великой Отечественной и Советско-японской войнах, в том числе в виде организации поставок союз-



нической помощи по программе ленд-лиза», – говорит Сергей Гаврилов.

Книга вышла из печати на днях, она представляет собой один из результатов работы общественного экспертного совета по издательской деятельности при Министерстве культуры Камчатского края.

Во время Великой Отечественной войны, когда южные и северные порты СССР были полностью или частично заблокированы, транспортировка грузов ленд-лиза через дальневосточные порты и Транссибирскую железнодорожную магистраль имели стратегическое значение. Одной из главных перевалочных баз стал Петропав-

На фото: 1942 год, порт Петропавловска, суда Дальневосточного морского пароходства «Уэлен» и «Шатурстрой». Они перевозили грузы ленд-лиза в СССР из США, Канады, Австралии, Новой Зеландии, Ирана. Маршруты проходили через районы активных боевых действий.

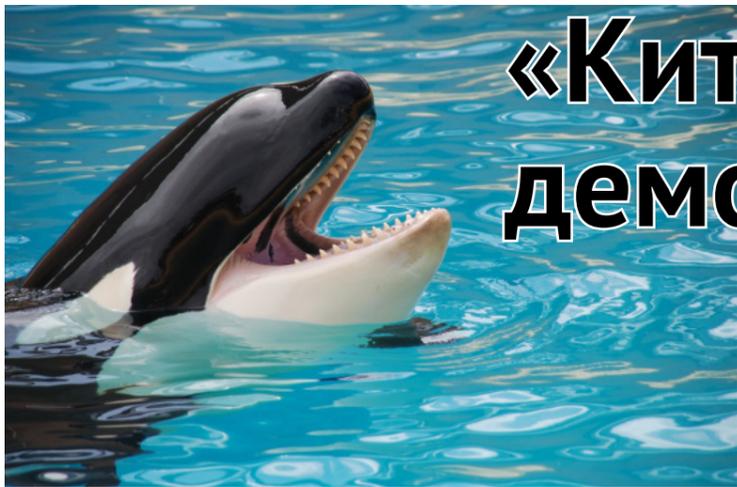
17 мая 1942 года «Уэлен» во время перехода в австралийский город Ньюкасл был атакован японской подводной лодкой. Несколько членов экипажа получили ранения. С парохода был открыт ответный огонь из трехдюймовой пушки 1908 года выпуска, установленной на борту для защиты. Пушечный снаряд попал в основание рубки подводной лодки, где сдетонировали снаряды. Впервые в истории вражеская субмарина была потоплена грузовым судном.

ловский морской торговый порт. Здесь груз накапливался, складировался, а затем перегружался на суда с небольшой осадкой и направлялся во Владивосток и Комсомольск-на-Амуре.

За войну Петропавловский морской торговый и рыбные порты переработали 1,6 млн тонн грузов в основном по ленд-лизу. Петропавловск переработал грузов ленд-лиза в 1,2 раза больше, чем Мурманск, и в 1,5 раза больше, чем Архангельск. Их было так много, что они складировались в центре го-

рода, на пустырях, везде, где только было возможно.

В 1943 году правительство поставило задачу обеспечить круглогодичное плавание и лоцманскую проводку транспортов, идущих с грузами ленд-лиза из портов США и Канады во Владивосток и Николаевск-на-Амуре. У берегов Камчатки лоцманскую проводку транспортов по минным фарватерам осуществляли военные лоцманы, которые провели через минные поля около 5 тысяч судов всех типов без единого ЧП.



«Китовую тюрьму» демонтировали

В 2018 году в Охотском море выловили около сотни белух и косаток для продажи в китайские океанариумы

Прокуратура сообщила о вывозе вольеров «китовой тюрьмы» из бухты Средней в Приморском крае, где в 2018–2019 годах содержались 11 косаток и 90 белух.

«Плавучие конструкции демонтированы и перемещены на территорию Ливадийского судоремонтного завода в состоянии, исключающем возможность их дальнейшего применения по назначению», – сообщает Амурская бассейновая природоохранная прокуратура.

Акватория бухты Средней полностью освобождена от вольеров. Новый собственник имущества планирует переработать конструкции и использовать их для ремонта судов.

Ранее надзорное ведомство провело проверку правомерности нахождения в бухте Средней Приморского края вольеров для содержания морских млекопитающих. Установлено, что ООО «Лакколит» использует акваторию бухты Средней для стоянки и обслуживания судов. В 2018 году право пользования частью акватории по договорам аренды было передано другим компаниям для содержания неправомерно выловленных морских животных в семи несовершенных сооружениях.

Несмотря на расторжение этих договоров в октябре – ноябре 2020 года, мер по освобождению бухты от названных сооружений бывшие арендаторы не приняли. Владивостокский межрайонный природоохранный прокурор внес предостережение ООО «Лакколит», после чего вольеры вывезли.

В 2018 году в Охотском море выловили около сотни белух и косаток для продажи в китайские океанариумы. 11 косаток и 90 белух поместили в вольеры бухты Средней в районе города Находка, которую зоозащитники назвали «китовой тюрьмой». Освободить косаток и белух призывали мировые знаменитости, в том числе актриса и член Международного фонда защиты животных Памела Андерсон, океанограф Жан-Мишель Кусто и актер Леонардо Ди Каприо.

После вмешательства общественности, Генпрокуратуры и Следственного комитета РФ выяснилось, что животные выловлены с многочисленными нарушениями закона. Были возбуждены уголовные и административные дела. В ноябре 2019 года всех животных выпустили на свободу.

Выходит с марта 1952 года.
№ 39 (5901)

Газета зарегистрирована
27.08.2008 Управлением
Федеральной службы
по надзору в сфере массовых
коммуникаций, связи
и охраны культурного наследия
по Камчатскому краю.

Свидетельство
ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:
> Аппарат губернатора
и Правительства
Камчатского края;
> АО «Рыболовецкое
предприятие «Акрос»;
> АО «Камчатрыбпром»;
> АО «Океанрыбфлот».

Издатель:
КГБУ «Камчатский
Информационно-
Издательский Центр
«Каммедиа»

Адрес издателя:
688000, Камчатский край,
Тигильский район, поселок
городского типа Палана,
улица Поротова, 22

Директор:
Харченко
Галина Александровна

Главный редактор:
Маренин
Кирилл Александрович.

Компьютерная верстка:
Кемшев
Евгений Станиславович.

Адрес редакции:
683001, Камчатский край,
г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Озерновская Коса,
д. 11, офис 8.
Подписной индекс 51830.

Рекламный отдел:
тел. 8-984-163-31-24

Электронный адрес:
kam-fisher@yandex.ru.
Тираж 1 000 экз.

Печать офсетная.
Объем 2 п. л.
Отпечатано:
ООО «Типография
им. П. Клочкова»,
г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Вулканная, д. 64а.
Цена свободная.

Номер подписан в печать
07.12.2021 г.
По графику: в 18.00.
Фактически: в 18.00.

Дата выхода в свет:
08.12.2021 г.
Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы
фотографии фотоагентств
и частных авторов.

При перепечатке материалов
ссылка на газету
«Рыбак Камчатки»
обязательна.
Мнение автора может
не совпадать с мнением
редакции.
За содержание рекламных
материалов ответственность
несут рекламодатели.

© КГБУ «Камчатский Информационно-
Издательский Центр «Каммедиа», 2021 г.

Заповедная территория

Укрупнение заповедников осложнит их охрану

Минприроды рассматривает возможность укрупнения нацпарков и заповедников. В результате реорганизации могут ликвидировать 20 федеральных государственных бюджетных учреждений, управляющих природными территориями.



Как предполагается, это позволит сократить вместе с ФГБУ штат особо охраняемых природных территорий более чем на 400 человек, чтобы поднять остальным работникам зарплату до уровня среднего показателя по регионам.

Однако укрупнение заповедников осложнит возможность их охраны, считает зампред комитета Госдумы по природным ресурсам, собственности и земельным отношениям Николай Бодуев.

«Речь идет не о сокращении ООПТ как территорий, имеющих особо ценное природоохранное значение, а об оптимизации управления ими за счет сокращения количества соответствующих ФГБУ, на которые законом об ООПТ возложены в том числе функции их охраны», – пояснил Николай Бодуев.

«Существуют риски утраты индивидуальных подходов к управлению в зависимости от природных и иных особенностей ООПТ, – пояснил парламентарий. – Кроме того, такая мера может осложнить развитие экологического туриз-



ма в стране как одной из форм устойчивого туризма».

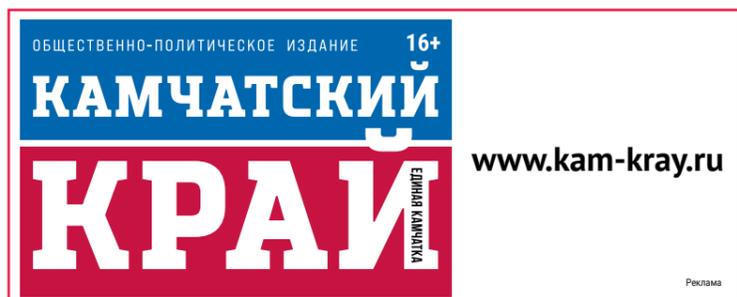
В пресс-службе минприроды отметили, что предлагаемая реформа – лишь один из возможных сценариев преобразования системы особо охраняемых природных территорий в свете принятия стратегии развития ООПТ до 2030 года. В министерстве уточнили, что в настоящее время рассматривается несколько предложений. Ведомство называет недопустимым ослабление государственной системы охраны заповедных территорий.

Фото с сайта Кроноцкого заповедника





Реклама



Реклама

Реклама

«Рыбак Камчатки» – в социальных сетях:

свежие новости нашего региона и его главной отрасли

Telegram Газета «Рыбак Камчатки» rybakkamchatky

VK OK

Instagram @rybak_kamchatka

facebook @rybakkamchatka

РЫБАК КАМЧАТКИ

e-mail:
kam-fisher@yandex.ru

Самая большая в мире медуза попала в кадр

В Дальневосточном морском заповеднике (залив Петра Великого) впервые попала в кадр волосистая цианея – самая крупная в мире медуза.

Видео сделано недалеко от берега – именно в прибрежной полосе обычно фиксируются цианеи. Ценные кадры добыл подводный оператор Дмитрий Рудась. Ему удалось запечатлеть сравнительно молодую особь, диаметр купола которой составляет около 70 см.

«Цианея волосистая обычна для наших вод. На Дальнем Востоке встречаются чаще всего молодые и относительно некрупные особи. Настоящие гиганты живут в арктических и антарктических широтах, где могут быть крупнее за счет обильного питания зоопланктоном и относительно стабильной низкой температуры воды», – пояснил начальник отдела содержания экзотических гидробионтов Приморского океанариума Марат Хайдаров.

Цианея способна достигать 2 метров в диаметре купола и иметь щупальца длиной до 30 метров. Из-



Дайверы натыкались на щупальца медузы и не могли разглядеть ее купол – настолько он был далеко



вестны случаи, когда дайверы натыкались на щупальца медузы и не могли разглядеть ее купол – настолько он был далеко. Хотя для здоровья человека цианея не опасна, прямого контакта с ней стоит избегать. Щупальца способны вызвать покраснение и жжение кожи.

Фауна Дальневосточного морского заповедника отличается боль-

шим биоразнообразием и богата необычными животными. К примеру, на о. Фуругельма находится единственное в России место гнездования малой колпицы – одной из редчайших птиц нашей страны. А в водах заповедника помимо цианеи обитают и другие «гиганты» – самые большие в мире осьминог, ушастый тюлень и дельфин.

Соседи по планете

Прибежали в избу йети

Йети существует! Но в нашем случае речь идет не о легендарном снежном человеке, а о другом загадочном звере – «крабе-йети».

В 2005 году экспедиция, исследовавшая Тихий океан, обнаружила на глубине 2 400 метров крайне необычных крабов, которые были покрыты «мехом». Их наблюдали вокруг активных гидротермальных источников. Единственный выловленный к настоящему моменту экземпляр (самец) был поднят с глубины 2 200 метров.

Из-за «меха» (а также белой окраски) этих морских обитателей назвали «крабы-йети». Впрочем, это, конечно, не мех, а длинные перистые щетинки, покрывающие грудь и конечности ракообразных. По словам ученых, в щетинках живет множество нит-



чатых бактерий. Эти бактерии очищают воду от ядовитых веществ, выбрасываемых гидротермальными источниками, рядом с которыми обитают «крабы-йети». Существует предположение, что эти же бактерии служат для крабов пищей.

Первое упоминание о «крабе-йети» появилось в прессе в марте 2006 года и сразу вызвало небывалый интерес во всем мире: уже через десять дней число упоминаний вида в Интернете достигло 150 тысяч, а через две недели – 200 тысяч.