

Коллапс портов
Дальнего Востока:
в чем причина?

стр. **3**

Прощай, «Прегольский»,
маленький герой

стр. **5**

Дмитрий Качин,
товарищ первый
секретарь

стр. **6**

РЫБАК КАМЧАТКИ



стр. **6**

rybak.kam-kray.ru

газета выходит с 1952 года

№ 35 (5897) 10 ноября 2021 г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!



«Севморпуть» идёт на восток

Дорогие друзья!

Сегодня, в День сотрудника органов внутренних дел, я хочу искренне поздравить вас от имени всех жителей Камчатского края с профессиональным праздником и поблагодарить за самоотверженную службу всех, кто стоит на страже порядка и законности в Камчатском крае.

Ценности безопасности были и остаются базовыми во все времена. Именно благодаря вам мы можем уверенно смотреть вперед и строить развитие Камчатского края.

Отдельные слова благодарности я хочу адресовать ветеранам внутренних дел – тем, кто остается примером для молодежи.

Ваша служба трудна и опасна. Благодаря профессионализму и самоотверженности вы решаете все поставленные задачи, поэтому сегодня я хочу вспомнить и поздравить членов ваших семей – тех, кто ждет вас дома.

Мира, здоровья и благополучия каждому из вас! С праздником, дорогие друзья!

Губернатор Камчатского края
В.В. СОЛОДОВ



Атомный контейнеровоз «Севморпуть» покинул Санкт-Петербург и взял курс на Дальний Восток.
Окончание на стр. 3

«Рыбак Камчатки» –



Реклама
В СОЦИАЛЬНЫХ
сетях:
свежие
новости
нашего
региона
и его главной
отрасли



WWW.FISHNEWS.RU

16+

Рыбалка

Корюшка и гольцы
ждут рыбаков

1 ноября возобновилась добыча корюшки и гольцов в рамках любительского рыболовства в Петропавловск-Командорской подзоне.

Как рассказали в северо-восточном филиале Главрыбвода, на рыболовных участках, которые находятся в пользовании этой организации, норма добычи азиатской зубастой корюшки – до 200 экземпляров в сутки на одного гражданина (в одной путевке – 100 экземпляров, до двух путевок в сутки). Стоимость одной путевки на добычу водных биоресурсов – 250 рублей. Гольцы – без ограничений на одного гражданина в сутки при стоимости 15 экземпляров данного вида 250 рублей.

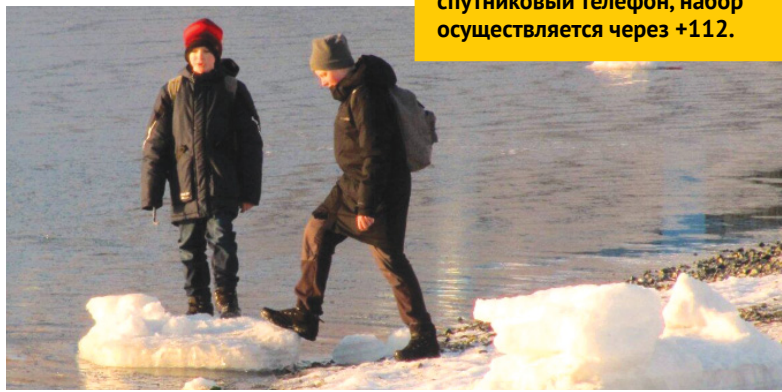
Рыбаков призывают не забывать об отчетности. О своем вылове на рыболовных участках Главрыбвода можно сообщить по телефону 8 (415-2) 23-58-89 (в рабочее время), по СМС (Ф. И. О., номер путевки, вылов) либо в мессенджер «Вотсапп» по номеру 8-924-892-52-16 (нужно отправить фотографию заполненной путевки). Телефон для справок: 8 (415-2) 23-58-89.

Коварный лёд

В Култучном озере чуть не утонул человек. Благодаря неравнодушным гражданам и спасателям трагедии удалось избежать.

Как рассказали в главном управлении МЧС по краю, инцидент произошел 8 ноября в полпервого. Две девушки Светлана Кармышева и Диана Хаюнжи, прогуливаясь мимо Култучного озера в сторону центральной площади, услышали со стороны водоема крики о помощи. Увидев, что на тонком льду лежит мужчина, частично провалившись в воду, девушки вызвали спасателей.

Прибывшие на место сотрудники поисково-спасательного отряда обнаружили мужчину с признаками сильного переохлаждения. Один из спасателей в гидрокостюме, обя-



Справка

Единый номер вызова всех экстренных служб – 112, по нему можно звонить бесплатно и круглосуточно с любого устройства мобильной связи, стационарного или спутникового телефона. Вызов возможен из любой точки Камчатского края, где есть охват сотовой связью. Если вы планируете выезд в труднодоступные места, имейте при себе спутниковый телефон, набор осуществляется через +112.



завшись веревкой, прыгнул в воду и затем подполз по льду к пострадавшему. После этого обоих с помощью веревки подтянули к берегу и вытащили на сушу. До приезда скорой медицинской помощи спасатели отвели пострадавшего в машину, чтобы максимально его отогреть, а затем передали медикам.

Стоит отметить, что на озере Култучном лёд еще недостаточно крепок и не выдержит веса идущего по нему человека. Кроме того, возле берега образовалась широкая промоина.

Спасатели снова напоминают: осенний лёд крайне коварен. Он только кажется прочным, но это обманчивое впечатление. Уважаемые родители! Не оставляйте детей без присмотра вблизи замерзающих водоемов, пресекайте игры и шалости детей на некрепком опасном осеннем льду.

Все вместе

В Санкт-Петербурге –
о любви к Усть-Камчатску

Наши юные земляки из Усть-Камчатского района успешно выступили на чемпионате «I love Russia – 2021».



Межрегиональный конкурс-фестиваль «Чемпионат по развитию внутреннего туризма «I love Russia – 2021» на иностранных языках прошел в Санкт-Петербурге. Цель конкурса – выразить любовь к своей малой родине и рассказать о ней всей стране. Наш край на конкурсе представляла команда Цент-

ра дополнительного образования детей из Усть-Камчатска (творческое объединение «Увлекательный английский»): Юлия Глазунова, Юлия Костюкова и Нина Ишутина. Они выступили в номинации «Достопримечательности региона. Историческая ценность», соревнуясь со старшеклассниками и студентами колледжей из других регионов.

Школьницы представили видеоролик на английском языке о Нижнекамчатском остроге и храме Успения Божией Матери, рассказали о главных исторических вехах, о значении своего района в освоении Камчатки. Они вошли в десятку лучших и выиграли сертификаты на обучение по профо-



риентационной программе по развитию туризма «Школа юного гида».

Администрация Центра дополнительного образования детей п. Усть-Камчатска выражает благодарность краевому депутату Андрею Копылову и Управлению образования, культуры, спорта, туризма и молодежной политики администрации Усть-Камчатского района за поддержку при организации поездки.



Толкуша, песня и уха



4 ноября, в День народного единства, коренные жители Камчатки порадовали земляков песнями, толкушей и наваристой ухой.

Традиционный корякский обрядовый праздник Хололо стал частью программы Дня народного единства, основные мероприятия которой прошли в центре Петропавловска.

Хололо символизирует окончание летнего промысла. Его отмечают в конце осени, когда у коряков заканчивается долгий сезон охоты и рыбалки, но готовятся к этому празднику целый год.

«Это праздник охотников нымыланов, береговых коряков, – рассказала председатель общественной организации молодежи коренных малочисленных народов Севера «Дружба северян» Галина Кравченко. – При помощи обрядов охотники провожают души нерп, которых они взяли себе на еду или одежду, в их мир. При этом устраивается большой праздник, чтобы эти самые души нерп, вернувшись в свой мир, рассказали, как весело их провожали и как хорошо кормили на празднике. Считается, что, если угодить этому морскому зверю, сле-

дующим летом он вернется в камчатские воды».

По своим традициям и обрядам Хололо схож с теми праздниками, которые в осенние месяцы празднуют и другие коренные жители Камчатки. Они благодарят богов за удачную охоту и рыбную ловлю.

«Когда заканчивался сезон, мы заготавливали рыбу, мясо и забивали нерпу на целую зиму. И этим мы жили. Шкура шла на отделку подошвы, на ремни, на уздечки для оленей. Тундровые коряки, чавчувены, и береговые коряки, нымыланы, обменивались тем, что добыли за сезон, в том числе шкурами оленей и нерп. Такие праздники сегодня нужны для того, чтобы сохранять традиции и язык. Мы собираемся с земляками, общаемся со старейшинами, учим детей. Вот у меня дочь занимается национальными танцами», – рассказал один из участников праздника Алексей Сотгав.

На Хололо выступили национальные творческие коллективы нашего края. Все, кто принял участие в мероприятии, смогли познакомиться с традициями коренных народов Севера и национальной кухней: гостей угостили толкушей из камчатских ягод и нерпичьего жира, супом с нерпичьим мясом, наваристой ухой, иван-чаем и лепешками.

Окончание. Начало на стр. 1

Рейс стартовал 2 ноября. «Севморпуть» следует во Владивосток. На борту единственного в мире транспортного судна с ядерной энергетической установкой находится 1,4 тысячи тонн груза (в основном металлоконструкции и механизмы) для строящейся АЭС «Руппур» в Бангладеш.

«В настоящее время в акватории Северного морского пути идет активный процесс ледообразования, но технические характеристики судна позволяют ему пройти весь маршрут без ледокольной проводки. Экипаж готов к решению поставленной задачи», – отметил генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Мустафа Кашка.

Переход до порта назначения должен занять около 25 суток. Из Владивостока груз продолжит свой путь в Бангладеш, а лихтеровоз получит новый груз для обратного рейса в Санкт-Петербург. Грузоотправителями могут стать в том числе рыболовецкие предприятия Дальнего Востока. Как сообщалось, в октябре Санкт-Петербургская «БСК-рыбная компания» начала сбор заявок от рыбопромышленников на доставку их продукции в Северную столицу.

«Транспортный потенциал нашего судна уникален, – рассказал капитан контейнеровоза «Севморпуть» Сергей Бралгин. – Мы автономны, способны брать на борт негабаритные и тяжеловесные грузы, что позволяет сократить количество судов, задействованных в морской перевозке. Атомный контейнеровоз оснащен кранами и может самостоятельно производить выгрузку на необорудованный причал. Эта операция отработана нами при работах на ледовом припае».

«Севморпуть» идёт на восток



Технические характеристики судна позволят ему пройти весь маршрут без ледокольной проводки

Напомним, что в 2019 и 2020 годах «Севморпуть» совершил два рейса на Камчатку. Тогда он вывез отсюда в западную часть страны 8 тысяч тонн груза в первый рейс и 5,5 тысячи тонн – во второй.

Надежды на увеличение грузопотока по Северному морскому пути особенно актуальны сейчас – на фоне кризисной ситуации в портах Владивостока.

«Севморпуть по-настоящему становится магистралью, пока в первую очередь для энергоресурсов. Однако 33 млн тонн – серьезный объем, он уже прошел в 2020 году. Семь лет назад было 6 млн, и это вселяет уверенность, что 80 млн мы возьмем в следующую пятилетку, а потом и 130 млн тонн, – отметил глава Минвостокразвития Алексей Чекунков, выступая на заседании расширенного совета по



развитию Севморпути во Владивостоке. – Мы рассчитываем и на рост транзита. Как только начнем возить контейнеры между Азией и Европой, обеспечивая с помощью нашей

Справка

Атомный контейнеровоз «Севморпуть» построен в Керчи на судостроительном заводе «Залив». Заложен 2 ноября 1984 года, спущен на воду 20 февраля 1986 года. Введен в эксплуатацию 31 декабря 1988 года.

Мощность ядерной энергетической установки – 29 Мвт. Длина – 260,3 метра. Ширина – 32,2 метра. Высота борта – 18,3 метра.

Лихтеровоз может перевозить до 1 500 контейнеров, из которых 325 – рефрижераторные. Всего возможна единовременная перевозка более 37 тысяч тонн грузов, включая крупногабаритные, и до 8 тысяч тонн в рефконтейнерах.

ледокольной группировки круглогодичную навигацию, мы реализуем географическое преимущество СМП, ведь этот путь короче на 40 процентов, чем через Суэцкий канал».

Логистика

Почему дальневосточные порты оказались в коллапсе

▲ «Российская газета»

В дальневосточных портах скопились суда, ожидающие обслуживания по нескольку дней, а то и недель. Грузов столько, что портовая и железнодорожная инфраструктура практически захлебнулась в попытках с ними справиться.

Сначала «заторы» начались в зарубежных портах: в Пусане, Шанхае, Нинбо и Яньтане, бельгийском Антверпене и нидерландском Роттердаме, крупных портах США, Канады и Африки. В небольших портах таких очередей нет, но и большие контейнеровозы туда зайти не могут. Стоимость перевозок из Ки-

Грузов столько, что портовая и железнодорожная инфраструктура практически захлебнулась

тая в Европу через Суэц увеличилась за год до пяти раз.

В поисках альтернативы грузоотправители обратили внимание на Транссиб. Так, вырос транзит контейнеров из Кореи через Владивосток и Находку (далее по Транссибу), что дешевле на 30–40 процентов и намного быстрее, чем морем. Но мощности наших железных дорог, особенно на Восточном полигоне, не успевают развиваться на опережение. Спрос на транспортировку внешнеторговых и транзитных грузов растет быстрее.

К причинам, по которым вырос объем транспортировки грузов в

контейнерах через Дальний Восток, можно также отнести развитие внутренних перевозок, увеличение экспорта, импорта. Плюс сильно сказались изменение глобальных логистических цепочек из-за ковидных ограничений, дефицит контейнеров для морских перевозок, торговые войны между Китаем и США.

Как результат, порты Владивостока и Находки забиты контейнерами, в том числе грузами для Камчатки, Сахалина и Курил, Колымы и Чукотки. Губернатор Камчатского края Владимир Солодов сообщил вице-премьеру – полпреду



президента в ДФО Юрию Трутневу, что задержка с отправкой грузов достигает трех месяцев. Владимир Солодов предложил на федеральном уровне заняться ускорением обслуживания каботажных грузов на Дальнем Востоке. Онлайн-контроль за отправкой последних в портах Владивостока и Находки организовала рабочая группа Минтранса РФ.

Между тем Владивостокский морской торговый порт, крупнейшая универсальная гавань на Дальнем Востоке и лидер России по перевалке контейнеров, выжимает из своих мощностей максимум. По уверениям собственников, северный завод для них важен, но общий спрос на перевозки пока превышает возможности порта.

Глобальный сбой не остановит строительство краевой больницы и аэропорта

Власти Камчатки прилагают все силы, чтобы сложившаяся в портах Приморья ситуация с отправкой грузов не повлияла на приоритетные строительные проекты на полуострове.

По словам губернатора нашего края Владимира Солодова, речь идет о глобальном сбое логистики.

«Мы не можем справиться с ситуацией своими силами, потому что она затрагивает целый ряд регионов. Я обратился к заместителю председателя Правительства РФ

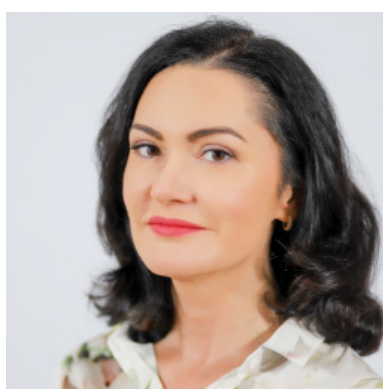
Юрию Трутневу. И мы находимся в постоянном контакте – вплоть до конкретных номеров контейнеров и названий судов, и решаем в постоянном режиме, чтобы была ускорена отгрузка. Но можно точно говорить, что никаких перебоев с продуктами питания и товарами первой необходимости нет. Остаются сложности с поставкой строительных материалов, и сейчас мы прилагаем все силы, чтобы это не повлияло на наши приоритетные проекты – возведение новой краевой больницы и нового комплекса между-

народного аэропорта. Ситуация находится на контроле», – подчеркнул глава региона.

В Министерстве транспорта РФ создана рабочая группа по контролю за ситуацией по поставке грузов в дальневосточные регионы из Приморского края. В нее вошли представители Чукотского округа, Магаданской и Сахалинской областей, Камчатского края. На Камчатку все грузы, которые задержались во Владивостоке (1 600 контейнеров и генеральных грузов), должны быть доставлены до 15 ноября.



Заместитель председателя правительства края Юлия Морозова будет курировать рыбную отрасль. Такое решение принято в рамках изменений структуры правительства.



О том, что структура правительства будет меняться, сообщил губернатор Владимир Солодов на оперативном совещании, которое он провел 8 ноября.

Глава региона подчеркнул, что правительство продолжает решать задачу уменьшения количества органов исполнительной власти. В частности, принято решение об упразднении министерства инвес-

тиций, промышленности и предпринимательства края. Его полномочия будут распределены между министерством экономического развития и министерством туризма.

Также будут скорректированы направления, которые курируют заме-

Правительство края продолжает решать задачу уменьшения количества органов исполнительной власти

стители председателя правительства. Так, Юлия Морозова в качестве зампреда будет курировать министерство рыбного хозяйства, министерство экономики, министерство туризма. В ее полномочия теперь входит задача по обеспечению развития экономики региона.

Ранее работу министерства рыбного хозяйства координировал и контролировал врио председателя правительства – первого вице-губернатора Евгений Чекин.

Координировать деятельность минприроды, минсельхоза, мини-

стерства по ЧС (реорганизованное министерство специальных программ), агентства лесного хозяйства и ветеринарии будет Роман Васильевский.

В зоне ответственности зампреда правительства Виктории Сивак будут министерство здравоохранения, министерство труда и развития кадрового потенциала, министерство социального благополучия и семейной политики, агентство ЗАГС и архивного дела.

Председатель правительства края будет контролировать и координи-

ровать финансовое направление, управление государственным имуществом и земельными отношениями, цифровое развитие региона (минфин, минимущество, минцифра).

«Нам важно уходить от размытия ответственности среди руководителей. Важно сделать ответственность персональной. У каждой решенной задачи должна быть фамилия зампреда или министра, и у каждого провала должен быть виновный. Считаю, что государственный аппарат не должен быть «отлит в металле» или иметь конъюнктурный характер. Он эффективен, когда своевременно настраивается и, соответственно, быстро способен изменяться, исходя из стоящих перед ним задач и возложенных полномочий», – сказал Владимир Солодов.

Мнение

Инвестквоты посчитают

Российские сенаторы предложили счетной палате оценить, насколько эффективно работает механизм инвестквот. Такое решение принято по итогам круглого стола, который был посвящен инвестквотам.

Инвестквоты – государственная программа ресурсной поддержки проектов рыбохозяйственных компаний, инициированная Федеральным агентством по рыболовству. Первый раунд программы дал положительный результат: рыбаки стали активнее вкладывать деньги в свой флот и береговые мощности. Однако есть и минусы. Ведь для формирования инвестквот государство отрезало от общей ресурсной базы российского рыболовства порядка 20 процентов, обещав вернуть эту долю только тем, кто предложит инвестиционные проекты. Теперь, когда речь идет о втором раунде этой программы, рыбацкие регионы и предприятия высказывают оправданные опасения.

Осенью 2021 года на основании обращения губернатора Камчатского края Владимира Солодова к председателю Совета Федерации Валентине Матвиенко комитет СФ по аграрно-продовольственной по-

Теперь, когда речь идет о втором раунде этой программы, рыбацкие регионы и предприятия высказывают оправданные опасения



литике и природопользованию организовал круглый стол. На нем обсуждались итоги и перспективы инвестквот. По словам представителей прибрежных краев и областей, проведение второго этапа программы инвестиционных квот может сократить ресурсное обеспечение и доходы регионов, привести к банкротству средних и малых предприятий.

С учетом высказанных мнений сенаторы рекомендовали Минсельхозу России проанализировать эффективность инвестиционных квот, чтобы обсудить результаты с экспертным сообществом и регионами.

Более значимым может стать другая рекомендация сенаторов: счетной палате предложено проверить сам механизм предостав-



ления инвестиционных квот и его влияние на экономику.

Счетная палата уже проводила аналогичную проверку другой новации Федерального агентства по рыболовству – продажу с аукционов 50 процентов крабовых квот. Тогда выводы были не в пользу рыбного ведомства. Счетная палата пришла к мнению, что заявленная цель (сформировать максимально возможную цену, чтобы пополнить доходы бюджета) до-

стигнута не была. 19 из 25 лотов по добыче краба на Дальнем Востоке и пять из десяти лотов по Северному бассейну были проданы с минимальным шагом в 5 %. Также аудиторы посчитали, что Росрыболовство не соблюдало сроки перечисления в бюджет средств, полученных по итогам аукционов.

Оценка результатов первого этапа инвестиционных квот может повлиять на то, когда и каким образом будет реализован второй этап.

«Прегольский» – маленький герой

▲ Валентина БОКОВИКОВА

Транспортник «Прегольский» в последний раз прошел по Авачинской губе. Он навсегда покинул Камчатку, оставив хороший след и добрую память о себе.

Корабли как люди. У каждого своя судьба, свой звездный час, свои приключения на жизненном пути. Одни – большие и солидные, другие – быстрые и юркие, но все они важны, а порой просто незаменимы.

Транспортное судно «Прегольский» (1350, тип «Радужный») было построено 30 ноября 1985 года на Хабаровском судостроительном и механическом заводе им. С.М. Кирова. После развала Советского Союза в 1992 году судно отправилось в Калининград в ВРПО



Всего 50 метров в длину и 10 в ширину, он отважно мчался сквозь снега и бури

«Запрыба», в 1995-м перешло в собственность Рефтрансфлота. В 2000 году опять сменило владельца и направилось на далекую Камчатку, в Усть-Камчатск.

В 2006 году «Прегольский» перешел в Океанрыбфлот. Таких судов в компании было еще два – «Цезарь» и «Тесей». Именно «Прегольскому» довелось прожить в компании самую долгую жизнь среди своих собратьев. Среди транспортных судов Океанрыбфлота он был самым маленьким (для сравнения: ТС «Канариан Рифер» вмещает в свои трюмы 5 500 тонн груза, а «Прегольский» – всего 360), но незаменимым для доставки в район промысла снабжения, тары, продуктов и вывоза дорогой продукции – икры минтая, а в лососевую пору – икры нерки и красную икру.

Большую часть своей жизни «Прегольский» провел в переходах между берегом и районом промысла. Всего 50 метров в длину и 10 в ширину, он отважно мчался сквозь снега и бури по беспокойному морю, он должен был успеть. И успевал. Самая мужественная команда трудилась на судах именно таких типов. На большом траулере качка не так ощутима, а вот «Прегольский» бросает по волнам беспощадно, и для работы на нем нужно железное здоровье.

Теперь, когда судно выработало свой ресурс, ему осталось завершить последний рейс к чужим берегам, к месту последнего пристанища.

На «Прегольском» за долгие годы его верной службы работало столько людей, случилось столько приключений, столько трудовых подвигов совершил этот маленький труженик, что его имя останется в истории Океанрыбфлота навсегда.

Фотофакт



Инстаграм-канал @antey.group группы компаний «Антей» делится интересными моментами из жизни рыбаков. На этих кадрах – работа рыбаков, красивые пейзажи открытого моря и берегов Камчатки.

Перспективы

Туристов зовут посмотреть, как работают рыбаки

Рыболовство и туризм – давние партнеры на Камчатке. Сегодня туристов приглашают не только ловить рыбу, но и посмотреть, как из нее производят продукцию.



Концепция промышленного, или индустриального туризма родилась в XX веке. Оказалось, что многие готовы платить за экскурсии по французским винодельням или голландским сыроварням как за посещение музеев, театров и галерей. Людям интересно увидеть изнутри производство



известной продукции, познакомиться с производителем, отведать продукт, изготовленный на их глазах.

За последние годы список объектов промышленного туризма в разных странах значительно вырос. Теперь в него входят производство стали, добыча угля, выращивание бананов и так далее. Наш край тоже готов сделать шаг в этом направлении. Хотя, казалось бы, уникальной природы Камчатке достаточно, чтобы привлечь туристов, но надо использовать все возможности, в том числе индустриальный туризм.

По словам министра туризма края Владимира Русанова, перед его ведомством стоит задача создать дополнительное все-сезонное направление в посещение туристических объектов.

«Межсезонье, которое составляет до полугода, никак не загружено – отсюда мы получаем проблемы с развитием гостиничного фонда и остальных сфер индустрии гостепри-

имства. Поэтому мы считаем стратегически важным развивать такое направление, как промышленный туризм, ведь он универсален по сезонности», – говорит министр.

Кроме того, промышленный туризм может послужить стимулом для привлечения инвестиций, развития кадрового потенциала, «лифтом» для новых рынков сбыта продукции.

Владимир Русанов отметил, что большой потенциал в этом плане имеет рыбная отрасль, благодаря которой Камчатка известна всему миру. С 2008 по 2021 годы в крае были построены 30 современных рыбоперерабатывающих заводов, каждый из которых вполне мог бы организовать интересную экскурсию в своих стенах. В новом туристическом проекте уже принимают участие АО «Озерновский рыбконсервный завод № 55», рыбокомбинат «Западный» и ООО «Рыбхолкам».

К перспективным для этого направления предприятиям также относятся «Малкинское», миловский районный комбинат пищевых продуктов «Юнет», соколиный центр «Камчатка», сыроварня «Аристель», мастерская «Огненное чудо».

«Важно создать множество объектов туристского внимания. А туристические компании уже сами будут строить свои программы, исходя из сезонности, климатических условий, погоды», – говорит Владимир Русанов.

Сегодня Камчатку посещает порядка 250 тысяч туристов в год. Министерство туризма считает возможным увеличение потока до миллиона человек ежегодно в том числе с помощью разнообразных направлений для всех целевых групп: бизнес-туризм, деловой туризм, спортивный, промышленный, экологический и прочие.



50 лет назад во главе Камчатской области встал Дмитрий Качин. Дмитрий Иванович по праву считается одним из лучших руководителей нашего края.

Дмитрий Качин родился 7 ноября 1929 года в селе Большая Речка Бурятской АССР. В 16 лет начал трудовую путь матросом на промысловом флоте. В 1954-м с отличием окончил Московский институт рыбной промышленности и хозяйства. Собирался вернуться домой на Байкал, так как имел право выбирать место распределения. Но ему, как коммунисту, сказали: надо ехать на Камчатку, там не хватает специалистов. И он поехал. Предполагалось, что на три года, а получилось 32.

Ответственное отношение к порученному делу, организаторский талант, умение работать с людьми – эти качества помогли Дмитрию Ивановичу заслуженно достичь высокого положения. В Управлении тралового и рефрижераторного флота

Товарищ первый секретарь

Камчатрыбпрома он работал траловым мастером на рыболовецких судах, потом стал инженером, секретарем парткома.

С 1963-го – на партийной работе. В 1965-м – первый секретарь Петропавловск-Камчатского городского комитета КПСС. В 1969-м – председатель исполнительного комитета областного Совета депутатов. В 1971 году занял должность

ма включала и строительство социально-бытовых объектов, в первую очередь жилья», – вспоминал он впоследствии.

Важно добавить, что должность первого секретаря обкома была избираемой. Тот, кто ее занимал, должен был каждые два года отчитываться перед областью за свою работу. Если человек не оправдал ожиданий, то вполне мог ли-

В конце 1970-х Дмитрий Качин рассматривался как кандидат на должность министра рыбной промышленности СССР

первого секретаря Камчатского областного комитета партии, став руководителем региона. В годы его работы на этом посту в области была создана прочная строительная база, развивалось сельское хозяйство, рыбная промышленность ставила рекорды по вылову и производству продукции. Конечно, это была заслуга не одного, а многих, но роль первого секретаря была велика.

«Где-то в 1969 году мы привлекли большую группу ученых – и составили комплексную программу развития Камчатской области. Ее генеральным направлением было не только развивать промышленность, но и привлекать на работу людей, которые почувствовали бы себя не временными поселенцами, а связали бы свою жизнь, свое будущее с этой землей. Поэтому програм-

миться своего поста. Качина на эту должность избирали восемь раз, что говорит о высоком к нему доверии.

«В бытность Дмитрия Ивановича Качина 1-м секретарем на бюро обкома я был приглашен только один раз – по случаю утверждения меня капитан-директором ПБ «Советская Бурятия» в 1976 году, – вспоминал ветеран рыбной промышленности Камчатки Александр Николаевич Якунин. – Очень немногословно, без лишних слов, но с хорошими пожеланиями Дмитрий Иванович напутствовал меня на должность, и, честно сказать, я ни разу партийную организацию не подвел. Вспоминая то самое, памятное для меня, заседание, я понял, почему Дмитрию Ивановичу все удавалось, почему он, впитавший соль на борту рыбацких судов, хорошо знающий, что такое



Крайний справа – 1-й секретарь горкома Дмитрий Качин

рыбацкий пот, мог вот так, без лишних лозунгов, спокойно вести партийное руководство, не в пику руководителям рыбного хозяйства Камчатки, а вместе с ними. Потому что он был, есть и остается Человеком с большой буквы».

(В конце 1970-х Дмитрий Качин рассматривался как кандидат на должность министра рыбной промышленности СССР. Но определенные силы, чтобы не допустить его назначения, а поставить в министерство своего человека, инициировали «камчатское дело» – расследование приписок, которые были якобы выявлены на предприятиях рыбной отрасли Камчатки.)

В 1986 году Дмитрий Качин оставил пост первого секретаря. «Ухо-

дить надо вовремя», – так он объяснял свое решение. В том же году Дмитрий Иванович был назначен чрезвычайным и полномочным послом СССР в Социалистической Республике Вьетнам. В этой должности он работал до 1991 года, удостоившись ордена Труда от вьетнамского правительства.

Уехав с Камчатки, Дмитрий Качин никогда не терял с ней связь. Он стал постоянным членом правления камчатского землячества «Гамулы». В 1999 году был выбран почетным гражданином Петропавловска-Камчатского.

Мы от всего сердца поздравляем Дмитрия Ивановича с прошедшим 92-летием и желаем здоровья, энергии, долголетия!

Ситуация

Ах, эта девушка... с Камчатки

85 лет назад был снят первый игровой фильм о нашем крае «Девушка с Камчатки».



Эта черно-белая звуковая картина была создана силами Мосфильма. Сюжет вкратце такой. Девушка Наташа после нескольких лет учебы в столице возвращается на Камчатку, где прошли ее юные годы. Ей предстоит работать в геологической группе, которая ищет нефть. Проводником экспедиции оказывается ее друг детства Кирик. Во время похода геологи попадают в беду: в районе действующего вулкана их лошади разбегаются, имущество гибнет. Начавшийся снегопад угрожает гибелью. Чтобы спасти товарищей, Наташа уходит за помощью.



В роли Наташи снялась Зина Занони (Зинаида Николаенко). К началу съемок ей исполнилось 25 лет, она уже имела опыт работы в кино.

Для режиссера фильма Александра Литвинова это была не первая картина о Камчатке. Он работал с этой темой и раньше. Побывав здесь в 1929 году, Литвинов съездил почти весь край. Результатом стали экспедиционные фильмы «Тумгу», «Оленные всадники», «Неведомая земля» и «Оживающий полуостров».

Эпизод в Петропавловске, с которого начинается фильм, был снят в последнюю очередь после возвращения съемочной группы в город

Натурные съемки «Девушки с Камчатки» проводились в 1935–1936 годах в Петропавловске, Коряках, Ключах, Усть-Камчатке, в Быстринском районе. Киноэкспедиция продлилась восемь месяцев.

Эпизод в Петропавловске, с которого начинается фильм, был снят в последнюю очередь после возвращения съемочной группы в город. К сожалению, он совсем короткий – меньше минуты. Наташа сходит с парохода и идет по центральной улице. Она любит Петропавловском, который похорошел за время ее учебы в Москве. Теперь это современный благоустроенный город. По оживленной улице едут автомобили, велосипедисты.

В 1936-м работа над фильмом «Девушка с Камчатки» была завершена. Премьера со-



стоялась в апреле 1937 года. Картину ждал успех, хотя на Камчатке она понравилась не всем. Одни посмеялись над бутафорским извержением вулкана, снятым в московском кинопавильоне. Другие были возмущены образом коренного жителя полуострова.

Вот какой отклик на фильм был опубликован в газете «Камчатская правда»: «Эта картина извращает действительность и возводит поклеп на Советскую Камчатку. Авторы картины вывели фигуру национала Кирика, как будто бы с прямой целью оклеветать замечательных людей – камчадалов».

Весь фильм и его авторы находятся в плену у вымышленной экзотики. Камчатка в фильме создает впечатление какой-то чудовищной местности: и вулкан в ней беспре-



Справка

10 ноября в мире отмечается День просмотра черно-белого кино. Он посвящен классике кинематографа. Современному зрителю черно-белые фильмы могут показаться скучными, лишенными красок. Но для настоящих ценителей кино это клад. Каждый кадр старых картин наполнен атмосферой своего времени, настоящими чувствами. Это честный разговор со зрителем без глянца и компьютерной графики.

станно грохочет и извергается, и пурга неистово бушует, и люди какие-то дикие».

Высока ли художественная ценность этого фильма, сегодня уже не так важно. Важнее то, что это первый игровой фильм о Камчатке. Только одним этим фактом он заслужил свое место в истории кинематографа.

К охране природы будь готов!

Очередная смена волонтеров, прошедшая учебную программу «Школы защитников природы», успешно сдала экзамен.

Эта смена – уже четвертая с момента старта проекта «Школа защитников природы», ученики которой получают знания о природе Камчатки, об инструментах защиты природных богатств. В смену вошли жители не только Камчатки, но также Москвы, Хабаровского края, Новосибирской области, Санкт-Петербурга, Костромской и Томской областей.

Все волонтеры успешно сдали экзамен и защитили учебные экологические проекты. Теперь защитники природы получают дипломы, которые дадут им преимущество в конкурсном отборе на волонтерские проекты в заповедниках и национальных парках. Также выпускники при желании смогут начать карьеру в заповедной отрасли.

Уникальность «Школы» – в ее образовательной программе, которая сочетает четырехнедельный интенсивный теоретический курс от специалистов по заповедному делу и обязательную полевую практику. Даже экзамен в «Школе защитников природы» проходит необычно. После стандартных ответов на вопросы выпускникам предлагается учебная экологическая проблема, которую они должны решить в короткие сроки.

На этот раз выпускники должны были справиться (пусть пока только виртуально) с проблемами сивучей на сезонном лежбище в бухте Моховой в Петропавловске-Камчатском, которые страдают от соседства с туристами и пластикового мусора. Эковолонтеры предложили множество идей по помощи морским млекопитающим – от информационных табличек до регулярных субботников, от создания экотропы до целого экоцентра – «Сивуч-центра».

Вооруженные знаниями и навыками эковолонтеры могут не только



В «Школе защитников природы» прошли обучение более 100 волонтеров из разных регионов России

помогать заповедным территориям, но также самостоятельно осуществлять свои экопроекты. А «Школа защитников природы» будет их в этом поддерживать.

Природоохранный образовательный проект «Школа защитников природы» стартовал в конце 2020 года. Его воплощают в жизнь Кроноцкий государственный заповедник, Правительство Камчатского края и региональная ассоциация особо охраняемых природных территорий.

В «Школе» не только прошли обучение более 100 волонтеров из разных регионов России, но также повысили квалификацию более 30 инспекторов особо охраняемых природных территорий Камчатского края.



Заповедное дело

Антуры – цветы Командор

Сотрудники заповедника «Командорский» изучают антура. Это редкий подвид обыкновенного тюленя, занесенный в Красную книгу России.



Антур, которого за пеструю окраску также называют тюленем-цветком, – самый многочисленный и постоянный обитатель прибрежных вод Командорских островов из числа настоящих тюленей. Вдоль побережья он формирует большое количество постоянных залежек. Свыше 40 залежек специалисты насчитывают на острове Беринга, а на острове Медном – свыше 20.

Антура за пеструю окраску называют тюленем-цветком

Заповедник приступил к изучению антуров благодаря победе в конкурсе грантов для заповедников и национальных парков WWF России. Это дало возможность провести исследовательские работы с помощью наиболее современных технологий, в том числе спутниковых меток для передачи данных о перемещениях животных.

Как удалось выяснить, антуры – «домоседы». Животные не уплывают от места, где были отловлены, далее 20 километров. По самым первым предположениям, это связано с очень благоприятными для них условиями в акватории Командорских островов. Здесь для них нет факторов беспокойства, равномерно распределены кормовые ресурсы и места отдыха.

Кроме того, ученые заповедника измеряют длину и вес тела животного, берут пробы на генетику, образцы шерсти и вибриссы для анализа загрязнения тяжелыми металлами, изучают

питание тюленя-цветка. Это позволит получать новые данные об экологии антуров, что означает сохранение для будущего Камчатки и всей страны этого обаятельного и любопытного животного.

В заповеднике также охраняют и изучают ушастых тюленей, к которым относятся северный морской котик и сивуч.

Коллектив «Командорского» благодарит WWF России и всех неравнодушных людей за внимание к будущему самых хрупких уголков нашей планеты. Именно благодаря их поддержке реализуются такие важные проекты.



Выходит с марта 1952 года.
№ 35 (5897)

Газета зарегистрирована
27.08.2008 Управлением
Федеральной службы
по надзору в сфере массовых
коммуникаций, связи
и охраны культурного наследия
по Камчатскому краю.

Свидетельство
ПИ № ТУ 41 – 00026.

Учредители:
> Аппарат губернатора
и Правительства
Камчатского края;
> АО «Рыболовецкое
предприятие «Акрос»;
> АО «Камчатрыбпром»;
> АО «Океанрыбфлот».

Издатель:
КГБУ «Камчатский
Информационно-
Издательский Центр
«Каммедиа»

Адрес издателя:
688000, Камчатский край,
Тигильский район, поселок
городского типа Палана,
улица Поротова, 22

Директор:
Харченко
Галина Александровна

Главный редактор:
Маренин
Кирилл Александрович.

Компьютерная верстка:
Кемшев
Евгений Станиславович.

Адрес редакции:
683001, Камчатский край,
г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Озерновская Коса,
д. 11, офис 8.
Подписной индекс 51830.

Рекламный отдел:
тел. 8-984-163-31-24

Электронный адрес:
kam-fisher@yandex.ru.
Тираж 1 000 экз.

Печать офсетная.
Объем 2 п. л.
Отпечатано:
ООО «Типография
им. П. Клочкова»,
г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Вулканная, д. 64а.
Цена свободная.

Номер подписан в печать
09.11.2021 г.
По графику: в 18.00.
Фактически: в 18.00.

Дата выхода в свет:
10.11.2021 г.
Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы
фотографии фотоагентств
и частных авторов.

При перепечатке материалов
ссылка на газету
«Рыбак Камчатки»
обязательна.
Мнение автора может
не совпадать с мнением
редакции.
За содержание рекламных
материалов ответственность
несут рекламодатели.

© КГБУ «Камчатский Информационно-
Издательский Центр «Каммедиа», 2021 г.








Реклама



Реклама

«Рыбак Камчатки» –
в социальных сетях:
свежие новости
нашего региона
и его главной
отрасли

Telegram   

Instagram facebook

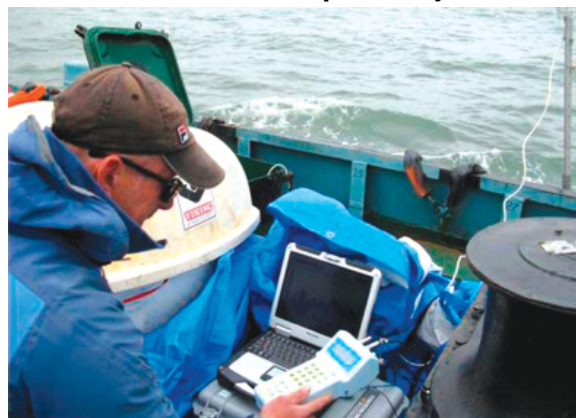
@rybak_kamchatka

РЫБАК
КАМЧАТКИ

e-mail:
kam-fisher@yandex.ru

Планктон уходит на полюс

Глобальное потепление заставит многие виды морского планктона переселиться на полюсы, где они сформируют новые сообщества. Последствия для морских пищевых цепочек непредсказуемы.



Скоро привычная нам «планктонная» картина может измениться

Планктон находится во главе пищевой цепочки Мирового океана и вырабатывает половину кислорода, которым мы дышим. Благодаря этим микроскопическим водным организмам из нашей атмосферы удаляется вредный углекислый газ. Но скоро привычная нам «планктонная» картина может измениться.

В октябре этого года в журнале Nature Communications были опубликованы результаты исследования поведения планктона в условиях повышения температуры океана. Авторы этой научной работы собрали данные о распределении более чем 860 видов фитопланктона и зоопланктона. Так был получен прогноз формирования сообществ планктона в будущем. Согласно ему, при очень

высокой температуре виды планктона из тропиков и субтропиков переместятся к полюсам и заменят виды, адаптированные к более прохладным водам. Это приведет к появлению множества новых сообществ, которые никогда раньше не существовали в таких сочетаниях, к изменению питательных качеств планктона, что окажет влияние на популяции рыб, которые его поедают.

Исследователи ожидают, что самые большие изменения произойдут в океанах в высоких и умеренных широтах – именно в тех регионах, которые имеют решающее значение для рыболовства.

«В некоторых районах океана мы увидим рост численности видов, который на первый взгляд может показаться положительным. Но это увеличение разнообразия на самом деле может представлять серьезную угрозу существованию и функционированию устойчивых морских экосистем в более высоких широтах», – сказал ведущий автор Фабио Бенедетти.



Соседи по планете

Рекорды подводного мира

9 ноября – Всемирный день Книги рекордов Гиннеса. А вы знали, что в этой книге есть специальный раздел, посвященный рыбам?



Начнем знакомиться с рекордами пресноводных рыб. Самый показательный из них – наиболее крупный размер. Здесь всех «побил» обыкновенный сом, выловленный в XIX веке в России. Его длина составила 4,6 метра, а вес – 336 кг. Противоположный рекорд принадлежит карликовой пандаке, обитающей в озерах острова Лусон (Филиппины). Самый мелкий ее экземпляр достиг в длину всего лишь 7,5 миллиметра, а весил 4 миллиграмма.

Рекордсменом по продолжительности жизни стала самка европейского угря по кличке Патти. Когда ее поймали, ей было около трех лет. Рыбу поселили в аквариум Хельсингборгского музея (Швеция), в которой она прожила 85 лет.

Справка

В 2005 году компания Guinness World Records, которая занимается сбором информации о рекордах, объявила 9 ноября Всемирным днем Книги рекордов Гиннеса. В этот день люди со всего мира совершают попытки установить какой-нибудь рекорд, чтобы попасть в очередной выпуск Книги Гиннеса.

Необычный рекорд принадлежит рыбе-ползуну (анабасу), обитающей в Южной Азии. Это единственная рыба, которая выходит на сушу и может залезть на деревья. Жабры анабаса приспособлены к поглощению кислорода из влажного атмосферного воздуха.

Теперь дадим возможность морским рыбам удивить нас. В море самой крупной рыбной считается китовая акула, обитающая в южных частях Атлантического, Тихого и Индийского океанов. Самый крупный из известных нам экземпляров достигал в длину



12,65 метра, в обхвате самой толстой части тела – 7 метров. Весил он около 20 тонн. Эта акула была поймана вблизи порта Карачи (Пакистан) в 1949 году.

Рекордно маленькой морской рыбкой является карликовый бычок, обитающий в Индо-Тихоокеанской области. По итогам исследований, проведенных в 1978–1979 годах, стало известно, что длина этого бычка составляет в среднем 8,9–9 миллиметра.

Самая глубоководная рыба – бассогигас. С научного исследовательского судна удалось поймать бассогигаса на глубине 8 тысяч метров.

Самыми крупными ядовитыми железами обладают бородавчатка, обитающие в тропических водах Тихого и Индийского океанов. Одно лишь прикосновение к шипам их плавников может быть смертельным. А вот обитатель Красного моря, Индийского и Тихого океанов иглобрюх выделяет самый сильный небелковый яд тетродотоксин.