

РЫБАК КАМЧАТКИ



rybak.kam-kray.ru

газета выходит с 1952 года

№ 29 (5891) 29 сентября 2021 г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

Путина-2021: финишная черта

22 сентября был закрыт промышленный лов лососей на западном побережье Камчатки (на восточном это произошло 11 сентября). «Большая рыбалка» завершена.



По словам министра рыбного хозяйства края Андрея Здетоветского, рыбаки в этом году показали второй рекордный результат за всю историю наблюдений за промыслом лососей: они перешагнули планку в 440 тысяч тонн по всем видам рыболовства. Порядка 435 тысяч тонн пришлось на промышленное рыболовство. При этом изначальные прогнозы отраслевой науки составляли 360 тысяч тонн. Это очень хороший результат, несмотря на ограничения по наличию транспорта, логистике и переработке.

«Кроме того, у нас высокие показатели по пропуску производителей лососей на нерест – наука отмечает, что мы справились с задачей по обеспечению естественного воспроизводства. Это говорит о том, что хорошую работу также провела рыбоохрана», – сказал министр.

Напомним, в лососевом промысле в этом году участвовали 96 промышленных предприятий, 121 община коренных народов, любительское рыболовство организовано на 80 рыболовных участках.

Объемы лососей для традиционного рыболовства составили почти 7,5 тысячи тонн. Помимо общин правом на ведение лова в объеме от 50 до 200 килограммов в зависимости от района проживания воспользовались более 10 тысяч человек. Для любительского лова выделено порядка 730 тонн лососей по заявкам организаторов с учетом спроса на путевки у населения.

До 25 октября еще будет разрешен любительский лов лососей удобными орудиями.

29 сентября в 14.00 министр рыбного хозяйства края Андрей Здетоветский проведет прямой эфир в «Инстаграме», который будет посвящен итогам лососевого промысла.

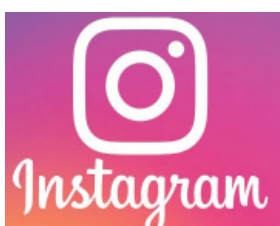
По изгибам зелёных зыбей



2 месяца и 7 дней тихоокеанскими путями-дорогами великого мореплавателя Витуса Беринга ходила красавица – «Паллада», учебный трехмачтовый фрегат с полным парусным вооружением, принадлежащий Дальневосточному государственному техническому университету.

Окончание на стр. 4–5

«Рыбак Камчатки» –



facebook

В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: СВЕЖИЕ
НОВОСТИ НАШЕГО РЕГИОНА
И ЕГО ГЛАВНОЙ ОТРАСЛИ
@RYBAK_KAMCHATKA



WWW.FISHNEWS.RU

16+

На Дальний Восток двинут суперфлот

24 сентября на Адмиралтейских верфях (Санкт-Петербург) состоялся спуск на воду БМРТ «Капитан Мартынов». Это один из супертраулеров, строящихся для Русской рыбопромышленной компании (РРПК).

«Капитан Мартынов» – четвертый из десяти супертраулеров, строящихся для РРПК. Планируется, что в следующем году он будет передан заказчику. Первый траулер «Капитан Вдовиченко» спущен на воду в марте 2020 года. Сегодня на нем ве-

дутся наладка и швартовные испытания механизмов. На втором («Механик Маслак»), который спущен в июне 2020-го, идет монтаж и проверка оборудования. Третий траулер «Механик Сизов» был спущен на воду 25 июля 2021 года.



Судно сможет работать в таких отдаленных районах, как Антарктика



Справка

Характеристики БМРТ проекта СТ-192:

- > Вместимость грузовых трюмов – 5 500 куб. м;
- > Длина – 108 м;
- > Ширина – 21 м;
- > Автономность по запасам топлива – 45 суток;
- > Экипаж – 139 человек, включая персонал рыбоперерабатывающего комплекса;
- > Скорость полного хода – 15 узлов.

БМРТ проекта СТ-192 предназначен для добычи минтая и сельди пелагическим тралом в Беринговом и Охотском морях. Судно также сможет работать в таких отдаленных районах, как Антарктика.

Каждый супертраулер этой серии рассчитан на ежегодный вылов около 60 тысяч тонн рыбы, что в 2,5 раза превышает производительность судов, составляющих сегодня основу рыбопромыслового флота на Дальнем Востоке. Фабрики на таких траулерах могут производить продукцию глубокой переработки: филе, фарш, сурими, рыбную муку и жир. Суды безотходны, могут опреснять и обеззараживать заборную воду.

Новый супертраулер назван в честь дальневосточного капитана Виктора Мартынова (1954–2002 гг.). Воспитанник детского

дома, Виктор Николаевич связал свою жизнь с морем, поступив в Херсонское мореходное училище рыбной промышленности. Окончив училище в 1974 году, приехал во Владивосток, где начал работу на добывающих судах и прошел путь от матроса до капитан-директора. На берегу он продолжил работу в отрасли, успешно руководя самым мощным на тот период рыбопромысловым флотом МРТК испанской постройки, достигшим под управлением Виктора Николаевича пика эффективности.

Все суда серии супертраулеров РРПК будут носить имена ветеранов рыбной отрасли в знак признательности и уважения за их вклад в развитие рыбного хозяйства и экономики страны.

Фото с сайта АО «Адмиралтейские верфи»

Флот

Рыбаки ждут новую архитектуру

В Санкт-Петербурге спустили на воду траулер «Капитан Осташков». Такое же судно новой архитектуры скоро пополнит камчатский флот.

Хотя «Капитан Осташков» предназначен для Северного бассейна, но его «братья-близнецы» проекта 170701 придут и на Дальний Восток. Поэтому нам, камчатцам, интересно вживую взглянуть на необычную форму этого судна, которое сошло в реальность с проектных эскизов.

Напомним, что суда строятся на Северной верфи. Заказчик – группа «Норвебо», в которую входят в том числе камчатские рыболовные компании. Серия состоит из десяти траулеров. Шесть отправятся на промысел в Северный бассейн, четыре – в



Дальневосточный. Одно из них, названное в честь камчатского капитана Александра Портнова, будет работать в нашем крае (его строительство началось летом 2021-го).

Эти суда предназначены для добычи и переработки сельди, минтая и других видов. Они могут оснащаться донными и пела-

гическими тралами. Максимальный вылов в сутки оценивается в 230 тонн. Для переработки сырья на борту предусмотрена фабрика. Она будет производить мороженую рыбу, филе, икру, фарш, печень минтая и муку.

Длина траулера-процессора составит 81,6 метра, ширина – 16

Такая архитектура корпуса применена впервые при строительстве российского рыболовного флота

метров, водоизмещение – 5 500 тонн. Благодаря главному двигателю мощностью 6 200 кВт судно сможет развивать скорость до 15,5 узла. Траулер получит ледовый класс Ice2, что позволит эксплуатировать его во льдах толщиной до 0,5 м. Численность экипажа составит до 80 человек.

Особенность судна – капсулообразная форма носовых обводов с оконечностью типа Enduro Bow. Такая архитектура корпуса применена впервые при строительстве российского рыболовного флота. Это конструкторское решение позволит увеличить площадь ра-

бочего пространства на борту и улучшить мореходные характеристики.

Еще одно новшество – энергоэффективность. Проект предусматривает перераспределение тепла, выделяемого при работе главного двигателя, на обогрев помещений, в том числе кают. Электроэнергию, выделяемую траловыми лебедками, планируется использовать для нужд судна, чтобы экономить топливо. На дальневосточных судах этого проекта для топki котлов частично будет использоваться рыбий жир, собираемый в процессе переработки отходов.

«Икротрафик» в погонах



ном размере. Задержаны три члена организованной группы, в том числе полицейский.

Перевозка икры в ручной клади и багаже авиапассажирами в промышленных масштабах – один из популярных видов коммерческой деятельности на Камчатке. Сейчас эта продукция может перевозиться физическими лицами авиатранспортом в неограниченном количестве, чем пользуются недобросовестные граждане. По некоторым оценкам, ежегодно в личном авиабагаже с Дальнего Востока «улетает» около 2 тысяч тонн красной икры, значительная часть которой не проходит официальную сертификацию.

Владельцы этого груза активно вовлекают в свою деятельность авиапассажира, предлагая им перевезти часть своего товара за вознаграждение. Большинство из нас, кто бывал в краевом аэропорту, видел своими глазами, как «икротуреры» заходят в аэропорт под видом провожающих и заносят с собой куботейнеры с «красным горохом», после чего начинают искать тех, кто согласится взять дополнительный багаж.

Упомянутое уголовное дело подтверждает, что в данной незаконной деятельности могут участвовать и некоторые сотрудники линейных отделов МВД России на транспорте.

В 2020 году глава нашего края Владимир Солодов предложил ограничить объем перевозки физическими лицами для личного пользования икры без документов до 10 кг на одного человека, но предусмотреть «простой механизм оформ-

ления документов на перевозку сверхнормативного количества икры». Однако принятие этой инициативы на федеральном уровне тормозится бюрократическими препонами.

Добавим, что в августе этого года на Камчатку прибыл министр внутренних дел Владимир Колокольцев, чтобы представить личному составу УМВД нового начальника управления Ивана Кокухина. Тогда же он поставил местной полиции задачу «декриминализации сферы добычи и оборота водных биоресурсов».

Смена руководства краевого УМВД была вызвана увольнением и последующим задержанием его прежнего начальника Михаила Киселёва, который подозревается в получении взятки за сокрытие факта изъятия неправомерно перевезенной икры и ее возвращение владельцу.

Задержан сотрудник полиции, занимающий одну из руководящих должностей камчатского линейного отдела МВД на транспорте. По версии следствия, он принимал участие в отправке на материк нелегальной икры.

Как рассказала старший помощник руководителя следственного управления СК по Камчатскому краю Елена Ильина, уголовное дело возбуждено по материалам оперативно-розыскной деятельности ФСБ и МВД. Как следует из материалов дела, трое мужчин в возрасте от 32 до 37 лет и одна 35-летняя женщина вступили в преступный сговор для незаконного приобретения, хранения и перевозки в целях сбыта немаркированной зернистой лососевой икры. Для беспрепятственного оборота икры подозреваемые привлекли к своей незаконной деятельности 56-летнего сотрудника органов внутренних дел, занимающего одну из руководящих должностей камчатского линейного отдела МВД России на транспорте.

С июля по сентябрь 2021 года злоумышленники приобретали на



территории Камчатки икру, а также принимали такую продукцию от иных лиц для последующей транспортировки. Затем они упаковывали икру в куботейнеры и привозили в терминал аэропорта, где передавали гражданам, имеющим авиабилеты. Далее икра в качестве личного багажа отправлялась в другие регионы, где ее получали и сбывали неустановленные лица по договоренности с членами организованной группы.

Оперативные службы выявили попытку незаконного провоза около 1 700 килограммов икры общей стоимостью не менее 5 млн рублей. Уголовное дело возбуждено по факту приобретения, хранения и перевозки в целях сбыта немаркированной продукции в особо круп-

По версии следствия, сотрудник полиции принимал участие в отправке на материк нелегальной икры



Происшествия

Причины крушения Ка-27 пока неизвестны

Пять человек погибли в результате крушения вертолета Ка-27 на Камчатке.

Как сообщает Следственный комитет России, 23 сентября в соответствии с планом боевой подготовки войсковой части 2151 около 22 часов по местному времени вертолет Ка-27 поднялся в воздух. На борту находились 5 человек. Приблизительно через 40 минут полета произошла потеря связи с экипажем. 24 сентября в 5 часов 40 минут было обнаружено место крушения Ка-27, которое расположено на южном склоне горы Острой вблизи села Сосновка Елизовского района.

Военный следственный отдел по гарнизону Петропавловск-Камчатский возбудил уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ст. 351 УК РФ (наруше-



Этот год оказался крайне драматичным для авиации как на Камчатке, так и в России

ние правил полетов или подготовки к ним). Устанавливаются все обстоятельства произошедшего.

Увы, этот год оказался крайне драматичным для авиации как на

Камчатке, так и в России. Череда авиаЧП в нашем крае началась с крушения вертолета Ми-2, которое случилось 8 мая в районе озера Синичкино. Вертолет принадлежал

Справка

Ка-27 – корабельный противолодочный вертолет. Разработан ОКБ имени Камова. Опытный образец поднялся в воздух 8 августа 1973 года. Ка-27 может обеспечивать выполнение тактических задач как одиночно, так и в составе группы и во взаимодействии с кораблями во всех географических широтах. Вертолет может работать как с берегового аэродрома, так и с борта корабля.

частному лицу. На борту находились пилот и пассажир. Оба погибли. Межгосударственный авиационный комитет назвал наиболее вероятную причину аварии: при ухудшении метеоусловий пилот не принял своевременного решения вернуться на аэродром выле-

та или выполнить посадку на подходящую площадку.

6 июня пассажирский самолет Ан-26 Камчатского авиапредприятия столкнулся со скалой при заходе на посадку на аэродром Палана. Погибли все, кто был на его борту, – шесть членов экипажа и 22 пассажира. Расследование этой катастрофы продолжается.

12 августа экскурсионный вертолет Ми-8 (ООО «АК «Витязь-Аэро») упал в Курильское озеро и затонул в районе кордона Озёрного. В результате погибли восемь человек. Еще восемь были спасены. Этот случай также остается в процессе расследования.

27 сентября в районе 23 километра трассы Елизово – Паратунка частный вертолет Sud-Aviation Gazelle при посадке в болотистую местность завалился на бок. На борту воздушного судна находился один пилот. К счастью, в этот раз никто не пострадал.

Окончание. Начало на стр. 1
149-й рейс посвятили 280-летию Второй Камчатской экспедиции командора, а потому 20 курсантов 2-го курса колледжа КамчатГТУ вместе со своим руководителем – доцентом кафедры «Водные биоресурсы, рыболовство, аквакультура» Ольгой Исаевой повидали Сахалин, Курильские и Командорские острова, суровую Чукотку. Заходить так далеко на север легендарному фрегату еще не доводилось.

Первый раз в море

«Для меня и курсантов это был самый первый выход в море, – рас-



сказывает Ольга Михайловна. – Присоединились к экспедиции в Петропавловске-Камчатском, пошли на остров Беринга. Дальше была Чукотка, она встретила ребят хорошей погодой (это редкость даже летом). Местные жители очень ждали парусник, он появился здесь впервые, и это стало настоящим событием. Анадырь, порт Эгвекино, бухта Провидения. На обратном пути зашли на трехдневный рейд на остров Беринга, погода позволила. Но любовались Командорами только с борта – причалить было некуда.

Три дня стояли на рейде и в Петропавловске-Камчатском. На Курилах состоялось торжественное построение, после речи капитана Николая Зорченко и минуты молчания спускали на воду венки в память о русских войнах, погибших в битве с японцами за Курильские острова во Второй мировой войне. Далее был порт Корсаков и конечная остановка – Владивосток, где мы посетили океанариум (очень понравилось). И улетели домой».

Впервые за последние 120 лет парусное судно такого класса (а «Паллада», как известно, не ледоход) отправилось на север. Настоящим испытанием для ребят стали погодные условия Чукотки – это не Владивосток с его 30-градусной жарой. Здесь термометр показывал температуру, близкую к нулю. В таких условиях курсанты учились работать, не страшась ночных авралов и вахт (4 через 8).

«Меня поразил экипаж «Паллады». Люди служат на фрегате уже 25 лет, сходили не в одну, а в целых пять кругосветок! – продолжает Ольга Исаева. – Все они, от капитана до кока тети Томи, помогли маль-



По изгибам зелёных зыбей

умел чистить картошку, к концу рейса делали это прекрасно.

Когда в меню была рыба, на раздавку шли Денис Попенко или Артём Серединин, их особенно просили поставить на вахту. А мальчишки ни разу не отказались, хотя вставать для этого приходилось в 5 утра».

О мечте

«Первое впечатление от экспедиции – мандраж попеременно с чувством гордости за себя и ребят: мы, курсанты Камчатского государственного технического университета, здесь – на «Палладе!» – рассказывает будущий судоводитель Денис Попенко. – Эмоций прибавляло и ощущение сопричастности к историческому событию, ведь когда-то таким путем проходил сам Витус Беринг.

Море приняло меня хорошо – не укачивало. Скорее всего, потому, что с детства как магнитом меня тянуло на воду, я хотел стать моряком и привык кататься на лодках, катерах. Еще пацаном постоянно говорил маме, что буду капитаном. В итоге после окончания 9 класса ре-



для меня незабываемым, теперь точно решил – свяжу свою жизнь с морем».

О китах, о парусах

Денис и его товарищи несли вахты за штурвалом, на камбузе, участвовали в рангоутных учениях – поднимались на мачты, где учились укладывать и спускать паруса, вязали узлы и «приручали» снасти, которые служат для подъема или спуска косых и прямых парусов. Все это дополнялось бесконечными учебными тревогами и парусными авралами с высоты грот-, фок- или бизань-мачты. Встречами с морскими обитателями – косатками, котиками и даже исполином-китом, который однажды с интересом сопровождал фрегат и радовал курсантов фонтанами.

«Всем запомнился первый самый головокружительный подъем на мачту, шикарный вид, открывшийся оттуда, – продолжает рассказ Денис. – Страх высоты, конечно, был. Но я, как и многие ребята, его переборол. Ведь мы морально готовились к этим испытаниям. Помню, поднялся до топа (это самая высокая часть мачты) и дотронулся до флюгера. Думаю, это ощущение запомнится каждому из нас на всю жизнь.

Была и такая ситуация: однажды сработала авральная сигнализация, все собрались на верхней палубе, распределились, кто на какую рею будет подниматься. Погода не радовала – шел дождик, штормило. Нам сказали укатывать прямые паруса, все полезли на рею. И вот во время работы один парень не справился с парусом, сорвался и повис на страховке – сказала погода и недостаточная физическая подготовка. Наши матросы грот-мачты поспешили на помощь, аккуратно его спустили с высоты – парень испугался и толком не понимал, что

делать. Все закончилось хорошо, правда, больше он на мачту не поднимался».

Штормов, кстати, по словам руководителя практики Ольги Исаевой, в рейсе было немного. Ну как шторма – небольшое волнение. Лишь перед вторым заходом на Камчатку возле полуострова Шипунского болтало так, что «кастрюли летали по камбузу». Впрочем, качку все перенесли нормально.

О чайках, льдах и дружбе

Чукотка встретила не только солнечным, но и душевным теплом: хлебом-солью, торжественными речами, танцами и песнями коренных народов. В Анадыре, например, для экипажа «Паллады» выступили артисты знаменитого государственного чукотско-эскимосского ансамбля «Эргырон».

«Мы увидели, как живут люди, какие высокие цены в местных магазинах, какая здесь чистота, красивая природа, свежий воздух, – делится Денис. – В поселке Новое Чаплино (бухта Провидения) поиграли в футбол с береговыми эскимосами, которые и сейчас занимаются промыслом морского зверя, добывают китов. Победила дружба!

Особенно мне понравился п. Эгвекино. У причальной стенки «Паллада» простояла два дня, а мы обошли весь город. Люди здесь отзывчивые, хорошие, даже помогли найти парикмахерскую.

В свободное время мы с одногруппниками Артёмом Середининым и Виталием Пироговым брали удочки и шли рыбачить. Поймали 12 горбуш и много незабываемых впечатлений.

На Чукотке поразило то, что в горах и поселках нет ворон, воробьев и голубей, только чайки, но в два раза крупнее наших, камчатских.



чишкам превратиться в настоящих мужчин. Есть в экипаже и женщины – три буфетчицы, две уборщицы и два кока на камбузе. Каждая выразила благодарность за моих курсантов. Говорили, что они очень хорошо воспитаны, внимательны и всегда готовы помочь. А те, кто не

шил пойти в КамчатГТУ на специальность «Судоводитель».

Когда в первый раз меня поставили за штурвал, эмоции просто зашкаливали. Представлял, будто я морской волк и скитаюсь по морям в поиске сокровищ. Короче, радость словами не передать. Этот рейс стал



Перед вторым заходом на Камчатку болтало так, что «кастрюли летали по камбузу»

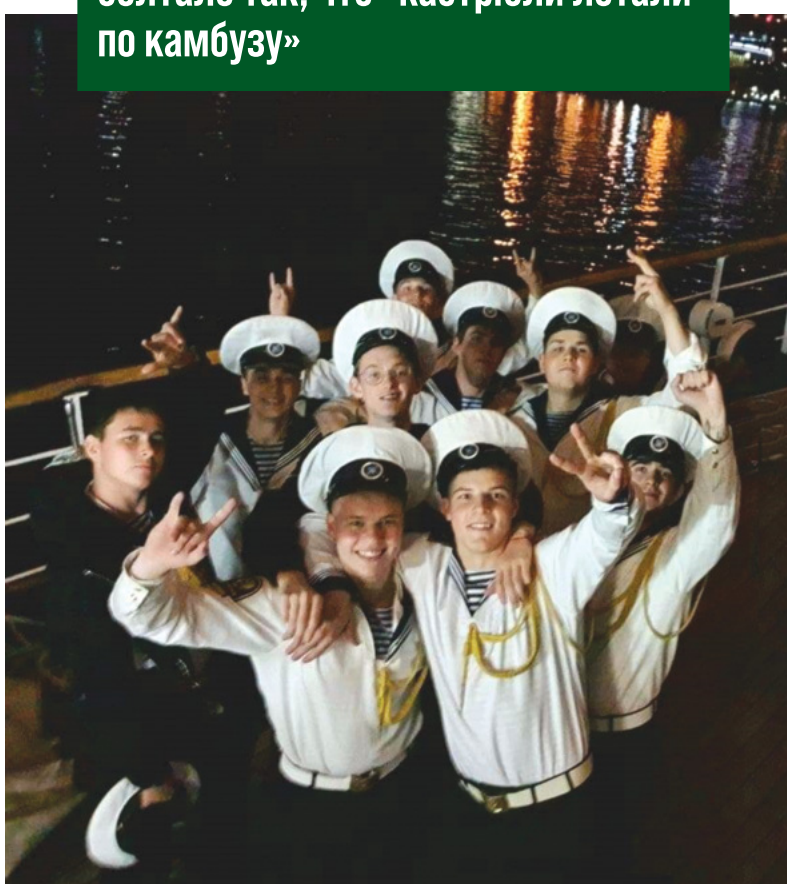
При заходе в Анадырский залив мы неожиданно наткнулись на льды, отколовшиеся от ледника. И хотя сверху обломки казались не очень большими, мы могли только догадываться, что скрывается под водой. Пришлось сильно понервничать, лавируя между глыбами, так как у «Паллады» нет ледового класса. Некоторые уже готовы были надеть гидрокостюмы, опасаясь пробоины.

За время экспедиции мы с ребятами очень сплотились, стали родными, подружились с курсантами из Керчи, Новосибирска, Владивостока. Общение продолжили и на берегу. Даже свою группу в WhatsApp создали – ежедневно рассказываем, кто где бывал, чем сегодня занимался».

О руководителе практики

По словам камчатских ребят, особую роль в их первом морском походе сыграла руководитель практики Ольга Исаева, которая преподает экологические основы.

«Первые дней пять мы как-то не очень ладили, – признается Денис. –



Но постепенно стали узнавать друг друга лучше и очень сдружились. И сейчас, после рейса, поддерживаем контакт с Ольгой Михайловной. Она нам очень помогла во время рейса. Но так как и для нее это плавание было первым, мы тоже приходили на помощь, что-то объясняли и находили нужную информацию.

А вечером собирались вместе, пили чай и рассказывали о себе. Ольга Михайловна стала для нас, наверное, самым важным человеком на судне, который поддерживал во всем и никогда не бросал, помогал в любом вопросе. Суперруководитель практики, да еще и рыбачка – делилась с нами удочками! Короче, суперженщина!»

О спорте

Спорт на «Палладе» всегда был в почете. В этом рейсе курсанты много времени посвящали игре в волейбол на палубе. В большом шахматном турнире участвовали наши, камчатские, электромеханики Александр Репин и Анатолий Паршин. Вместе с одноклассником, будущим судоводителем Станиславом Чернявским Денис наматывал круги по палубе «Паллады» (101 м) в полу-

марафоне на 21 км. Осилит километров 10. Многие начинали, но сошли с дистанции. Станислав полумарафон выдержал.

О выборе

Практика на учебном паруснике – лишь первая ступень по пути к мечте. К моменту окончания рейса все ребята благополучно сдали нужные им экзамены.

Так, Денис Попенко, который учится по специальности «Судоводитель», сдал экзамен на вахтенного матроса международного класса. Некоторые ребята – на судовых механиков и электромехаников международного класса, а также машинистов рефрижераторных установок международного уровня.

Кому-то северный поход дал понять: не твое это дело. Но большинство ребят теперь особенно уверены в своем выборе.

«Капитан – это, во-первых, очень большая ответственность перед людьми, – считает Денис. – Ты отвечаешь за их жизни и условия, в которых будут находиться твои подопечные во время рейса. Капитан – пример для всех и Бог на судне, здесь важно его умение все держать под контролем, работать в команде и жить благополучно одной большой семьей, без конфликтов. А главное – невредимым вернуться домой».

Образцом такого руководителя для курсантов стал капитан «Паллады» Николай Кузьмич Зорченко – истинный моряк и достойнейший пример в жизни и в море. В любую погоду он выходил на палубу. Бегал, подтягивался на перекладине – в свои 67 лет этот легендарный моряк способен запросто сделать 10 подъемов с переворотом!

«Нигде человек не бывает так жалок, дерзок и по временам так внезапно счастлив, как на море». Будущие морские волки часто цитируют эти слова русского писателя Ивана Гончарова из цикла очерков «Фрегат «Паллада». У них все только начинается, но вес этим словам придал их первый рейс на «Палладе». Пусть мечты ребят обязательно сбываются!

Дарья КОЖЕМЯКА.

Фото из личных архивов, а также с сайта «Экспедиция под парусами»

Флот

Всем капитанам капитан

У капитана «Паллады» Николая Зорченко в 2021 году юбилей: 30 лет назад он стал членом экипажа этого судна.

Николай Зорченко родился 23 мая 1954 года в Новосибирской области. «То, что буду моряком, понял довольно рано – в классе седьмом. А в девятом уже однозначно это знал», – рассказывал Николай Кузьмич спустя годы. Из газеты узнал о Дальневосточном мореходном училище в Находке и поступил туда учиться на судоводительский факультет.

«1 сентября зачислили, 10 сентября мы уже на пароходе были, а 11-го вышли в море, – так Зорченко вспоминал свою первую морскую практику. – Только вышли, и нас, курсантов, отправили трюма чистить. А перед этим я с четырех до восьми утра стоял вахту. Как меня качнуло, я к себе в каюту побежал. На диван упал, глаза закатил, а тут у старпома обход. «Вы что – пассажир?» – «Нет». – «Бегом!»

В феврале 1975-го Зорченко получил диплом, а вместе с ним – должность третьего помощника капитана в научно-исследовательском флоте. В 20 лет попал в Антарктиду. Вернувшись, в 1981 году стал вторым помощником. Окончил Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет.

Дальнейший профессиональный путь Зорченко сделал неожиданный зигзаг. Партком решил направить Зорченко как добросовестного коммуниста в милицию. Его милицмейская служба продлилась семь лет, после чего Зорченко смог вернуться на флот.

То, что буду моряком, понял довольно рано – в классе седьмом. А в девятом уже однозначно это знал

В апреле 1991 года он пришел на «Палладу» на должность старшего помощника по учебной части. В феврале 1994-го принял корабль в качестве капитана.

Вот что написал в своем дневнике о Зорченко один из его практикантов: «Иной капитан спрячется от курсантов и подчиненных в капитанской каюте, как в башне из слоновой кости, делая вид, будто занят важными начальственными делами. Не таков Николай Зорченко. Он свободно гуляет по палубе, занимается спортом вместе со всеми. Из всех парусников, что я видел, «Паллада» – самый спортивный. Популярность спорта – во многом заслуга капитана. Он подает пример, а все ему следуют».

«На моих глазах растет уже третье поколение «палладовцев». Среди курсантов тоже встречаются моряки второго поколения: в 90-х годах отцы, а сейчас их дети проходят через наши руки. Поэтому «Паллада» – это больше, чем просто дом. Скорее всего, это все то, чем я живу последние тридцать лет», – говорит Зорченко.



С Днём рождения, Крутоберёгово!

25 сентября исполнилось 98 лет со дня образования села Крутоберёгово.



Возникновение этого села связано с трагедией, разыгравшейся 14 апреля 1923 года в устье реки Камчатки. Тогда на Усть-Камчатск и рыбоконсервные заводы, расположенные на морском побережье, обрушилось цунами, погибло много людей. После этого жители решили переехать за 18 километров от райцентра в более безопасное место и поселиться в предгорьях Камчатского мыса, на берегу небольшой нерестовой речки Крутой. Новое поселение получило название Крутоберёгово.

Население села росло быстро. В 1924 году здесь жили уже 37 человек. Затем сюда стали приезжать переселенцы из Центральной России. Дома располагались на «горе» – бывшей морской террасе, там, где несколько веков назад дымились костры коренных обитателей этих краев – ительменов. Это место получило громкое название – «Кремль». Здесь возводились добротные рубленые дома и бараки, прослужившие людям вплоть до 1980-х годов.

В период коллективизации здесь появился колхоз «Рыбак-охотник». Местные остряки называли его «Ни рыбалки, ни охоты». В 1955 году дела в колхозе шли плохо, урожаи были низкие, страдала дисциплина труда. Основных причин тому было несколько: отсутствие сельхозтехники, низкая агрокультура, суровые климатические условия. В на-

чале 1960-х годов колхоз вошел в состав совхоза «Усть-Камчатский», спустя некоторое время стал называться «Крутоберёговский». Он состоял из корпусов для крупного ро-



гатого скота и птичника. Также работники занимались выращиванием картофеля, турнепса, травы для сена и силоса, а также других сельскохозяйственных культур. Новое хозяйство расширилось.

Расцвет села пришелся на конец 70-х – начало 80-х годов XX века. Население составляло 1 500 человек. Это, прежде всего, было связано с деятельностью совхоза. К 80-м годам предприятие имело одно из крупнейших на Камчатке стад крупного рогатого скота, полностью обеспечивая свой район молочными продуктами и куриными яйцами, а избыток вывозился в областной центр.

К тому времени рядом с селом возникла стратегически важная

Возникновение села связано с трагедией, разыгравшейся 14 апреля 1923 года в устье реки Камчатки



пограничная комендатура. Были сформированы две воинские части: одна принадлежала ракетным войскам, другая – противовоздушной обороне. Это были довольно крупные объекты, в которых проживало немало семей. Для детей военнослужащих был построен отдельный детский сад, ребята старшего возраста посещали среднюю школу № 7 с. Крутоберёгово. В ней в две смены училось более 400 ребят.

Были построены две улицы с домами на двух хозяев с бытовыми удобствами. Сооружались коровники, склады, гараж, механические мастерские, был возведен Дом культуры, магазины.

В 2002 году село образовывали пять улиц: Юбилейная, Новая, Строительная, Лесная, Нагорная и переулок Строительный. В те годы здесь действовали участок тепловодхоза, Дом культуры, три частных предприятия, школа и детский сад «Теремок». Но к тому моменту большинство селян уже покинули эти благодатные края, так как в связи с передислокацией воинской ча-

сти, где работали многие крутоберёговцы, жизнь местных жителей стала далека от процветания.

Сегодня здесь проживают чуть более 100 человек, но многие из них искренне любят свое село и, хотя имеют возможность перебраться в Усть-Камчатск, а порой и за его пределы, продолжают жить в маленьком и уютном Крутоберёгове.

«Усть-Камчатский вестник»

XX век

Белые пришли

100 лет назад на Дальнем Востоке произошли события, чуть было не изменившие ход истории. Белогвардейский Северный экспедиционный отряд начал «освобождение» Охотского края.

Отряд белогвардейцев вел активные действия на побережье вплоть до весны 1923 года

24 сентября 1921 года из Владивостока на охотское побережье и на Камчатку на пароходах «Свирь»

и «Кишинев» направилась белогвардейская карательная экспедиция Бирича – Бочкарева.

В 1921 году главной «белой» силой на Дальнем Востоке было Временное Приамурское правительство Спиридона Меркулова, под эгидой которого и действовал экспедиционный отряд, и от имени которого он устанавливал «белую» власть. Численность

отряда в момент отправки составляла от 400 до 500 человек. Значительное число составляли



офицеры. По воспоминаниям одного из участников экспедиции, есаул Бочкарев привлек много желающих ехать с ним, прежде всего тем, что обещал платить каждый месяц жалование, неза-

висимо от чина, по 25 рублей золотом.

«На всем готовом, вплоть до зубного порошка. Семьи поступивших обеспечивались как продуктами, так и деньгами, и квартирой.

Каждому было обещано увольнение из отряда по личному желанию в любой момент», – вспоминает участник.

Осенью того же года отряд взял Охотск, Олу и Гижигу. После взятия Олы в здании земской управы собрали всех жителей. Бочкарев стоял у трибуны и держал речь: «Царство большевиков кончилось, мы принесли вам спокойствие и порядок».

Отряд белогвардейцев вел активные действия на побережье вплоть до весны 1923 года. Однажды вечером в Гижигу вошел пулеметный партизанский отряд, двигавшийся с Камчатки. С отрядом шли местные партизаны-тунгусы и камчадалы из Наяхана. Ночью партизаны окружили бочкаревцев, которые забаррикадировались в избах и отстреливались пулеметами. Лишь после штыковой атаки партизаны завладели избами. В одной из них они захватили Бочкарева и взяли его живым. Через несколько дней его отряд был полностью рассеян.

«Море жизни», место силы

25 сентября в крае прошел фестиваль «Море жизни». Его основные мероприятия состоялись на Халактырском пляже.

Краевой экологический фестиваль «Море жизни» проводится на Камчатке ежегодно с 2016-го. Обычно он проходил в центре Петропавловска. В этом году было решено организовать его на территории визит-центра «Халактырский пляж».

«Это место силы, которое привлекает людей не только с Камчатки, но и со всех регионов России. В фестиваль стараемся вовлечь как можно большее количество людей, сделать его максимально привлекательным и модным, привлечь к этому детей, объяснить, что собой представляет защита природы и настоящая забота о ней», – сказал губернатор Владимир Солодов.

Открылся фестиваль забегом Whale trail в поддержку морских млекопитающих. Его участники возрастом от 14 лет пробежали дистан-



Забег в поддержку морских млекопитающих станет традиционным



ции «Шевели плавниками» (5 километров) и «Плыви, косатка, плыви!» (10 километров) до реки Халактырки. «Я участвую во всех забегах, но здесь совершенно необыкновенно. Тихий океан, морской воздух, яркое солнце. Бежал с собаками. Было не сложно, но очень интересно», – поделился впечатлениями елизовский спортсмен Владимир Кондратьев.

«С непривычки тяжело бежать по песку. В следующий раз подготовлюсь более основательно. Несмотря на сложности, очень понравилось участвовать в таком необычном забеге», – рассказала Софья Говорова из Вилючинска.

По итогам соревнования всем спортсменам вручили символические медали из переработанно-

го пластика и экосумки. По словам главы региона, этот забег станет традиционным: он будет проходить каждую осень на Халактырском пляже.

Гостей фестиваля «Море жизни» также ждали различные конкурсы для взрослых и детей, в том числе конкурс песчаных фигур от природного парка «Вулка-

ны Камчатки», танцевальные мастер-классы, уроки от серферов, лекторий.

Мероприятие организовала ассоциация особо охраняемых природных территорий региона при поддержке правительства края, федерации развития вида спорта «гонки с препятствиями» и Дворца молодежи.

«Школа защитников природы» зовёт новых учеников

29 сентября – 23 октября пройдет волонтерская смена «Школы защитников природы», первая в этом учебном году и четвертая с начала реализации проекта.

Напомним, этот природоохранный образовательный проект стартовал в конце 2020 года. Его воплощают в жизнь Кроноцкий государственный заповедник, Правительство Камчатского края и региональная ассоциация особо охраняемых природных территорий (ООПТ).

Выпускники «Школы защитников природы» получают знания о природе Камчатки и об инструментах защиты природных богатств. Преподаватели «Школы» – рос-



сийские эксперты в сфере охраны природы, туризма и экологического просвещения. Предусмотрено три программы обучения – для эковолонтеров, заповедных гидов

и государственных инспекторов ООПТ. В «Школе» уже прошли обучение более 100 волонтеров из разных регионов России и более 30 инспекторов камчатских ООПТ.

Как рассказала ведущий специалист проекта Дарья Филиппова, обучение бесплатно и может проходить онлайн, поэтому заявки подадут со всей России. Желающих в разы больше, чем мест в смене, поэтому введен конкурсный отбор.

«Мы отдаем приоритет жителям региона: если на одно место претендуют одинаково сильные волонтер с Камчатки и волонтер из другой части России, мы возьмем камчатца», – сказала Дарья.

По словам директора Кроноцкого заповедника Петра Шпиленка, «Школа защитников природы» может стать федеральным, общероссийским проектом, который объединит разные силы.

«Школа защитников природы» приглашает жителей Камчатки (и не только) заполнить анкету и принять участие в обучении!

Выходит с марта 1952 года.
№ 29 (5891)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство
ПИ № ТУ 41 – 00026.

Учредители:
> Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
> АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
> АО «Камчатрыбпром»;
> АО «Океанрыбфлот».

Издатель:
КГБУ «Камчатский Информационно-Издательский Центр «Каммедиа»

Адрес издателя:
688000, Камчатский край, Тигильский район, поселок городского типа Палана, улица Поротова, 22

Главный редактор:
Маренин Кирилл Александрович.

Компьютерная верстка:
Кемшев Евгений Станиславович.

Врио директора:
Баранова Виктория Геннадьевна

Адрес редакции:
683001, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Озерновская Коса, д. 11, офис 8.
Подписной индекс 51830.

Электронный адрес:
kam-fisher@yandex.ru.
Тираж 1 000 экз.

Печать офсетная.
Объем 2 п. л.
Отпечатано:
ООО «Типография им. П. Клочкова», г. Петропавловск-Камчатский, ул. Вулканная, д. 64а.
Цена свободная.

Номер подписан в печать
28.09.2021 г.
По графику: в 18.00.
Фактически: в 18.00.

Дата выхода в свет:
29.09.2021 г.
Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств и частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна. Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Твой край – ТВОЙ ДОМ

Сообщения. Народный контроль. Инициативы.
Онлайн-прием. Город для жизни. И многое другое!

КАМЧАТКА
В▲ПОРЯДКЕ
VPORYADKE41.RU

Реклама

fm 102.0
РАДИО
РОССИИ
КАМЧАТКА



Реклама

www.kam-krai.ru
**Камчатский
край** [ЕДИНАЯ КАМЧАТКА]

Реклама

«Рыбак Камчатки» –
в социальных сетях:
свежие новости
нашего региона и его
главной отрасли



facebook

@RYBAK_KAMCHATKA

Тел.: 29-81-98, 22-63-93.

Оптимус

Лиц. АК-41-000009 от 09.04.2019 г.

превосходство над расстоянием

- Пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



Реклама

РЫБАК
КАМЧАТКИ

E-MAIL:

kam-fisher@yandex.ru**Морские «свёрла» бухты Ольга**

Ученые считают, что это дело «рук» моллюсков сверлильщиков

Бухта Ольга – один из основных кормовых районов серых китов. Но известна она еще и тем, что люди находят здесь странные камни.

Камни, найденные на берегу бухты, имеют множество почти идеально круглых, словно просверленных отверстий разного диаметра и глубины.



«Эти камни появляются здесь вне зависимости от времени года. Приливными волнами их выносит на берег. Следующий прилив их либо уносит, либо замывает песком, принося новую порцию камней», – говорит Анна Елисеева, сотрудник службы охраны Кроноцкого заповедника.

Ученые считают, что отверстия в камнях – дело «рук» двустворчатых моллюсков сверлильщиков.

Эти моллюски обитают колониями на дне в толще грунта. Отверстия в камнях они сверлят с помощью механического трения. В созданных собственными раковинами тоннелях моллюски укрываются от врагов или волн.

«Это довольно широко распространенные виды в северной части Тихого океана. Известно об обитании в прикамчатских водах двух ви-

дов: зирфея Пилсбери, длина которой достигает семи сантиметров, и несколько меньшая по размерам пенителла обыкновенная», – рассказал Дмитрий Данилин, заместитель директора по научной работе камчатского филиала Тихоокеанского института географии ДВО РАН.

По его словам, пенителла обыкновенная встречается на глубине до 50 метров. Моллюски сверлят мягкие горные породы. В отверстиях часто селятся другие животные, например, морские червеобразные, которые живут в них рядом с создателем убежища. В прикамчатских водах ученые встречали представителей этого вида в Авачинском, Камчатском заливах и в заливе Корфа.

Зирфея Пилсбери обитает на глубине до 125 метров. Помимо горных пород она сверлит торф и раковины погибших моллюсков. Встречается в Авачинском и Камчатском заливах, а также у Командорских островов.

Рыбу-«стрекозу» поймали в Приморье

Летучую рыбу поймал приморский рыбак в Хасанском районе. Жители края отмечают, что эта рыба все чаще встречается в местной акватории.

Летучие рыбы, или двукрыловые (лат. Eusoetidae) – семейство морских лучеперых рыб отряда сарганообразных. Их отличительной особенностью является необычно большие грудные плавники, позволяющие выпрыгивать из воды и планировать над водной поверхностью. Большую часть жизни они проводят в Японском море ближе к Хоккайдо.

Здесь их добывают в промысловых масштабах. А вот в дальневосточные воды летучая рыба обычно приплывала только в теплые времена года, но в связи с потеплением ее привычки меняются. По словам приморцев, эту экзотическую рыбу видели осенью в бухтах Русского острова, в заливе Посыета и в других районах.

Вот что местные жители пишут в социальных сетях: «На Шкота с стороны пролива Старка из-под сапа вылетела такая особь. Метров 8–10 летела над водой, как стрекоза», «В Ливадии видели та-



Из-за аномальной жары в акватории Приморья стали часто появляться тропические рыбы

кую, только насыщенного синего цвета.

Из-за аномальной жары в акватории Приморья стали часто появляться и другие тропические рыбы. Например, в конце июля в районе села Безверхово в Хасанском рай-

оне местные рыбаки поймали корифену (другое ее название – махи-махи), которая обитает преимущественно в тропической зоне океанов. Корифену также видели в заливе Петра Великого.

Аналогичная ситуация – на Сахалине. Этим летом местная прибрежная полоса прогрелась до температуры +23 °С. Как результат, здесь стали чаще попадаться в уловах крупные тунцы весом минимум 25 кг. Сахалинские рыбаки тоже похвастались большой корифеной, которая раньше попадалась здесь только трижды – в 1950, 1973 и 2007 годах.