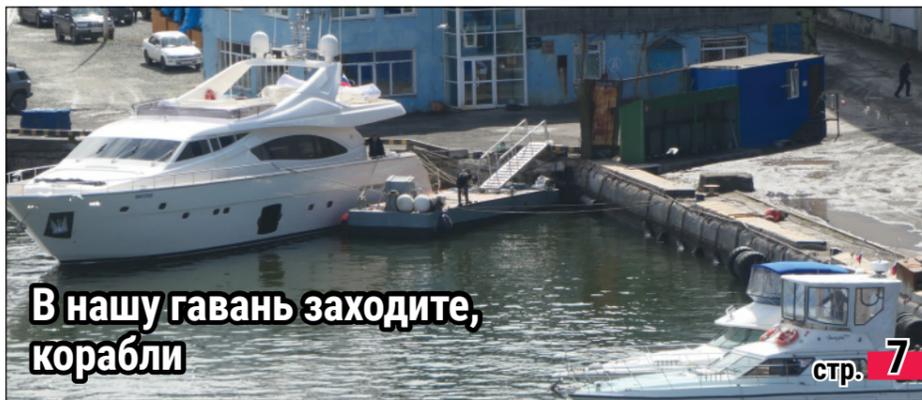


РЫБАК КАМЧАТКИ



rybak.kam-kray.ru

газета выходит с 1952 года

№ 26 (5888) 8 сентября 2021 г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

На востоке завершается путина

11 сентября на восточном побережье Камчатки будет официально закрыта лосолевая путина. Такое решение приняла краевая комиссия по регулированию добычи анадромных видов рыб.



С 00 часов 11 сентября будет запрещено вести промышленный, традиционный и любительский (с использованием сетных орудий) лов в Западно-Беринговоморской зоне, Карагинской, Петропавловск-Командорской подзонах. Исключением станут Мильковский район, а также речные рыболовные участки в Усть-Камчатском районе.

Напомним, что перед путиной камчатский улов был спрогнозирован на уровне 360 тысяч тонн, что обещало стать третьим рекордным результатом с 2008 года. Однако реальность превзошла ожидания. По итогам летнего периода путины камчатские рыбаки выловили свыше 433 тысяч тонн лосося в рамках всех видов рыболовства. Из предыдущих 13 путин большой улов подарил только 2018-й (почти 500 тысяч тонн).

ВЭФ-2021: ответить на вызов времени



Представители Камчатки на ВЭФ-2021. Фото Виктора ГУМЕНЮКА

Во Владивостоке завершился Восточный экономический форум. В ходе крупнейшего мероприятия Дальнего Востока было подписано рекордное для нашего региона количество соглашений – 18, которые должны улучшить качество жизни на Камчатке.

Подробности на стр. 3, 4, 5

Реклама в газете
«РЫБАК КАМЧАТКИ»
8-914-627-97-47



WWW.FISHNEWS.RU

16+



Бесплатная газетная площадь для публикации предвыборных агитационных материалов предоставлена в соответствии со ст. 53 Закона Камчатского края от 14 марта 2011 года № 565.

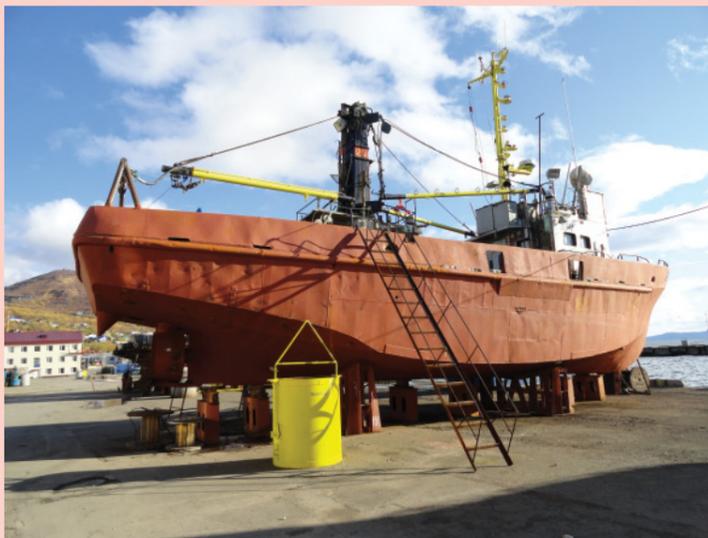
Перспективы

Судоремонт отправляют в парк

На базе одного из судоремонтных предприятий Камчатки будет создан промышленный парк. Такое решение принято по итогам визита в край главы минпромторга Дениса Мантурова.

В ходе рабочей поездки на Камчатку Денис Мантуров посетил ООО «НПЦ «Торсиотест», которое занимается ремонтом и строительством судов на территории СВР.

«Мы договорились с губернатором Владимиром Солодовым рассмотреть возможность создания индустриального парка на базе той территории, на которой находится судоремонтное предприятие. Это делается, чтобы частные предприниматели воспользовались нашим инструментом поддержки, предусматривающим компенсацию до 50 процентов понесенных затрат на создание



инфраструктуры», – сказал Денис Мантуров.

Промышленный (индустриальный) парк – это специальная территория, на которой предприятия объединены благодаря общей инфраструктуре и кооперации.

Это позволяет участникам промпарка экономить на инфраструктурных издержках. Такие парки могут работать в рамках государственно-частного партнерства, получать от государства различную помощь.

Флот рыбохозяйственного комплекса Камчатки насчитывает 600 единиц

Судоремонт – одно из наиболее перспективных направлений для экономики края. Как отметил глава региона Владимир Солодов, флот рыбохозяйственного комплекса Камчатки насчитывает 600 единиц, из них порядка 200 требуют систематического докового ремонта. На Дальнем Востоке порядка 400 единиц средне- и крупнотоннажных рыбопромысловых судов, которые должны проходить регламентный доковый ремонт. Ежегодная загрузка судоремонтных предприятий может составлять порядка 160 доковых ремонтов.

В данный момент «Торсиотест» выполняет заказ колхоза им. В.И. Ленина на строительство шести маломерных судов. По словам Дениса Мантурова, колхоз может претендовать на компенсацию ча-

сти стоимости строящихся судов. В дальнейшем другие предприятия рыбной отрасли, которые предпочли строить суда на полуострове, также смогут претендовать на аналогичные меры поддержки.

Кроме того, минпромторг предлагает отменить НДС на услуги по ремонту и обслуживанию рыболовецких судов в России. Президент России Владимир Путин при обсуждении этой идеи на ВЭФ-2021 поручил подготовить ее экономический расчет.

«Хотелось бы, чтобы объем заказов, который сейчас размещается за границей, был размещен на наших верфях на территории Российской Федерации. Безусловно, это направление деятельности на Дальнем Востоке (судостроение, судоремонт) нужно поддерживать», – сказал президент.

Отрасль

Северная столица встречает рыбаков

8–10 сентября в Санкт-Петербурге проходит самый крупный рыбопромышленный форум мира в 2021 году.

Международный рыбопромышленный форум и выставка рыбной индустрии проводятся по инициативе Росрыболовства с 2017 года. Это международная площадка, в работе которой принимают участие специалисты из десятков стран. За 3 дня работы в рамках мероприятия проводятся сотни переговоров и заключаются соглашения о сотрудничестве. В 2020 году четвертый форум не состоялся из-за коронавируса. В 2021-м его организаторы обещают гостям максимально интересную и продуктивную программу. Форум и выставка охватят все сферы рыболовства: от вылова



и переработки улова до его доставки потребителю, а также судостроение и ремонт, финансовые и страховые услуги, научное сопровождение. А главной темой ожидаемо станет судьба отрасли в условиях пандемии.

Мероприятие проходит в КВЦ «Экспофорум». На него приглашены семь тысяч человек из 30 стран мира. Ожидаются делегации из Южной Кореи, Норвегии, Исландии, Фарерских островов, Турции, Маврикия и других государств. Это

самое крупное отраслевое событие в мире в этом году. Его программа начинается с сессий, посвященных отраслевому образованию и развитию логистики. Пленарная сессия с участием министра сельского хозяйства России

Дмитрия Патрушева, руководителя Росрыболовства Ильи Шестакова, их зарубежных коллег и экспертов состоится 9 сентября.

На форуме будет открыт «Ритейл-центр». В его работе примут участие представители 27 торговых федеральных и региональных сетей и ведущих интернет-магазинов. Запланировано более 700 раундов переговоров о поставках рыбы между ритейлом и рыбаками.

В выставке примут участие более 400 компаний, в том числе из Бельгии, Великобритании, Германии, Дании, Израиля, Испании, Китая, Нидерландов, Финляндии, Франции, Чили, Швеции и Японии. Конечно, основное внимание будет уделено выставочным стендам российских рыболовецких компаний, в том числе с Камчатки. Пожелаем нашим землякам достойно представить наш край, завязать новые полезные знакомства, заключить выгодные соглашения.



6 сентября заместитель председателя Правительства России – полпред президента в ДФО Юрий Трутнев на своей пресс-конференции подвел итоги Восточного экономического форума. Он рассказал об успехах, проблемах и дальнейших задачах в развитии Дальнего Востока.

По словам Юрия Трутнева, на ВЭФ-2021 подписаны соглашения на общую сумму 3,6 трлн рублей. Прирост инвестиций в основном обеспечен проектами с объемом вложений от 100 до 250 млрд.

«Из того, что можно и нужно сделать быстро, назову следующие задачи. Во-первых, завершить работу по созданию преференциальной зоны на Курильских островах. Во-вторых, снизить порог для привлечения инвесторов в свободный порт Владивосток. В-третьих, реновация городов: это большая работа, но начинать ее надо сейчас», – отметил Юрий Трутнев.

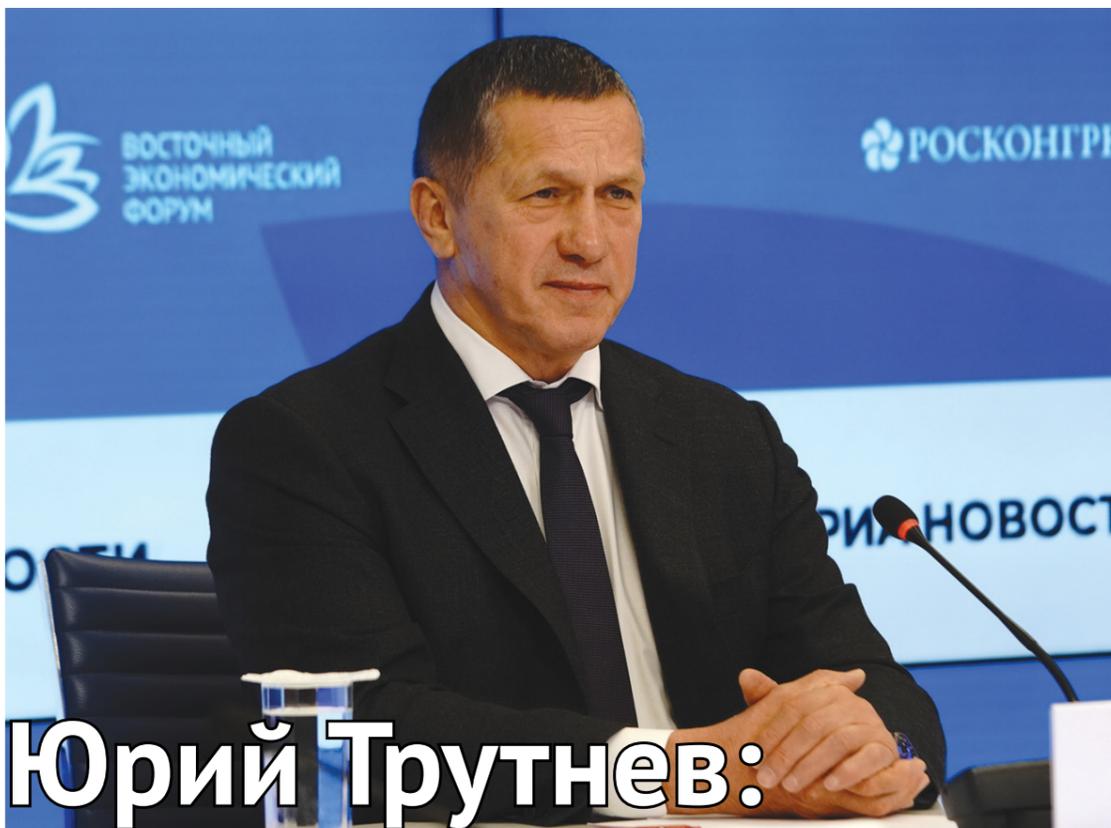
На каждой из этих задач он остановился отдельно.

«Что касается привлечения инвестиций в экономику Курильских островов, отсутствие налогов, снижение административных барьеров мотивируют данный процесс. Но этого недостаточно. На Курильских островах не развита энергетика. Только на Кунашире есть небольшая геотермальная станция. Остальная энергетика основана на дизельном топливе. Это не та энергетика, которая по цене и по надежности может обеспечить экономический рост. Поэтому придется подумать об энергетике и транспортной инфраструктуре Курильских островов. На Итуруп и Кунашире уже не так мало построено. Но эту работу надо продолжать, чтобы туда пришли инвестиции», – отметил Юрий Трутнев.

Он добавил, что «РусГидро» планирует менять структуру энергетики на Дальнем Востоке в целом. Готовится программа строительства на изолированных территориях комбинированных энергообъектов, которые будут использовать и накапливать энергию ветра, солнца. Планируется строительство мощностей гидроэнергетики. Это позволит сделать энергию более доступной, дешевой, экологически чистой.

По мнению Юрия Трутнева, снижение финансового порога для вхождения в свободный порт Владивосток – одно из важнейших решений, принятых на ВЭФ.

«Мы предлагаем снизить этот порог в 10 раз: с 5 млн до 500 тысяч. Стартовый капитал в 5 млн рублей есть не у каждого человека. 500 ты-



Юрий Трутнев:

«Развитие Дальнего Востока стало высокорентабельным процессом»

В развитие Дальнего Востока вложено 80 млрд рублей, а налогов даже с учетом преференций предприятия заплатили 123 млрд

сяч – это более реальная сумма, чтобы начать дело. Мы не ждем, что в результате вдвое вырастет объем привлеченных инвестиций. Мы получим большое количество не очень больших проектов. Но это все равно хорошо. Каждый, кто реализует такой инвестиционный проект, зарабатывает для себя и своей семьи, создает новую продукцию. Он учится вести бизнес. У кого-то из тех, кто войдет в экономику с 500 тысячами рублей, будущее выражается совсем в других цифрах. Так бывает. Я эту дорогу сам проходил», – сказал Юрий Трутнев.

Изменение городской среды, новая градостроительная политика – еще одно важное направление, обозначенное на ВЭФ.

«Надо ли привлекать для участия в этой работе на Дальнем Востоке иностранные компании? Да, наши зарубежные коллеги находят иногда очень точные и красивые пространственные решения. Например, в Сингапуре или Гонконге научились создавать условия для комфортной

жизни на маленьком пространстве. Эти города живут уже в нескольких слоях. Но у нас другие вызовы, другая площадка. На Дальнем Востоке огромные пространства. Конечно, должно быть международное общение в сфере строительства городов. Но реновация в том виде, в котором она задумывается, – это шанс для развития собственной архитектурной школы. Максимальное количество работы по реновации должно остаться на российской площадке. Специалисты у нас есть. Надо создать им нормальные условия для работы, должен быть другой уровень взаимодействия отечественных архитекторов с властями го-

родов и регионов», – подчеркнул Юрий Трутнев.

Подводя итоги изменений на Дальнем Востоке за последние несколько лет, Юрий Трутнев привел несколько цифр.

«Все вложения в Дальний Восток уже окупались. Было вложено 80 млрд рублей, а налогов даже с учетом преференций предприятия заплатили 123 млрд. Развитие Дальнего Востока стало высокорентабельным процессом. Превышение темпов экономического роста на Дальнем Востоке примерно от 2 до 4 раз выше, чем в среднем по России. Количество проектов, реализуемых здесь с господдержкой, дает

50 процентов этого роста», – сказал Юрий Трутнев.

По его словам, общие меры поддержки инвестиций и бизнеса по-прежнему необходимы, но пора делать следующий шаг – занимать всю территорию опережающего развития или свободного порта Владивосток: нажали кнопку на компьютере, подали заявку и получили весь комплекс льгот», – предлагает Юрий Трутнев.

При этом полпред признает: несмотря на позитивные изменения, отток населения с Дальнего Востока продолжается, хотя и в меньшем количестве, чем раньше. «Отток снизился по отношению к периоду, когда мы начинали нашу работу в 2019 году, в 4 раза. В 2020 году он немного подрос в силу ряда причин, в том числе связанных с

пандемией. Но он кратно ниже, чем в 2013–2014 годах. Да, остается тяга людей к жизни в более благоприятном климате, в регионах с большей концентрацией населения, где иные возможности медицины, транспорта, культуры и спорта. Здесь решение может быть одно – продолжать создавать комфортные условия для жизни на Дальнем Востоке. Именно поэтому мы начали с экономики, с новых предприятий, рабочих мест. Сейчас на Дальнем Востоке строятся 2 600 предприятий, более 400 уже сданы. Найти работу в регионе стало намного проще. Растут доходы дальневосточных субъектов. Целый ряд проектов на Дальнем Востоке обеспечивают их средствами на поддержание дорог, строительство школ, больниц, детских садов. Перспективы хорошие. Но я продолжаю настаивать на том, что надо увеличивать финансирование Дальнего Востока, чтобы жизнь здесь улучшалась уже сейчас», – отметил полпред.

Продолжение темы **на стр. 4-5**

ПРЯМОЙ РАЗГОВОР

С ВЛАДИМИРОМ СОЛОДОВЫМ

9 СЕНТЯБРЯ

19:30

Масс Медиа News 41 Регион 8-800-141-00-00
Задайте вопрос через телеграм-бот @openline41_bot



2–4 сентября состоялся Восточный экономический форум. Как и в прошлые годы, его программа была насыщена встречами, переговорами и новыми проектами. Для регионов ДВФО форум стал очередным заделом на будущее.

Делегацию Камчатского края на ВЭФ возглавлял губернатор Владимир Солодов. Наш регион представил здесь свои возможности, которые традиционно вызвали активный интерес среди участников форума. Далее кратко расскажем о наиболее важных договоренностях, которых удалось достичь камчатцам на площадке ВЭФ.

Транспорт

В рамках ВЭФ обсуждались перспективы единой дальневосточ-

ВЭФ-2021: ответить на вызов времени

при положительном решении она позволит привлечь в здравоохранение Камчатки ежегодно до 3,5 млрд рублей», – рассказал Владимир Солодов.

Свою помощь в повышении качества медицины регионам предлагают ведущие производители медоборудования, такие как компания Philips, представители которой были гостями ВЭФ.

«Современные решения, которые предлагает Philips для отдаленных дальневосточных регионов, где наблюдается оторванность населенных пунктов от регионально-



Владимир Путин ставит задачу увеличить число рейсов со льготными авиабилетами между Дальним Востоком и Центральной Россией

ной авиакомпании, которая создается по поручению президента. Это альянс региональных авиаперевозчиков, объединившихся вокруг авиакомпании «Аврора». Такая консолидация позволит создать единую маршрутную сеть, которая охватит сотни населенных пунктов, обновить авиапарк. До конца года компания освоит 20 новых межрегиональных маршрутов, а до 2025 года общее количество маршрутов должно превысить 530.

Владимир Солодов считает, что возможно снижение стоимости перелетов по двум популярным маршрутам из Петропавловска – во Владивосток и Хабаровск.

«Уверен, что те средства, которые подтвердили Минфин России и президент, пойдут в том числе на снижение стоимости по данным направлениям. Сейчас стоимость составляет 13 500 рублей в одну сторону. Кратное снижение должно быть достигнуто», – отметил глава нашего региона.

Ранее было принято федеральное постановление, которое предусматривает снижение стоимости авиабилетов по таким направлениям, как Петропавловск – Южно-Сахалинск, Магадан, Анадырь.

Кроме того, Владимир Путин ставит задачу увеличить число рейсов со льготными авиабилетами между Дальним Востоком и Центральной Россией. Речь идет о создании системы, которая позволит каждый год автоматически выделять субсидии на льготные перевозки.

«Льготные авиабилеты должны быть доступны для жителей всех дальневосточных регионов в течение всего календарного года», – сказал президент.

Медицина

Доступность и качество медицины – одна из тем, которые обсуждались на ВЭФ в том числе с участием главы государства.

«Президент очень остро чувствует потребности жителей отдаленных районов и прямо обозначил перед Минфином РФ, Минздравом РФ, правительством в целом приоритет учитывать эти интересы. Будет создана специальная подкомиссия в рамках Госсовета, которую возглавит губернатор Магаданской области Сергей Носов, где все наши предложения представят для окончательного решения на Госсовете. Это большая поддержка, поскольку

го центра, – уникальный выход. Мы обсуждали вопросы развития высокотехнологичной медицинской помощи, в том числе телемедицины – оказания медицинской помощи на расстоянии, – говорит врио заместителя председателя Правительства Камчатского края Юлия Морозова. – Сейчас идет реализация сразу нескольких важных для края проектов в сфере здравоохранения: строительства краевой больницы, предстоящее создание Елизовской районной больницы, а также строительство ФАПов. Здесь помощь компании Philips придется как раз кстати. Причем коллеги предлагают помощь и не на коммерческой основе».



Жилищное строительство

Комплексная застройка жилого района Северный в Петропавловске-Камчатском станет первоочередным проектом в рамках программы «Дальневосточный квартал». Это предусмотрено соглашением, которое на ВЭФ подписали первый заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов, губернатор Владимир Солодов и гендиректор Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Игорь Носов.

«Сегодня мы фиксируем огромный спрос на новое жилье. Даже виды поддержки, введенные решением президента, например, льготная ипотека, не могут удовлетворить этот спрос. Мы комбинируем поддержку со стороны региона, Минвостокразвития и других профильных федеральных органов исполнительной власти. Уверен, что в

ближайшее время будет согласована конфигурация двух участков под застройку, на каждом из которых может быть введено до 100 тысяч квадратных метров жилплощади. Для рынка Петропавловска это будет существенным вкладом, что позитивно скажется и на стоимости жилья, и на его доступности», – сказал Владимир Солодов.

Институт развития АО «ДОМ.РФ» уже разрабатывает градостроительное решение жилого района Северный. Планируется строительство порядка 110 тысяч квадратных метров жилья, детского сада и школы, а также коммерческой недвижимости. Следующими территориями, которые могут быть выде-

лены под жилищное строительство в рамках «Дальневосточного квартала», могут стать участки в районе ул. Солнечной и Восточного шоссе суммарной площадью свыше 90 гектаров. Данные участки позволят построить свыше 400 тысяч квадратных метров жилья.

Туризм

ООО «Антерра» рассматривает возможность построить на Камчатке гостиничный комплекс с объемом инвестиций 1,5 млрд рублей. Компания известна тем, что построила в Сочи единственный российский отель, который входит в международную ассоциацию Healing Hotels of the World. Ассоциация объединяет по всему миру около 150 отелей, которые предлагают своим клиентам поддержку здоровья на всех уровнях: физическом, эмоциональном, интеллектуальном и духовном.

«Очень рад, что такие зарекомендовавшие себя в сфере оздорови-

Путин выступил на ВЭФ

Главное

Владимир Путин 3 сентября принял участие в заседании Восточного экономического форума. Президент предложил масштабные меры поддержки Дальнего Востока – от налоговых льгот до расширения ипотеки. Главные тезисы – в нашем материале.

На Курилах будет создан беспрецедентный набор налоговых стимулов и льгот. Бизнес, работающий на островах, будет на 10 лет освобожден от уплаты налогов на прибыль, имущество, а также земельного и транспортного налогов. Также на территории будет действовать режим свободной таможенной зоны. Такие возможности получат как российские, так и зарубежные инвесторы. Режим налоговых льгот не будет распространяться на высокодоходные виды деятельности: добычу углеводородов, вылов рыбы, производство подакцизных товаров.

Программу льготной ипотеки для жителей Дальнего Востока планируется расширить. «Есть предложение расширить эту программу льготного ипотечного кредитования за счет других категорий и других специалистов, нужных на Дальнем Востоке», – сказал Путин и добавил, что в самое ближайшее время этот вопрос будет рассмотрен.

Путин заявил о необходимости запуска масштабной программы обновления городов Дальнего Востока.

Россия и Япония заинтересованы в полной нормализации отношений. По словам президента, отсутствие мирного договора между странами – это «нонсенс».

Президент не исключает проведение Олимпиады в России в 2036 году, в том числе и на Дальнем Востоке.

«Российская газета»

тельного туризма компании рассматривают Камчатку в качестве региона для вложения инвестиций. Мы готовы со своей стороны приложить все усилия, чтобы заявленный проект в минимально возможные сроки был реализован на Камчатке. Уверен, что реализация проекта на новую планку выведет качество обслуживания, сервиса, гостеприимства на полуострове и Камчатка станет важной точкой притяжения в развитии здорового healing-туризма, который сеть уже развивает», – сказал Владимир Солодов.

Также достигнута договоренность о строительстве двух гостиниц в Петропавловске-Камчатском компанией «Рашэн Мэнэджмент Хот-эл Кампани». Одна из гостиниц на 180–250 номеров категории «3–4 звезды» может быть построена в микрорайоне Северо-Восток в рамках гостиничного кластера «Деловой туристический центр». Вторая на 150–200 номеров категории «4–5 звезд» – в историческом центре города.

Для таких проектов на Камчатке упростят порядок получения зе-



Готовится градостроительное решение района Северный в Петропавловске. Речь о строительстве 110 тысяч квадратных метров жилья

мельных участков, благодаря соглашению между регионом и Росреестром.

«До сих пор у нас нет прозрачного механизма, по которому мы можем предлагать земельные участки тем, кто хочет развивать туризм на полуострове. Благодаря усилиям руководителя Росреестра Олега Скуфинского и его команды по повышению прозрачности процедуры выдачи земельных участков и цифровизации земельных отношений мы теперь такой инструмент получим», – сказал Владимир Солодов.

Анализировать турпоток, готовить прогнозы и меры по развитию туристической инфраструктуры позволит цифровая модель региона, основанная на данных МТС. Модель будет создана на базе обезличенной информации о перемещениях абонентов по краю. По данным МТС за 2020 год, средний турист, прибывающий на Камчатку, – это гость в возрасте от 18 до 55 лет, который приезжает сюда на период от недели до месяца. В общей сложности полуостров посещают туристы из 77 регионов страны. Основной турпоток приходится на июль.

«Традиционно все прогнозы строятся на данных от турагентств, гостиниц, вокзалов и аэропортов, но сейчас набирает популярность самостоятельный туризм, и таких

путешественников никто не учитывает. Цифровая модель региона позволит увидеть полный туристический профиль региона. До конца 2023 года мы планируем инвестировать в цифровизацию Камчатки более миллиарда рублей», – рассказал вице-президент МТС Руслан Ибрагимов.

Связь

Компания «ИнтерКамСервис» заявила о готовности начать строительство магистральной волоконно-оптической линии связи Эссо (Анавай) – Усть-Хайрюзово – Тигиль – Палана – Оссора. Общая протяженность линии составит более 800 километров. Кроме того, планируется построить распределительные сети по технологии passive optical network с обеспечением технической возможности подключения к сети передачи данных ста процентов домохозяйств в населенных пунктах, через которые пройдет ВОЛС.

Соответствующее соглашение подписали губернатор Камчатского края Владимир Солодов и генеральный директор ООО «ИнтерКамСервис» Константин Рябцев.

«Важно, что в проект вкладывает средства частный инвестор при незначительном софинансировании



со стороны регионального бюджета. В 2023 году рассчитываем, что интернет придет в поселок Оссора, в 2022 году – в Палану и Тигиль», – сказал Владимир Солодов.

Еще один проект в области связи, который раньше посчитали бы фантастикой, – это развитие почтовых услуг посредством беспилотных летательных аппаратов. К 2023 году «Почта России» планирует запустить на Камчатке беспилотную доставку по 19 маршрутам для 18 населенных пунктов. По некоторым из них уже проведены испытательные полеты. Проект позволит снизить стоимость логистики в крае в 1,81 раза, нарастить объем грузопотока в 11 раз.

«Вместе с «Почтой России» договорились о реализации проекта по беспилотной доставке почты. Транспортная доступность отдаленных поселков региона осложнена, и доставка нередко осуществляется только путем авиасообщения. Однако из-за сложных климатических условий порой даже вертолеты не могут своевременно добраться до северных районов края. В этой связи соглашение позволит вывести на новый уровень оказание населению услуг по доставке почты», – прокомментировал Владимир Солодов.

Кроме того, «Почта России» направит на развитие почтовых отделений в Камчатском крае более 70 млн рублей в течение трех лет. Сейчас в регионе работают 112 почтовых отделений. В 2019–2021 годах четыре из них были полностью отремонтированы. До конца этого года будет отремонтировано еще четыре.

«Дальневосточный университет – это наши непосредственные партнеры, с которыми мы давно взаимодействуем, но сейчас появляется инструмент, благодаря которому идеи владивостокских ребят мы сможем воплотить на Камчатке. У нас есть возможность показать наш полуостров студентам всей страны как место, где можно реализовать мечту», – сказал Сергей Самойленко.

Энергетика

Заключено соглашение о создании водородно-энергетического кластера на Камчатке. Его подписали Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики, Камчатский край и ООО «Н2 Чистая



Образование

В Камчатском крае в рекреационной зоне Паратунка будет создан кампус для обучения ребят из других регионов нашей страны, а в перспективе даже из других стран. Это предложение нашего региона было поддержано участниками ВЭФ.

«На Камчатке существует уникальная возможность, когда, по сути, ученый находится внутри лаборатории – в окружающей среде, уникальной природе, аналогов которой нет. И вот как раз создание кампуса позволит на практике применять полученные теоретические знания», – сказала Юлия Морозова.

На Камчатке есть ряд успешных проектов в сфере экологического образования, среди которых научно-образовательный центр «Ойкумена». Как рассказал директор центра Сергей Самойленко, на площадке ВЭФ было заключено соглашение о сотрудничестве с Дальневосточным федеральным университетом.

Энергетика». В рамках документа обсуждается проект строительства Пенжинской приливной электростанции.

«В Пенжинской губе дважды в сутки перемещается объем воды, сопоставимый со стоком реки Волги за 2 года. Высота приливов здесь достигает 13 метров, что позволяет разместить здесь приливные станции различной мощности. Оценки исследований 1970-х годов прошлого века позволяли говорить об установленной мощности до 100 ГВт. Полученная электроэнергия позволит создать производство водорода и поэтапно сформирует на Камчатке восточный кластер на базе возобновляемого источника энергии с потенциальным объемом до 5 млн тонн водорода в год», – отметил Владимир Солодов.

В случае реализации проекта Камчатка сможет производить и экспортировать водород на базе возобновляемого источника энергии к 2030 году.



Отрасль

Суда и заводы: инвестквоты поровну

Программу поддержки инвестирования в рыбную отрасль обсудили в ходе Восточного экономического форума.

С 2017 года Федеральное агентство по рыболовству воплощает в жизнь программу господдержки инвестиций в отрасль, выделяя инвестиционные квоты компаниям, которые строят рыболовные суда и береговые мощности. Перспективы программы обсудили на ВЭФ в ходе сессии «Инвестквоты 2.0: путь к интенсивному развитию». На сессии глава ФАР Илья Шестаков рассказал о том, как предполагается распределять инвестиционные квоты в дальнейшем.

«Мы предлагаем продолжить механизм инвестиционных квот для Дальнего Востока. Он нам необходим, чтобы наши мощности позволяли выйти на объем переработки на 80–90 %. Стратегическая



задача до 2030 года – 80 %. Это не значит, что мы будем подталкивать всех только перерабатывать продукцию. Необходимо, чтобы у рыбаков была возможность выбирать свой путь. Кто-то видит себя в строительстве заводов, кто-то хочет наращивать флот. Мы предлагаем еще 20 % инвестквот реализовать для Дальнего Востока: 10 % на рыбоперерабатывающие пред-

приятия, 10 % – на суда. Это позволит нам построить порядка 80 крупных заводов и до 30 судов», – сказал Илья Шестаков.

«Уверен, что программу нужно продолжать, потому что упор на развитие глубокой переработки являлся своевременным и правильным. Главное для нас – устранить зависимость российского переработчика от переработчиков

Продолжение программы инвестквот позволит построить на Дальнем Востоке 80 заводов и до 30 судов

третьих стран, – отметил председатель Рыболовецкого колхоза имени В.И. Ленина Сергей Тарусов. – Что касается береговой переработки и распределения квот 10/10, это будет справедливо. Для Камчатки развитие берегового производства является определяющим фактором по социально-экономическому развитию территории».

На первом этапе программы инвестиционных квот 14 предприятий Камчатки получили квоты в качестве поддержки проектов по строительству 8 заводов и 20 судов. Объем частных инвестиций, вложенных в эти проекты, составил более 60 млрд рублей. В результате уже построены шесть заводов, строятся еще два. По заказу колхо-

за им. В.И. Ленина в Калининграде построены три средних траулера-сейнера. Камчатские предприятия строят еще 17 судов.

«Это позволило нам активно продвигаться в решении двух главных задач – модернизации рыбопромыслового флота и развитии глубокой рыбопереработки. Озвученные Ильёй Васильевичем предложения могут стать поддержкой полученных результатов. Большая часть заводов расположена в отдаленных районах. Именно рыбоперерабатывающие предприятия создают жизнь в этих поселках и оказывают существенную поддержку в создании социальной инфраструктуры», – подчеркнула Юлия Морозова.

В краевом центре на месте бывшей «Фрезы» будет построен общественно-туристический комплекс. Воплощение проекта в жизнь потребует около четырех лет и 5 млрд рублей.

Разработан инвестиционный пакет, который предусматривает создание на месте бывшего судоремонтного завода «Фреза» общественно-туристического комплекса «Петропавловская гавань» с международным яхтенным портом.

На площади более 100 тысяч квадратных метров расположатся кафе, рестораны, магазины, гостиницы, рыбный рынок, выставочные пространства, апартаменты



В нашу гавань заходите, корабли



Справка

В историческом месте, отделяющем Авачинскую губу от внутренней гавани, с давних времен стояло небольшое поселение ительменов. Освоение территории и гавани русскими мореходами под командованием штурмана Ивана Елагина началось в 1740 году. В том же году Вторая Камчатская экспедиция под командованием Витуса Беринга и Алексея Чирикова на пакетботах «Св. Пётр» и «Св. Павел» дала имя бухте и экспедиционному поселку – Петропавловская гавань.

Во время Великой Отечественной войны в 1943–1944 годах для приема судов по ленд-лизу на этой территории были построены капитальные причалы. В 1962 году здесь заработала плавающая мастерская «Фреза», с которой началась история одноименного завода. В 2013-м завод обанкротился. Все, чем он владел (здания, сооружения, три причала, сетевое хозяйство, право аренды земельного участка и т. д.), было выставлено на аукцион одним лотом за 170 млн рублей. На первые торги заявок не поступило. На вторых торгах, которые состоялись в 2015-м, заявку подал Камчатский край. Он и был признан победителем. Лот ушел к нему по первоначальной цене.

На площади более 100 тысяч квадратных метров расположатся кафе, магазины, гостиницы, яхтенный порт

и яхтенный порт. Осью этого пространства станет пешеходный туристический маршрут, соединяющий морской порт с центральной частью города. Большое внимание будет уделено истории этого места, комфорту и возможностям естественного ландшафта, связи воды и рельефа.

На территории будущего комплекса предстоит снести и реконструировать 31 объект недвижимости, провести благоустройство территории в 17 гектаров. Реализация проекта в течение четырех лет предполагает объем инвестиций свыше 5 млрд рублей.

«Мы хотим начать преобразование Петропавловска-Камчатского с его исторического центра, – рассказал губернатор края Владимир Солодов. – По разработке мастер-планов мы уже выстроили конструктивное сотрудничество с «ВЭБ.РФ», который оказывает содействие в привлечении и компетенций, и финансирования. В результате мы получим точку входа со стороны моря, где сможем развивать круизное судостроение и экскурсии, и новое качество городской среды, которое

позволит перезагрузить впоследствии весь Петропавловск».

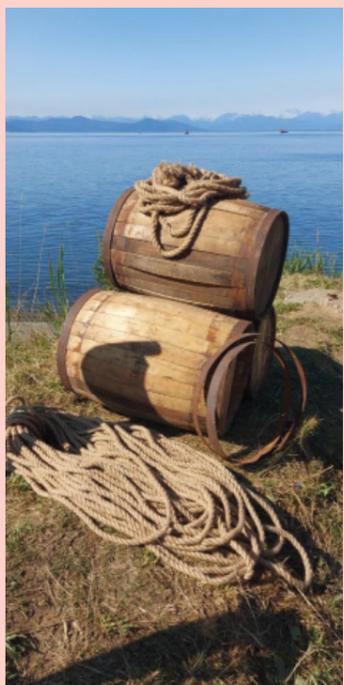
Планируется, что разработку мастер-плана территории Правительство Камчатского края будет вести совместно с КБ «Стрелка» в 2022 году, а совместно с «ВЭБ.ДВ» – формировать инвестиционные площадки. Специалисты КБ «Стрелка» подготовят стратегию и разработают несколько вариантов развития территории, которые обсудят с жителями и представителями бизнеса. Проект станет частью плана комплексного развития центральной части Петропавловска.

«ВЭБ.РФ» занимается финансированием масштабных проектов, направленных на развитие инфраструктуры, промышленности, социальной сферы, укреплением технологического потенциала и повышением качества жизни людей.

КБ «Стрелка» имеет широкий опыт воплощения проектов в области комплексного развития территорий. Среди них – Мурманский судоремонтный завод, Октябрьский остров (Калининград), остров Русский, район Гороховое поле в Магадане.

Фотофакт

В Петропавловске прошли мероприятия, посвященные 167-летию со дня героической обороны города.



Тематические площадки были открыты у стелы «Город воинской славы» и в парке на Никольской сопке. На экране, установленном на нижней площадке парка, велась трансляция документального фильма «Гвардии Камчатка».

Краевед, член камчатского отделения Русского географического общества Наталья Киселёва и экскурсовод исторического выставочного центра «Город воинской славы» Алексей Есенков провели тематические экскурсии.

В полдень волонтеры из молодежных объединений возложили цветы к памятникам «Часовня», «Слава», сооруженный в честь успешной обороны города от нападения англо-французской эскадры, и «Героям III батареи лейтенанта А.П. Максутова».

На Никольской сопке также был смонтирован пленэр «Героическая история». Его авторы – воспитанники и преподаватели детской художественной школы. Здесь демонстрировалась военная форма образца 1854 года.

На площадке у стелы «Город воинской славы» работала тематическая книжная выставка, памятной дате посвятил свое выступление городской оркестр.



Выходит с марта 1952 года.
№ 26 (5888)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство
ПИ № ТУ 41 – 00026.

Учредители:
> Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
> АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
> АО «Камчатрыбпром»;
> АО «Океанрыбфлот».

Издатель:
КГБУ «Камчатский Информационно-Издательский Центр «Каммедиа»

Адрес издателя:
688000, Камчатский край, Тигильский район, поселок городского типа Палана, улица Поротова, 22

Главный редактор:
Маренин Кирилл Александрович.

Компьютерная верстка:
Кемшев Евгений Станиславович.

Рекламный отдел:
тел. 8-914-627-97-47,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции:
683001, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Озерновская Коса, д. 11, офис 8.
Подписной индекс 51830.

Электронный адрес:
kam-fisher@yandex.ru.
Тираж 1 000 экз.

Печать офсетная.
Объем 2 п. л.
Отпечатано:
ООО «Типография им. П. Ключкова», г. Петропавловск-Камчатский, ул. Вулканная, д. 64а.
Цена свободная.

Номер подписан в печать
07.09.2021 г.
По графику: в 18.00.
Фактически: в 18.00.

Дата выхода в свет:
08.09.2021 г.
Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств и частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна. Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Твой край – ТВОЙ ДОМ

Сообщения. Народный контроль. Инициативы. Онлайн-прием. Город для жизни. И многое другое!

КАМЧАТКА
В▲ПОРЯДКЕ
VPORYADKE41.RU

Реклама

fm 102.0
РАДИО
РОССИИ
КАМЧАТКА



Реклама

www.kam-kрай.ru
Камчатский
край [ЕДИНАЯ КАМЧАТКА]

Реклама

«Рыбак Камчатки» –
в социальных сетях:
свежие новости
нашего региона и его
главной отрасли



facebook

@RYBAK_KAMCHATKA

Тел.: 29-81-98, 22-63-93.

Оптимус

Лиц. АК-41-000009 от 09.04.2019 г.



Реклама

превосходство над расстоянием

- Пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

РЫБАК
КАМЧАТКИ

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

8-914-627-97-47

E-MAIL:

REKLAMA13.2010@MAIL.RU

Тунец на Сахалине тяжелеет

Сахалинский рыбак поймал голубого тунца весом 30 килограммов. Об этом он рассказал в своем инстаграм-аккаунте.

«Находка, мыс Поворотный. Поимка тунца. Долгожданная поклевка была с «котла» в 16:00. Упорная, почти полуторачасовая борьба – и бигфиш на борту. Это моя первая крупная рыба. Желая всем дождаться своего улова», – сообщил счастливчик.

Для справки: «котел» – скопление кормовой рыбы, которую активно поедают хищники. Обнаружить «котел» можно благодаря чайкам и им подобным крылатым рыбоядам. Они тоже выискивают «котлы» и, когда находят, начинают кружить в одной точке, постоянно атакуя рыбу с воздуха.

Тропические рыбы встречаются в прибрежье Сахалина все чаще. Ученые объясняют это значительным прогревом акватории. Тунец предпочитает температуру воды от +17 до +23 °С. Этим летом сахалинская прибрежная полоса как раз прогрелась до таких значений. В июле сахалинские рыбаки дважды хвастались тунца-



ми весом минимум 25 кг и большой корифеной, которая обитает преимущественно в тропической зоне океанов. Ранее корифена попадалась сахалинцам только в 1950, 1973 и 2007 годах, когда значения температуры поверхности моря и ее аномалии были такими же, как и в 2021 году.

Сейчас вылетит птичка

Премия комедийной фотографии природы 2021 года объявила финалистов. Среди них – тюлени, пингвины, рыбы.

Премия Comedy Wildlife Photography Awards учреждена в 2015 году фотографами Полом Джойнсоном-Хиксом и Томом Салламом. Идея конкурса заключается в том, чтобы напомнить о важности сохранения дикой природы.

В этом году комитет Comedy Wildlife Photography Awards выбрал 42 фотографии из семи тысяч присланных работ. Все снимки можно посмотреть на сайте конкурса.

«Огромное количество изображений, которые мы получаем каждый год, демонстрируют стремление к участию в охране природы и напоминают нам, что дикая



природа действительно невероятна и забавна и мы должны сделать все возможное, чтобы ее защитить», – говорит Пол Джойсон-Хикс.

Победителей объявят 22 октября.

Прямо по курсу рифы и вагоны!

В США нашли новый способ утилизации крупногабаритного мусора. Из него делают искусственные рифы.



Один из наиболее распространенных способов создания рифов в США – затопление списанных вагонов метро. Когда вагоны выводятся из эксплуатации, они проходят процесс очистки и деконструкции. Каждая часть, которую можно снять и направить на перепродажу или переработку (сиденья, ремни, колеса), снимается, а то, что осталось, вычищается, укладыва-

ется на баржу и отправляется в последний путь, чтобы опуститься на дно океана.

Сначала на затопленных вагонах появляются растения и кораллы, за ними следуют разные виды беспозвоночных, которые, в свою очередь, привлекают рыбу. Таким образом, металлолом помогает разнообразить и преумножить животный мир в районах, где не хватает твердых пород. Так, у побережья американского штата Делавэр создан риф Редберд, который занимает 3,4 квадратных километра океанского дна. Кроме 714 вагонов метро там можно увидеть 86 устаревших танков и бронетранспортеров, восемь буксиров и барж, а также 3 000 тонн снабженных балластом шин грузовиков.

За семь лет со времени создания рифа местная морская жизнь стала примерно в 400 раз богаче, и сейчас это настоящий рай для любителей рыбной ловли.

Другим примером создания искусственных рифов можно назвать затопление у берегов Флориды в 2006 году авианосца класса «Эссекс». А у берегов американского штата Джорджия недавно затопили баржу, нагруженную клетками для кур. Ожидается, что 77-метровая конструкция станет идеальным местом обитания для рыб и организмов, закрепляющихся на неподвижных предметах.

Треугольник нам не страшен

Британский исследователь Майкл Барнетт разведал популярный миф о Бермудском треугольнике.

Бермудский треугольник – обширный район Саргассова моря в Атлантическом океане. Как понятно из названия, на карте он действительно похож на треугольник. Его «вершины» находятся в Майами, острове Пуэрто-Рико и Бермудском архипелаге.

На протяжении XX века здесь пропали и затонули более 300 самолетов и 1200 судов. Эти случаи многие объясняют сверхъестественными причинами.

Однако британский исследователь Майкл Барнетт с помощью статистики дал научное объяснение событиям, происходящим в Бермудском треугольнике. По словам ученого, в Саргассовом море оживленное морское движение, над ним активно летает авиация, при этом в нем много опасных отмелей и происходят сильные штормы. Поэтому нет ничего удивительного в том, что



именно здесь так часто терпят крушение суда и самолеты.

Майкл Барнетт подчеркнул, что ученое сообщество отвергает все версии, связанные с паранормальными явлениями и НЛО.