

«ЖЕМЧУЖИНА» В ДОЛГАХ

Почему санаторий оказался на грани банкротства

КОЛЛЕКТИВ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ЦЕНТРА «ЖЕМЧУЖИНА КАМЧАТКИ» НА МИНУВШЕЙ НЕДЕЛЕ НАПРАВИЛ ОБРАЩЕНИЕ НА ПРЯМУЮ ЛИНИЮ С ПРЕЗИДЕНТОМ РОССИИ С ПРОСЬБОЙ ПОМОЧЬ САНАТОРИЮ ВОССТАНОВИТЬ ПЛАТЁЖЕСПОСОБНОСТЬ. ПОСЛЕ ЭТОГО КРАЕВЫЕ ВЛАСТИ ЗАЯВИЛИ, ЧТО НЕ ДОПУСТЯТ БАНКРОТСТВА САНАТОРИЯ.

ОБСЕРВАТОР ПОДВЁЛ

В обращении авторы сообщили, что проблемы возникли из-за того, что основной вид деятельности санатория — санаторно-курортное лечение и оздоровление детей — был приостановлен и из него сделали наблюдатель.

«Общество неоднократно обращалось в Правительство Камчатского края за финансовой поддержкой. Кредит не выдают из-за имеющейся налоговой задолженности. На настоящий момент кредиторская задолженность составляет примерно 50 000 000 рублей. Заработную



Здравница находится в Паратунской курортной зоне.

совой устойчивости организации, в целях предупреждения банкротства, просим Вас оказать содействие по принятию мер государственной поддержки, направленных на восстановление платёжеспособности предприятия», — пишут авторы.

«Жемчужина Камчатки». Основной вопрос, который обсуждался, — экономическое положение санатория. Главное в этой ситуации — люди, поэтому первоочередная задача — погашение задолженности по зарплате. Это будет сделано в ближайшие дни. Хочу отметить, что мы не допустим банкротства предприятия и в максимально короткие сроки выведем его из сложившегося экономического кризиса», — заявил Александр Кузнецов.

Семён ГУЛИН



ИЗ САНАТОРИЯ ИЗ-ЗА ФИНАНСОВЫХ ПРОБЛЕМ УЖЕ УВОЛИЛИСЬ 11 РАБОТНИКОВ, А ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ЗАРПЛАТЕ СОСТАВЛЯЕТ 5,6 МИЛЛИОНА РУБЛЕЙ.

плату сотрудники не получают уже как 3 месяца, что приводит к увольнениям», — пишут авторы.

В документе отмечается, что у большинства сотрудников есть дети, которых надо обеспечить всем необходимым, ведь скоро новый учебный год. У многих работников есть кредиты, образовалась задолженность по коммунальным услугам. Из санатория из-за финансовых проблем уже уволились 11 работников, а задолженность по зарплате составляет 5,6 миллиона рублей.

В обращении авторы отмечают, что здравница задолжала за электроэнергию 3 миллиона рублей (в связи с этим в здравнице уже отключали свет), а долги по налогам составляют 37 миллионов рублей, поэтому управление ФНС приостановило операции по расчётным счетам предприятия.

«Для восстановления финан-

Под обращением подписались 37 сотрудников. Всего в здравнице до увольнений работали 82 сотрудника.

Как сообщили работники санатория, сейчас в «Жемчужине» находятся 40 пациентов — это пенсионеры и дети-инвалиды. При этом из-за финансовых проблем у здравницы возникли проблемы с закупкой продуктов — поставщики отказываются отпускать товар в долг.

ОТРЕАГИРОВАЛИ НА СИГНАЛ

Ситуацию, сложившуюся в краевом санатории, прокомментировал вице-губернатор Александр Кузнецов. По его словам, краевое правительство подготовило программу по выводу санатория из кризиса.

«Мы встретились с руководством предприятия «Жем-

СПРАВКА

«Жемчужина Камчатки» юридически является обществом с ограниченной ответственностью, учредитель — краевое министерство имущественных и земельных отношений. Старейшая здравница полуострова находится в Паратунской курортной зоне. Санаторий по госконтрактам реализует программы по оздоровлению и реабилитации неработающих пенсионеров, инвалидов и других льготных категорий граждан. Всего здравница способна обслужить 120 человек в день. С апреля 2020-го по 1 июня 2021 года санаторий работал в режиме наблюдателя.

Семён ГУЛИН

ПРОДЛИЛИ КОРОНАВИРУСНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ

НА КАМЧАТКЕ ДО 31 ИЮЛЯ СОХРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВУЮЩИЙ КОМПЛЕКС ОГРАНИЧЕНИЙ, ПРИЗВАННЫЙ ОСТАНОВИТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЕ КОРОНАВИРУСНОЙ ИНФЕКЦИИ. ВВЕДЕНЫ И НОВЫЕ МЕРЫ.

Граждане по-прежнему обязаны соблюдать масочный режим и социальную дистанцию в 1,5 метра, запрещено обслуживать в магазинах покупателей без масок. Проведение массовых мероприятий приостановлено, за исключением организации их

на открытом воздухе и с присутствием не более 100 человек.

Работодатель края обязали при входе в организацию измерять температуру у сотрудников и не допускать их к работе, в случае если она выше 37 градусов. Термометрию, при этом, необходимо проводить несколько раз в день. Также нельзя допускать к работе сотрудников, контактировавших с больным COVID-19, в случае появления у них подозрительных симптомов. Рекомендовано перевести работников старше 65 лет на дистанционный режим, а также предоставлять сотрудникам в

день вакцинации дополнительные выходные с сохранением зарплаты.

С 15 июля прибытие на полуостров сезонных вахтовых рабочих без сертификата о прохождении вакцинации запрещено. Также введён ряд ограничений в части туризма. Все туристы, прилетающие на Камчатку, с 15 июля должны иметь при себе справку о прохождении ПЦР-тестирования, полученную не ранее чем за 72 часа до даты прибытия в регион. Без неё их не будут заселять в гостиницы и на базы отдыха.

Семён ГУЛИН

МЕДИКАМ ДОПЛАТЯТ ЗА COVID

ПРАВО

Медикам, работающим с большими коронавирусами, положены дополнительные отпускные?

С. Калинина, Петропавловск

Правительство России выделило регионам деньги на выплаты повышенных отпускных и компенсаций за неиспользованные дни отпуска медикам и соцработникам. Камчатке переводят более 80 миллионов рублей.

«Более 76 миллионов рублей выделены для оплаты повышенных отпускных и компенсаций за неиспользованные дни отпуска медицинским и иным

работникам, которым в 2020 году предоставлялись выплаты стимулирующего характера за выполнение особо важных работ, особые условия труда и дополнительную нагрузку», — сообщили в краевом министерстве здравоохранения.

На выплаты работникам стационарных организаций и отделений социального обслуживания края выделили больше 4 миллионов 300 тысяч рублей. Как пояснили в краевом минздраве, речь в этом случае идёт о врачах, среднем и младшем медперсонале, водителях скорой помощи, а также сотрудников социальных учреждений, которые работают с больными коронавирусом и людьми из группы риска.

СТАЛО ПРОЩЕ СЛЕТАТЬ В ОТПУСК

АКТУАЛЬНО

Какие документы необходимо предоставлять пенсионерам на оплату перелёта?

И. Соловьёв, Ключи

Постановлением российского правительства упрощён порядок оплаты проезда пенсионеров на отдых, сообщили в Камчатском отделении Пенсионного фонда РФ. Теперь неработающим камчатским пенсионерам, желающим получить проездные талоны, достаточно просто подать заявление в ПФР. Предоставлять документ, подтверждающий цель поездки, больше не требуется.

Неработающие камчатские пенсионеры в этом году по спецталонам могут бесплатно слетать из Петропавловска-Камчатского в Москву или Владивосток и обратно. Также можно приобрести билеты за свой счёт, а по возвращении обратиться за компенсацией. Она предоставляется один раз в два года.

При подаче заявления в МФЦ на получение талонов или в территориальный орган ПФР по месту жительства необходимо предъявить документы, удостоверяющие личность пенсионера и подтверждающие регистрацию по месту жительства или по месту пребывания.

ПОЯВИЛСЯ НА СВЕТ ПЕРЕСВЕТ

ДЕМОГРАФИЯ

Какие редкие имена дают родители новорождённым?

А. Шулевиц, Елизово

Краевое агентство ЗАГС и архивного дела предоставило статистику о количестве рождённых в регионе детей и их именах. По официальным данным, за полгода в крае родилось 1580

малышей. Из них мальчиков — 848, девочек — 732. Наиболее распространёнными именами среди мальчиков стали Михаил, Александр, Артём, Максим, Тимофей, Дмитрий, Иван, среди девочек — Милана, Вероника, Алиса, Анна, Виктория.

Редкими именами могут похвастаться Яков, Феликс, Серафим, Пересвет, Таурис, а также Пелагея, Алевтина, Аксиния, Лада, Лукерья, Регина.

ГИБЕЛЬ БУРЕВЕСТНИКОВ

ПРИРОДА И МЫ

С чем связана массовая гибель птиц возле Усть-Камчатка?

М. Осинцев, Ключи

Сообщение о массовой гибели птиц на восточном побережье Камчатки возле села Усть-Камчатка стали распространять в социальных сетях в воскресенье 4 июля. Для расширенного анализа и выяснения причин специалистами на месте происшествия были отобраны тушки погибших. Министр природных ресурсов и экологии края Алексей Кумарьков отметил, что, возможно, причиной гибели стали природные факторы.

По его словам, по предварительным данным, погибшие птицы — это буревестники. Они имеют особенность собираться в стаи по несколько тысяч особей. Птицы часто гибнут во время штормов или в результате попадания в рыбопромысловые сети. Точную причину гибели птиц будет выяснять агентство по ветеринарии.

В краевом правительстве отметили, что все случаи обнаружения мёртвых птиц рассматриваются ветеринарной службой на наличие опасных болезней, в том числе опасных для человека. Руководитель агентства по ветеринарии Артём Никитин сообщил, что результаты проб будут готовы в течение недели.

НА ВУЛКАН ПУСТЯТ НЕ ВСЕХ

ПРАЗДНИК

Будут ли в этом году проводить краевой праздник День вулкана?

Б. Авдеев, Елизово

Краевые власти рассчитывают провести традиционный камчатский праздник 14–15 августа. Но пройдет он в сокращённом варианте. В частности, в массовом восхождении на Авачинский вулкан смогут принять участие не все.

«Из-за сложной эпидемиологической обстановки и из соображений экологической безопасности на восхождение будет допущено не более 500 человек, прошедших предварительную регистрацию», — сообщил зампреда правительства края **Роман Василевский**.

Мероприятия, приуроченные к празднику, будут прохо-

дить в Петропавловске-Камчатском и Елизовском районе в учреждениях культуры и науки. Жители и гости полуострова смогут послушать лекции о происхождении вулканов, а также посетить различные тематические выставки.

Напомним, в последние годы праздник проходил одновременно у подножий Авачинского и Козельского вулканов. В массовых восхождениях на Авачу участвовали свыше тысячи человек, как спортсменов, так и любителей. У Козельского организовывали культурно-развлекательную программу. День вулкана стал одним из наиболее ярких брендов Камчатки, и в 2010 году ему был присвоен статус официального государственного праздника Камчатского края. В прошлом году не проводился из-за коронавирусной пандемии.

СДАЛИ 100 ТЫСЯЧ АВТОПОКРЫШЕК

ЭКОЛОГИЯ

Сколько отработанных шин приняли у населения за деньги?

Э. Германов, Петропавловск

Акция по приёму отработанных автопокрышек от населения проходила с 12 мая по 1 июля. Шины изначально принимали по 100 рублей штуку, причём малыми партиями, по принципу — один паспорт — два комплекта авторезины.

Как сообщил заместитель председателя правительства края **Сергей Миронов**, за 28 дней действия программы с ограничениями камчатцы сдали 22,4 тысячи шин. С 21 июня можно было сдать любое количество отработанных покрышек. В итоге за 8 дней жители региона привезли на два пункта приёма около 80 тысяч шин. Всего жители Камчатки сдали на переработку 103,2 тысячи отработанных покрышек общим весом более 1,1 миллиона килограммов.

ПОДАРИЛИ МОШЕННИКАМ 12 МИЛЛИОНОВ

КРИМИНАЛ

Как часто жители края становятся жертвами мошенников?

О. Попова, Вилючинск

За последние три недели в Камчатском крае зарегистрировано 66 фактов совершения дистанционных мошенничеств и краж с банковских карт жителей. Общая сумма ущерба — почти 12 миллионов рублей.

Как сообщили в **краевом управлении МВД Камчатки**, в 35 % случаев преступники звонили и представлялись специалистами службы безопасности

банка или сотрудниками правоохранительных органов. Ещё в 30 % мошенники действовали по схеме обмана потерпевшего, который разместил объявление о продаже или покупке на интернет-сайте или в социальных сетях. В 35 % случаев злоумышленники воспользовались утраченными или похищенными банковскими картами.

Среди потерпевших сотрудники разнообразных коммерческих организаций, военнослужащие, медики, педагоги, предприниматели и другие. Многие знали о схемах злоумышленников, но преступники оказались крайне убедительны.

Материалы подготовил Семён ГУЛИН

МИНИСТРЫ В «ПРОЛЁТЕ»

Чиновники будут летать «эконом-классом»

ВЛАСТИ КРАЯ ОЗАБОТИЛИСЬ ЭКОНОМИЕЙ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ И НАЧАЛИ С СЕБЯ. ГУБЕРНАТОР ПОДПИСАЛ НЕКОЛЬКО ПОСТАНОВЛЕНИЙ, РЕГУЛИРУЮЩИХ РАСХОДЫ НА ПОЕЗДКИ ЧИНОВНИКОВ.

БЕЗ ПРИВИЛЕГИЙ

По маршрутам длительно — до 4 часов все чиновники, включая губернатора, теперь будут летать классом «эконом». По мнению главы региона, это вполне соответствует комфорту во время перелётов и позволит сэкономить в бюджете региона серьёзные средства на командировочных расходах.

Экономные короткие перелёты коснутся также председателя правительства, первых вице-губернаторов, вице-губернаторов, заместителей председателя правительства и всех членов президиума Законодательного собрания.

КАТЕГОРИЯ ЧИНОВНИКОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПРАВОМ НА ПЕРЕЛЁТЫ В «БИЗНЕС-КЛАССЕ», БУДЕТ СУЩЕСТВЕННО СОКРАЩЕНА. ЭТО ПОЗВОЛИТ ЭКОНОМИТЬ НА КОМАНДИРОВОЧНЫХ РАСХОДАХ.

Кроме того, глава региона полностью лишил министров и уполномоченных по Камчатскому краю права пользоваться «бизнес-классом» во время авиаперелётов. Ранее летать с комфортом могли все руководители исполнительных органов государственной власти.

«Категория чиновников, которые могут воспользоваться правом на перелёты в классе «бизнес», будет существенно сокращена. В части экономии на командировочных расходах это ограничение в скором времени даст видимый эффект, потому что разница в тарифах «эконом» и «бизнес-классов» достигает нескольких десятков тысяч рублей», — пояснил Владимир Солодов.

В «пролёте» оказались 21 министр, четыре руководителя агентства, столько же руководителей инспекций и служб и четверка уполномоченных. Однако для членов правительства и президиума Заксобраний перелёты более 4 часов будут возмещаться по тарифу «бизнес-класс». Как



С соответствующим должности комфортом.

Фото pixabay.com

отметили в краевом правительстве, чиновники высшего уровня обычно начинают работать сразу по прилёту.

Но некоторые министры считают, что полёт в «бизнесе» для них не привилегия, так как они обычно успевают обработать кучу документов и немного поспать, а прилетев в Москву, зача-

деляться до 10 тысяч рублей в сутки на проживание первого вице-губернатора, председателя правительства, вице-губернаторов и заместителей председателя правительства края. Остальные на гостиницу получают до 5 тысяч рублей в сутки.

Также глава региона поручил всем органам муниципальной власти Камчатки перевести административные гаражи на «Гостакси». По его словам, внедрённая в краевой администрации система — успешный проект, который позволит за полтора года сэкономить 20 миллионов рублей. А освободившиеся девять автомобилей переданы елизовской станции скорой помощи, где они нужны гораздо больше, чем гаражу правительства края.

«Мы отказались от персонального закрепления автомобилей за руководителями исполнительных органов власти края и перешли к единой системе транспортного обслуживания. Это не сказалось на качестве работы, комфорте перемещения, но позволило существенно сократить расходы», — пояснил губернатор.

Владимир БЫСТРОВ

БЕЗ «ЛЮКСОВ» И НА «ГОСТАКСИ»

Также губернатор урезал расходы на проживание. Теперь госслужащие, выезжая в командировки по территории края, имеют право проживать за бюджетные деньги только в однокомнатных стандартных номерах. А за пределами региона из бюджета края будет вы-

ИФ СПРАВКА

Гараж правительства края перешёл в режим государственного такси с 1 октября. Одновременно на автомобили установили спутниковую систему ГЛОНАСС, чтобы диспетчер мог отследить автомобиль. Сейчас на эту систему перешли все министры, руководители управлений, служб

и агентств, руководители Контрольно-счётной палаты, избирательной комиссии и аппарат уполномоченных. Государственное такси работает только на территориях Петропавловска-Камчатского, Елизова и Вилючинска. Дальше на служебных автомобилях чиновники уехать не могут.

ЗОНА ЗАКОНА

ЭКСПЕРИМЕНТ ПО КОНТРОЛЮ ЗА ПЕРЕВОЗКОЙ КРАСНОЙ ИКРЫ САМОЛЁТАМИ ПРОВЕДУТ НА КАМЧАТКЕ. ТАКИМ ОБРАЗОМ ВЛАСТИ В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ ПОПЫТАЮТСЯ ПОСТАВИТЬ ЗАСЛОН БРАКОНЬЕРАМ.

«Сейчас ведём переговоры, о том, что, возможно, одна из авиакомпаний делает это в порядке эксперимента и введёт как требование авиакомпании. Сейчас это прорабатывается. Для нас очень важно, чтобы мы этот достаточно большой объём перевозимой икры, добытой браконьерским путём, смогли остановить», — заявил глава

Росрыболовства **Илья Шестаков** во время визита на Камчатку.

Он отметил, что пока не удалось найти решения по авиаперевозке икры с юридической точки зрения. Так, например, ограничить объём перевозимой икры не получится через ветеринарное оформление. «Мы не смогли сделать так, чтобы для гражданина, вывозящего икру, это было просто, потому



За год в личном багаже вывезли больше 600 тонн.

что потом требуется погашение ветеринарного сертификата и возникают определённые сложности», — рассказал Шестаков.

КОНТРОЛЬ ЗА ПЕРЕВОЗКОЙ ИКРЫ УЖЕСТОЧАТ

В свою очередь губернатор **Владимир Солодов** сообщил, что контроль за оборотом икры будет ужесточён. «Уже в этом году, несмотря на сложности юридического характера, мы существенно ужесточим контроль в аэропорту за массовой перевозкой икры. Если один и тот же человек десятки контейнеров икры перевозит, то соответствующие правоохранительные органы будут более жёстко реагировать. Это будет поводом для выяснения происхождения и подтверждения легальности», — пояснил глава региона.

Напомним, власти уже несколько лет думают, как оста-

новить трафик икры через аэропорт. Каждый год обещают ограничить правила перевозки багажа, но ситуация не меняется.

Ольга ХОХЛОВА

ИФ КСТАТИ

По данным правительства Камчатки, объём перевозки икры в личном багаже граждан в 2020 году превысил 600 тонн, что эквивалентно в денежном выражении 3 млрд рублей и не соотносится с личным потреблением. Предположительно, в основном эта продукция добыта незаконным путём.

ВО ВРЕМЯ ПРЯМОЙ ЛИНИИ, СОСТОЯВШЕЙСЯ 30 ИЮНЯ, ВЛАДИМИР ПУТИН ПОДЧЕРКНУЛ ВАЖНОСТЬ ПРЯМОГО ОБЩЕНИЯ ГЛАВ РЕГИОНОВ С ЖИТЕЛЯМИ И РЕКОМЕНДОВАЛ РУКОВОДИТЕЛЯМ ПРИСЛУШАТЬСЯ К МНЕНИЮ ГРАЖДАН И ОБЩАТЬСЯ С НИМИ В ОНЛАЙН-РЕЖИМЕ.

Президент отметил, что обратная связь губернаторов с жителями регионов полезна и важна для оперативного решения вопросов, имеющих для населения первоочередное значение. Владимир Солодов поддержал высказывание главы государства.

ВЫЛЕЗТИ ИЗ ОКОПОВ

«Я считаю принципиально важным быть на одной волне с жителями, понимать проблемы, которые их волнуют, и напрямую объяснять, почему те или иные решения принимаются и реализуются в крае. Именно поэтому я сам провожу прямые эфиры в Instagram не реже одного раза в месяц, когда любой гражданин может задать вопрос. Помимо этого, большое количество вопросов приходит в личных сообщениях и в комментариях. Стараюсь разбирать их, конечно, не всегда получается день в день – чтобы каждый житель получил ответ на свой вопрос. Это важно, потому что мы работаем для людей и ради людей. Жители – это наши единственные работодатели, и главная наша задача – обеспечить их благосостояние. Я часто говорю, что нам, чиновникам, нужно вылезти из окопов, перестать «отстреливаться» от жителей бюрократическими отписками и начать качественный, понятный, прямой диалог», – рассказал глава региона.

Губернатор добавил, что те вопросы, на которые он не успевает ответить в ходе прямого эфира, впоследствии обобщаются, передаются ответственным руководителям для подготовки ответа.

«Также есть форма обратной связи на нашем портале «Камчатка в порядке», где мы отслеживаем регулярность ответов. В этом направлении многое ещё предстоит сделать: подобные эфиры должны проводиться и главами районов, и руководителями отраслевых органов власти», – сказал Владимир Солодов.

НА ОДНОЙ ВОЛНЕ

С жителями края нужен прямой диалог

ДОСТУПНЫЕ РЫБА И ОВОЩИ

В ходе прямой линии Владимир Путин отметил важность доступности продуктов питания для всех жителей страны и обозначил ряд форм поддержки сельскохозяйственных предприятий.

«Рост цен на продукты волнует всех жителей России, но для Камчатки эта проблема имеет особое значение. В силу удалённости нашей территории цены на продукты питания чрезвычайно высоки. У нас нет возможности понижать цены сплошным регулированием, но, тем не менее, целый ряд инициатив реализуем, чтобы сдержать рост стоимости наиболее значимых социальных продуктов. В частности, это проект «Камчатская рыба», в который включились наши крупные рыбопромышленные предприятия. Он позволяет покупать сезонную рыбу по вполне приемлемой цене. Например, в прошлом году в период путины горбуша стоила 50 рублей за килограмм. Сейчас доступны минтай, камбала и другая рыбопродукция», – отметил Владимир Солодов.

Он добавил, что с массовым подходом лосося во время путины красная рыба тоже появится в магазинах.

«Отдельный наш приоритет – это обеспечение доступности свежего куриного яйца – значимого продукта в потребительской корзине. Мы смогли за счёт стабильного функционирования нашей птицефабрики «Пионерская» добиться того, что цена на яйцо у нас сопоставима с ценой в центральной части России. Ещё один приоритет – обеспечение овощей. Президент говорил о так называемом «борщевом наборе». Здесь мы поддерживаем наших производителей, которые в последние годы существенно сократили посевные площади. Мы остро почувствовали, что картофель и капуста, которые завозились на Камчатку, выросли в цене после истощения местных запасов. В этом году мы выделили серьёзную поддержку предприятию «Овощевод», и объём посевных



К мнению граждан нужно прислушиваться.

площадей картофеля вырос в 2,5 раза. Урожай будет выше, а значит, дефицита, который нас коснулся, мы попробуем избежать», – сказал глава региона.

По его словам, край наращивает работу в сельском хозяйстве: строится тепличный комплекс и субсидируется завоз продуктов питания в самые отдалённые районы края, где ценыкратно выше, чем в Петропавловске-Камчатском.

НОВАЯ МОДЕЛЬ ТУРИЗМА

Владимир Путин также уделил особое внимание развитию внутреннего туризма. Одним из пилотных регионов по созданию новой туристской инфраструктуры стала Камчатка.

«На Камчатке сейчас отработываются технологии внутреннего туризма, особенно на особо охраняемых природных территориях. На днях вице-премьер Дмитрий Чернышенко на заседании правительственной комиссии по туризму это подчеркнул. Мы разрабатываем новую модель

туризма, он не должен наносить вред уникальной хрупкой природе Камчатки, при этом давая возможность серьёзно нарастить поток туристов. Это возможно с использованием современных технологий, в том числе с созданием инфраструктуры, о которой говорил президент. В рамках национального проекта по развитию внутреннего и въездного туризма мы уже подали заявки на проекты, которые могут быть поддержаны. Рассчитываем, что они получат государственное финансирование, и мы сможем построить новые дороги к туристическим точкам притяжения, обустроить настильными тропами хрупкие экосистемы парка «Вулканы Камчатки» и «Кроноцкого заповедника», а также преобразить туристическую составляющую краевой столицы», – рассказал Владимир Солодов.

Глава региона добавил, что большой акцент будет делаться на подготовку кадров в сфере туризма, в том числе на территории региона, в частности, будет продолжен проект «Школа защитников природы».

МУСОРНАЯ РЕФОРМА

Напомним, ранее губернатор заявлял, что намерен увеличить количество занятых в сфере туризма в регионе до 10 тысяч человек.

Президент РФ обозначил, что сейчас в стране делаются первые шаги по реализации «мусорной реформы». «Работа по наведению порядка в сфере вывоза и утилизации твёрдых коммунальных отходов на Камчатке является одним из приоритетных направлений», – отметил губернатор.

«Приезжая в отдалённые населённые пункты, могу сказать, что жители задают этот вопрос первым. Он волнует камчатцев даже больше, чем цены на услуги ЖКХ или другие болезненные темы. Мы сейчас проводим работу по определению территории под новый полигон твёрдых коммунальных отходов. За ближайшие два года нам нужно обустроить полигон, соответствующий всем современным требованиям с использованием лучших технологий. Началось активное обновление парка мусорных контейнеров. В этом году в общей сложности 1600 контейнеров придут в Петропавловск, Елизово и Вилючинск, 700 из них уже прибыли на территорию города. Также заработала информационная система, которая позволяет оптимизировать маршруты вывоза мусора», – сказал глава региона.

Он также добавил, что немаловажной составляющей в переходе на более экологичный оборот отходов является запуск специальных проектов, таких как сбор автомобильных покрышек.

«В общем, было собрано 103 тысячи автомобильных покрышек – более 1,1 миллиона килограммов. Это примерно в два раза больше, чем то значение, на которое мы планировали выйти. Безусловно, мы будем продолжать этот проект. О правилах осеннего сбора шин мы заблаговременно проинформируем наших автолюбителей», – пояснил Владимир Солодов.

Напомним, по условиям национального проекта «Экология» к 2030 году Камчатский край должен перерабатывать 55 процентов отходов во вторичное сырьё.

Василий КОЛЧИН

ДЕТАЛИ

1 ИЮЛЯ МУСОРОСОРТИРОВОЧНЫЙ ЗАВОД В ПОСЁЛКЕ ВУЛКАННОМ ЕЛИЗОВСКОГО РАЙОНА ВОЗОБНОВИЛ РАБОТУ. ОН ПРОСТАИВАЛ ПОЛГОДА.

В ноябре прошлого года предприятие, занимающееся сбором, транспортировкой и утилизацией ТБО, было введено в эксплуатацию. Однако через полтора месяца завод, на котором сортировали до 42 тонн мусора ежедневно, остановили в связи с убыточностью для ОАО «Елизовское многоотраслевое коммунальное хозяйство».

Коллектив предприятия направил обращение на имя председателя краевого Законодательного собрания с просьбой помочь им выстоять в сложный период, чтобы в последующем всё-таки при-

В ВУЛКАННОМ ВОЗОБНОВИЛ РАБОТУ МУСОРОСОРТИРОВОЧНЫЙ ЗАВОД



На заводе возобновлена сортировка мусора.

ступить к работе. Депутаты взяли этот вопрос под контроль.

«Предприятие ушло в минус на

2,5 млн рублей. Более 40 человек остались без работы. Они уже освоили технологию сортировки му-

сора, и тем не менее, с ними пришлось расстаться. Неоднократно выезжал на завод, очень сложно решались многие вопросы, но в результате конструктивных диалогов с различными структурами правительства края удалось достичь результата», – рассказал заместитель председателя комитета по природопользованию, аграрной политике и экологической безопасности краевого парламента Михаил Смагин.

Он уточнил, что за счёт увеличения объёма работ для этого завода была изменена схема транспортировки и утилизации отходов из Елизовского района, Вилючинска, Рыбачьего и Петропавловска-Камчатского.

«Завод в Вулканном будет утилизировать 100 % твёрдых бытовых отходов. Объёмы значительно

увеличены, но, конечно, есть ещё вопросы. Но главное, что завод возродился и стал работать», – отметил депутат.

«На заводе возобновлена сортировка мусора, что благоприятно повлияет на улучшение экологической ситуации в крае. Хотелось бы, чтобы заработная плата у наших работников была достойная. Это позволит сохранить имеющиеся кадры и привлечь новые. Я думаю, что власть услышит нас, как услышало Законодательное собрание, куда мы обратились с просьбой помочь. Производство новое, в процессе работы возникают те или иные проблемы, и я, как директор, очень надеюсь на поддержку», – рассказала генеральный директор предприятия Наталья Коваленко.

Андрей ЕВДОКИМОВ

ДВА ГОДА НАЗАД ПО ИНИЦИАТИВЕ НП «ГОРНОПРОМЫШЛЕННАЯ АССОЦИАЦИЯ КАМЧАТКИ» 11 ИЮЛЯ ВКЛЮЧИЛИ В КАЛЕНДАРЬ ОФИЦИАЛЬНЫХ ПРАЗДНИКОВ РЕГИОНА. ТЕПЕРЬ В ЭТУ ДАТУ ОТМЕЧАЮТ ДЕНЬ РАБОТНИКА ГОРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КАМЧАТСКОГО КРАЯ. ПРАЗДНИК ПРИУРОЧИЛИ К ОТКРЫТИЮ ПЕРВОГО НА ПОЛУОСТРОВЕ ПОЛНОПРОФИЛЬНОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА «АГИНСКИЙ», КОТОРОЕ ПРОИЗОШЛО 11 ИЮЛЯ 2006 ГОДА.

Накануне профессионального праздника президент **Некоммерческого партнёрства Александр Орлов** и генеральный директор АО «Камчатскстройматериалы» **Иван Речкалов** рассказали о достижениях камчатских горняков и проблемах отрасли.

ПРОФЕССИЯ – СИНОНИМ СУДЬБЫ

На вопрос, зачем горнякам Камчатки нужен был свой праздник, если в России уже отмечают День геолога и День металлурга, Александр Орлов дал исчерпывающий ответ: «Геология – наука о земле. Её важнейшей задачей является исследование, изучение геологических событий, происходящих на планете. Это широкое понятие. Металлургия, безусловно, относится к горной промышленности. Однако на Камчатке добываются не только металлы – золото, серебро, медь, никель, кобальт – но и уголь, газ, термальные воды, общераспространённые полезные ископаемые.

В сфере недропользования, которая на полуострове прочно заняла свою нишу, работают около пятидесяти компаний, в которых трудятся почти пять тысяч человек. Свой праздник для горной промышленности Камчатки – это реальные возможности сплочения предприятий, занятых разведкой и добычей полезных ископаемых. Это повод совместно отмечать трудовые достижения, популяризировать профессию горняка.

Я от себя лично и от имени «Горнопромышленной ассоциации Камчатского края» поздравляю всех, кто с гордостью называет себя горняком. Кто тяжёлым, самоотверженным трудом умножает экономический и промышленный потенциал страны и региона. Отмечу, за последние пять лет Камчатка получила от недропользователей почти 30 миллиардов рублей инвестиций и свыше шести миллиардов рублей в виде налогов.

Хочется пожелать, чтобы дело, которое для большинства из нас стало синонимом судьбы, было почётным и востребованным, а усилия по достоинству оценивались».

Иван Речкалов поддержал коллегу. Роль компании, которую он возглавляет, в современной истории развития региона сложно переоценить. А занимается она как раз добычей общераспространённых полезных ископаемых и производством из них нерудных стройматериалов.

Производственное объединение «Камчатскстройматериалы»,

преемником которого стало одноимённое акционерное общество, было создано по решению Камчатского облисполкома 25 октября 1967 года. Перед предприятием поставили задачи разработки месторождений песка на Халактырском пляже, шлака у Козельского вулкана, карьера диабазов на Петровской сопке в Петропавловске-Камчатском. Можно с уверенностью утверждать, что большая часть зданий и сооружений, которые эксплуатируются ещё с советских времён, построены с применением общераспространённых полезных ископаемых, добытых поколениями рабочих предприятия.

О ЛЕГЕНДАРНОЙ «ХАЛАКТЫРКЕ» И НЕПРАЗДНИЧНОМ...

Месторождение халактырского строительного песка уникально. Его разведали советские геологи в 60-х годах прошлого столетия, и с тех пор значимость объекта ничуть не уменьшилась. Установленные границы месторождения «Халактырка-1», где добывается песок, подходящий по характеристикам именно для использования в промышленности, так же неизменны уже более полувека.

Иван Речкалов рассказал, что сегодня предприятие осваивает лицензию на добычу чуть больше 100 тысяч тонн песка в год. В советский период, когда активно работал домостроительный комбинат, эта цифра была в четыре раза выше. Впрочем, акционерное общество не единственный

В ЭТОМ ГОДУ ДВА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ПРАЗДНИКА – ДЕНЬ РЫБАКА И ДЕНЬ ГОРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КАМЧАТСКОГО КРАЯ ВЫПАЛИ НА 11 ИЮЛЯ. ЭТО В КАКОЙ-ТО МЕРЕ СИМВОЛИЧНО, ПОСКОЛЬКУ ОБЕ ОТРАСЛИ ЯВЛЯЮТСЯ КЛЮЧЕВЫМИ ДЛЯ РЕГИОНА.

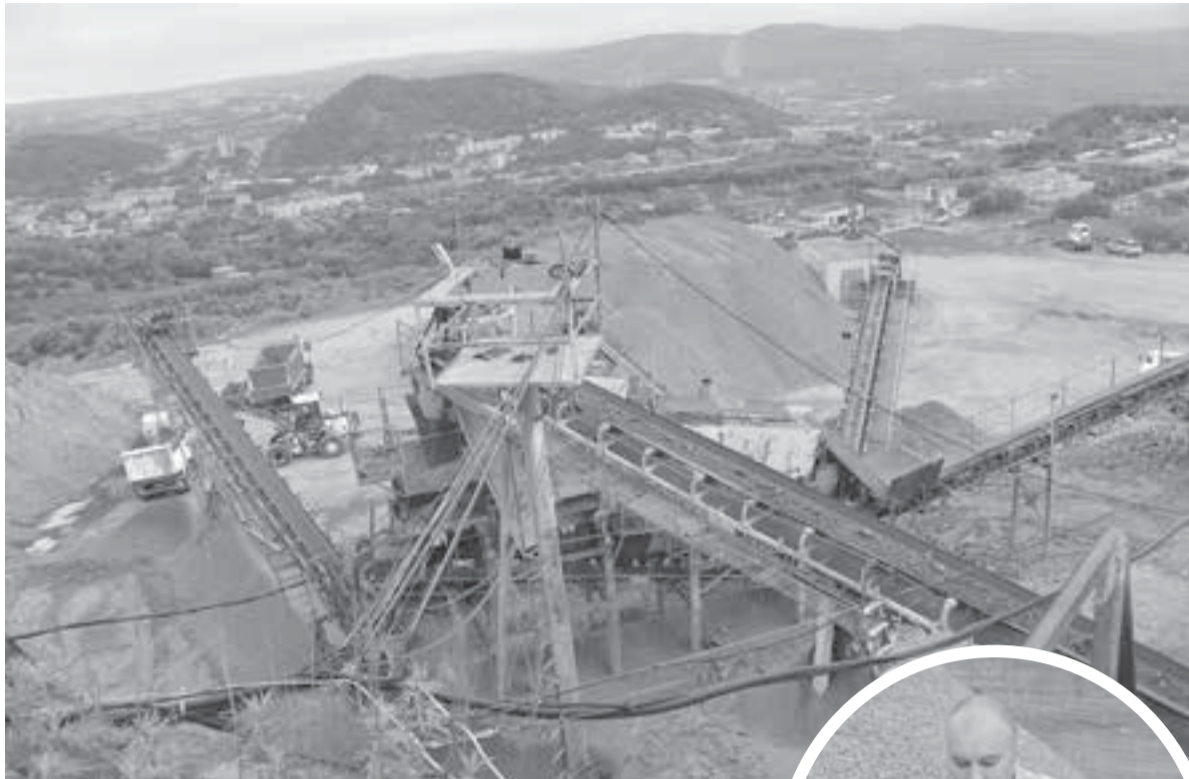
недропользователь «Халактырки-1». Разрешения на освоение месторождения имеют ещё три компании. Но, по словам Ивана Речкалова, эта тема, уже не для праздничного материала. И причина отнюдь не в конкуренции, а в многочисленных нарушениях, которые допускают другие пользователи. Зачастую они игнорируют экологические требования к процессу добычи и значительно занижают объёмы полученного ресурса. Да, песок – единственное возобновляемое нерудное полезное ископаемое, и океан приносит его практически столько, сколько отдаёт, но это не значит, что добывать ресурс можно хищническими методами.

Мало кому известно, что на Халактырском пляже, помимо строительного песка, есть месторождение титано-магнетитовых песков. Они используются исключительно в металлургической промышленности и абсолютно не пригодны для строительства. Бетон с добавлением такой добавки теряет свои свойства. И ладно, если развалится изготовленная из некачественных стройматериалов бордюрная плитка, а если это будет жилой дом?.. Между тем титаномагнетит по незнанию или намеренно вывозится с пляжа под видом строительного песка.

Как отметил Иван Речкалов, в качестве решения проблемы акционерное общество не раз предлагало установить на дороге к океанскому берегу весовой терминал для контроля вывоза песка.

НАУКА ГОРНЯКОВ

Кому Земля доверяет свои дары



Предприятие намерено наращивать добычу.

Но поддержки это предложение почему-то не нашло.

Что касается самой дороги, то её обслуживанием в добровольном порядке десятки лет занимается именно «Камчатскстройматериалы». Специально для этого предприятие закупило дорожную

ПО ДОРОГАМ ГОРНЯКОВ ИДУТ ТУРИСТЫ

Разговор об инфраструктуре, которую создают вокруг своих объектов недропользователи, продолжил Александр Орлов.

С горной промышленностью полуострова связана вся его жизнь. Приехав на Камчатку в 1966 году, он прошёл ступени от техника-геолога до заместителя генерального директора ПГО «Камчатгеология». В 1977 году с четырьмя коллегами открыл Родниковое золоторудное месторождение, которое продолжает успешно осваиваться. Трудился в краевом правительстве. Сегодня, являясь президентом «Горнопромышленной ассоциации Камчатки», Александр Алексеевич отстаивает славу родной отрасли, пропагандирует её, доказывая, что без горняков региону не обойтись. Особенно северам, где нет ни туризма, ни добычи рыбы, зато есть огромные неисследованные запасы полезных ископаемых. И федеральному центру пора обратить на это внимание.

Возвращаясь к вопросу о развитии туризма, Александр Орлов напомнил, что именно благодаря недропользователям край получил дорогу на столь любимую многими Мутновку. Что те же «Камчатскстройматериалы», освоив месторождение козельского шлака, обеспечили спортсменам и любителям про-



Чистый щебень.

гулок полноценную транспортную артерию на Козельский вулкан.

«Любое горнодобывающее предприятие, прежде чем приступить к работе, обеспечивает себя инфраструктурой, – подчеркнул Александр Алексеевич. – Например, каждый камчатский горнообогатительный комбинат имеет свой сухой полигон для твёрдых отходов. Для людей, работающих вахтовым методом, созданы все условия для жизни. На «Аметистовом», например, теплицы с огурцами есть. А камчатский туризм, увы, зачастую пока не может похвастаться даже доступными уборными...».

РЫБА ГОКОВ НЕ БОИТСЯ

Не теряет актуальности для отрасли и тема экологии. Никто не станет отрицать очевидного – любое вмешательство человека в природу, причиняет ей определённый урон. Но его можно и нужно минимизировать. Ни одно предприятие горной промышленности не начнёт работу без предварительной экологической

КСТАТИ

Сто процентов общераспространённых полезных ископаемых, добываемых в Камчатском крае, не экспортируются и используются для нужд местных потребителей. В прошлом году предприятия, занятые добычей, заплатили в бюджеты всех уровней 151,82 миллиона рублей налогов.

Налог на добычу полезных ископаемых, который в полном объёме остался в региональной казне, составил 33,14 миллиона рублей. Сегодня на горнопромышленных предприятиях создано более 450 рабочих мест. Компании активно развиваются и инвестируют в экономику Камчатки.



Работы в карьере не вредят экологии.

экспертизы, в которой задействованы серьёзные институты.

Александр Алексеевич отметил, что его искренне удивляют заявления псевдоэкологов, утверждающих, что недропользование приносит невосполнимый ущерб рыбным запасам полуострова. Этого не может быть хотя бы потому, что горно-обогатительные комбинаты, существующие в регионе, в той или иной мере связаны всего с одним процентом камчатских рек. Ни в Усть-Большерецком, ни в Усть-Камчатском районах, где добываются основные лимиты лосося, ГОКов нет. А вот браконьеров хватает...

Между тем, горняки отчисляют немалые средства на компенсацию ущерба, причинённого природе. Деньги идут, в том числе, и на воспроизводство красной рыбы. Рыбоводные заводы ежегодно выпускают в природу миллионы мальков, выращенных за счёт этой программы.

«В 2021 году два профессиональных праздника – День рыбака и День горной промышленности Камчатского края выпали на 11 июля, – заметил Александр Алексеевич. – Это в какой-то мере символично, поскольку обе отрасли являются ключевыми для региона. От имени горнопромышленников поздравляю всех рыбаков Камчатки с профессиональным праздником и желаю им высоких уловов и успехов в нелёгком труде. А жителям Камчатки хочется пожелать доступных цен на рыбу».

С МЕСТА В КАРЬЕР

В буквальном смысле именно так и произошло. Наш разговор, начавшись в кабине, скоро продолжился в зоне карьера диабазов на Петровской сопке. Экскурсию провёл Иван Речкалов.

Иван Евгеньевич возглавил предприятие в непростой период. В мае 2016 года в авиакатастрофе погиб предыдущий руководитель компании Николай Тончук. Коллектив очень переживал смерть Николая Алексеевича и внимательно присматривался к новому начальнику, избранному советом акционеров. А он искренне старался не подвести. Получилось не только сохранить кадры и ресурсы, но и активизировать производство, сделав акцент на обновление техники.

Карьер ежегодно выдаёт 75-80 тысяч кубометров высококалассного щебня различных фракций и

единственный в регионе образец отсева, без которого невозможно производство щебёночно-мастичного асфальтобетона, так называемого ЩМА. Именно использование ЩМА в соответствии с ГОСТом в этом году заложил в контракт на строительство дорожного полотна минтранс Камчатки. И появилась надежда, что новая технология, ставшая возможной усилиями предприятия, наконец улучшит качество дорог.

«Мы рассчитываем наращивать усилия. Во времена СССР, когда активно развивалось строительство, карьер выпускал до 475 тысяч кубометров готовой продукции ежегодно. Это реально и сегодня, особенно если учесть, что добываемый нами камень уникален по своей плотности. Главное, чтобы был рынок сбыта», – поделился планами Иван Речкалов.

Он с нескрываемой гордостью демонстрировал циклы работ, производимых на карьере. Вот экскаватор, буквально вгрызаясь в скалу, дробит породу, спустя несколько минут гружённый камнями самосвал отъезжает в сторону дробильно-сортировочной установки, там отгруженный диабаз перерабатывается, просеивается и выходит готовый продукт – щебень и отсева различных фракций. Иван Евгеньевич зачёрпывает горсть щебня – ладони остаются чистыми. Удивительно, но количество пыли за счёт внедрённого в технологию производства орошения, даже совсем рядом с установкой, минимально.

«Мы намеренно попросили закрепить на Петровской сопке точку замера воздуха, чтобы доказать безопасность карьерных работ для экологии. Кроме того, подчеркну, мы по-прежнему действуем в установленных границах участка. Добыча диабазов идёт вглубь, а не вширь карьера, – подчеркнул Иван Евгеньевич. – Экспертизу в обязательном порядке проходят и извлекаемые недра. Уровень радиации нашей продукции в десятки раз ниже допустимых пределов».

Уходить из карьера совсем не хотелось. Оказалось, очень интересно наблюдать за чётко организованным производственным процессом. А ещё завораживало ощущение бесконечной мощи Земли, которой она щедро делится, но только с теми, кто искренне ценит и бережёт её дары.

Татьяна ЯКОВЛЕВА
На правах рекламы

«ОТ ЖЕНСКОГО КРИКА МЫШИ ПАДАЮТ В ОБМОРОК»

Что делать, если заблудился в тайге, и почему от росомахи спастись сложнее, чем от медведя

ЛЮДИ И ЗВЕРИ

НА ТАЙГУ ПРИХОДИТСЯ СЫЩЕ 60% ПЛОЩАДИ РОССИИ. В ЮГОРСКОЙ ШКОЛЕ ВЫЖИВАНИЯ «ТАКСАР МАХУМ» (В ПЕРЕВОДЕ С ЯЗЫКА НАРОДА ХАНТЫ – «КРЕПКИЕ ЛЮДИ») УЖЕ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ УЧАТ ДЕТЕЙ И ПОДРОСТКОВ ТОМУ, КАК ВЕСТИ СЕБЯ В ЗОНЕ, ПОЛНОЙ ОПАСНОСТЕЙ.



Советы для тех, кто готов испытать себя лесной реальностью, даёт основатель и педагог школы Вячеслав КОНДИН:

– Перед походом обязательно надо выучить способы укладки брёвен и веток для костра – коллодой, поленицей. Есть ещё пионерский способ и нодья. Последний позволяет развести долгий и слабо горящий костёр, который подойдёт для ночёвки. Никаких зажигалок. Вам нужны только спички, в т. ч. ветровые (штормовые). Понадобятся три ножа: кухонный, перочинный и охотничий. Пригодятся плотные и большие пакеты для мусора, которые спасут в случае дождя. Плед, тёплые вещи, медикаменты (бинты, лейкопластырь), репелленты – тут всё понятно. Но не забудьте и про элементарные средства гигиены – мыло, зубная паста, щётка. У нас считается, что если человек не будет следить за собой, то он может впасть в отчаяние. Такого в лесу допустить нельзя. Питание должно быть лёгким, но энергетическим – углеводные батончики, галеты, консервы. Можно купить в интернет-магазинах военные сухие пайки. Я предпочитаю эмчэсовские – они вкуснее. При рациональном употреблении пайка хватит на 3 дня.

С собой берите обычный кнопочный телефон с полным аккумулятором.

– Если ты заблудился в лесу, как себя вести? Сидеть на одном месте?

– Я бы сидеть не стал, а залез на дерево и огляделся. Даже глухая тайга разбита на квадраты – это просеки, а они могут вывести вас к реке. Там вероятность встретить людей больше. Только выбирать надо судорожные реки.

Следующий шаг – развести огонь и сделать себе оружие. Можно сломать молодую берёзку, обжечь ствол, из тонкой



В школе «Таксар Махум» уже 1,4 тыс. ребят научились премудростям выживания в тайге.

части сделать копьё, а из толстой – дубину.

– Тайга – это дикие звери. Как избежать встречи с ними?

– Летом медведи сытые и сами не будут подходить к человеку. Мало того, ещё и предупредят о своём присутствии биологическими следами. Если вдруг увидели такие кучи – уходите. Тихо, без резких движений. Если нападёт – не сопротивляйтесь, закройте голову руками и притворитесь мёртвым. Никогда не смотрите медведю в глаза, он не любит человеческого взгляда.

Медведь может вас слегка шваркнуть, оттащить в яму, закопать и наблюдать пару часов. Тут важно не шевелиться. А после – убежать. А вот от росомахи спастись труднее. Она очень быстрая, в слюне у неё трупный яд. Достаточно одного укуса, чтобы через пару часов вы начали умирать мучительной смертью.

Но росомеха – умное животное, она всегда оценивает человека и видит, даст он ей отпор или нет. Поэтому берёзовая дубинка всегда должна быть с вами. Волки боятся огня. Если вдруг встреча состоялась, подожгите струю репеллента, огромное пламя отпугнёт стаю.

– Во многих шоу про выживание на экзотических островах герои вынуждены есть жуков, червяков. Что в нашей тайге можно есть?

– Можно шишки, известные вам грибы, ягоды. Но не нарвитесь на вороний глаз (похож на чернику, но он один на длинном стебельке) и волчьё лыко (на ветке по 2–3 штуки, по виду напоминают облепиху). Жуков и червей можно есть всех, но я бы не стал. Допустимо поймать и съесть змею, любую птицу, мышью. Хоть мяса там и мало, но необходимый белок присутствует.

– Мышь юркая, как её поймать?

– Мыши живут в норках с одним выходом. Палочкой порылся в дырку – мышь выскочит,



тут её можно оглушить. Кстати, от женского крика мыши падают в обморок.

– Как в лесу не «наломать дров» неподготовленному человеку?

– Бересту, из которой можно сделать чашку, снимайте с упавших деревьев. Корень кедра можно брать только один, иначе растение погибнет. Обско-угорские народы считают, что в лесу нельзя шуметь. В каждом месте есть свои хозяева: на холме, на пригорке – везде духи. Если приготовил еду, вскипятил чай, сначала «накорми» их, сам с трапезой не спеши, отойди от костра, подожди. Иначе духи обидятся и начнут тебя водить кругами по одному месту.

Оксана ШУМАН
(«АиФ-Югра»)

АИФ КСТАТИ

● От комаров в лесу можно избавиться, если сделать дымокуры из высохшего тальника (ивняка) или древесных грибов. Они не горят, а дают очень много дыма, он отлично распугивает насекомых.

● Если проследить за полётом шмеля, можно найти дупло с мёдом, окурить его древесным грибом и получить ароматный лесной продукт.

В ПОИСКАХ ИСТОРИИ

На юге полуострова найдены обломки пяти американских самолётов периода Второй мировой войны

30 ИЮНЯ ЗАВЕРШИЛАСЬ СО-ВМЕСТНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ РГО И МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ИЗУЧЕНИЮ МЕСТ ПАДЕНИЙ АМЕРИКАНСКИХ САМОЛЁТОВ ВО ВРЕМЯ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ВВС США ПРОТИВ ЯПОНИИ. ПОИСКОВИКИ ИССЛЕДОВАЛИ ЮЖНЫЕ РАЙОНЫ КАМЧАТКИ С 18 ИЮНЯ. УДАЛОСЬ ОБНАРУЖИТЬ И ЧАСТИЧНО ИДЕНТИФИЦИРОВАТЬ ПЯТЬ АМЕРИКАНСКИХ САМОЛЁТОВ ВРЕМЁН ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ.

ДЕСАНТ В БУХТУ ВЕСТНИК

Ранее камчатские СМИ не раз сообщали о том, что местные поисковики нашли в районе бухты Вестник, на юго-восточной оконечности полуострова, обломки американских самолётов. Назывались даже имена членов экипажей. Однако эта информация требовала подтверждения. Необходимо было не только найти сами обломки, но и идентифицировать их.

Вопрос о гибели в районе Камчатки военных самолётов США, участвовавших в войне с Японией, поднимался в 2018 году на заседании российско-американской комиссии по делам военнопленных и пропавших без вести.

«АМЕРИКАНЦЫ ВЫПОЛНЯЛИ БОЕВЫЕ ВЫЛЕТЫ К ОСТРОВАМ ПАРАМУШИР И ШУМШУ, ГДЕ НАХОДИЛИСЬ ЯПОНСКИЕ ВОЙСКА И АЭРОДРОМЫ. ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЙ ПОДБИТЫЕ САМОЛЁТЫ ЧАСТО СОВЕРШАЛИ ВЫНУЖДЕННЫЕ ПОСАДКИ НА СОВЕТСКОЙ КАМЧАТКЕ.»

В Национальном управлении архивов и документации США были найдены материалы о как минимум 47 бомбардировщиках, потерянных американцами в 1943–1945 годах на советском Дальнем Востоке. Не менее 14 из них погибли в ходе Курильской операции в 1944–1945 годах.

«В эти два года американцы выполняли боевые вылеты к островам Парамушир и Шумшу (самые северные из островов Курильской гряды), где находились японские войска и аэродромы, а также вели поиск вражеских морских караванов. После выполнения боевых заданий подбитые самолёты нередко совершали вынужденные посадки на советской Камчатке», — рассказал участник экспедиции, руководитель научно-поисковых проектов Центра современной истории (ЦИСИ) Сергей Катков.

Полевой лагерь экспедиции разбили в районе бухты Вестник. Всю организационную работу, включая транспортировку группы на вертолётах и решение хозяйственно-быто-



В отсутствие серийного номера борт иногда приходится идентифицировать методом исключения. Фото: Андрей ДМИТРИЕВ

вых вопросов, взяли на себя военнослужащие Тихоокеанского флота.

Часть исследований проходила на территории Южно-Камчатского федерального заказника, входящего в состав Кроноцкого государственного природного биосферного за-

Двухмоторный бомбардировщик Б-25 «Митчелл» был найден в районе мыса Лопатка поисковиками из Петропавловска-Камчатского. В 2014 году, когда к нему добралась российско-американская группа, своего рода ориентиром был трёхлопастный винт, но сейчас он исчез. В итоге само место члены экспедиции нашли не с первой попытки — под дёрном лежало множество слитков алюминия, фрагменты сгоревших бензобаков.

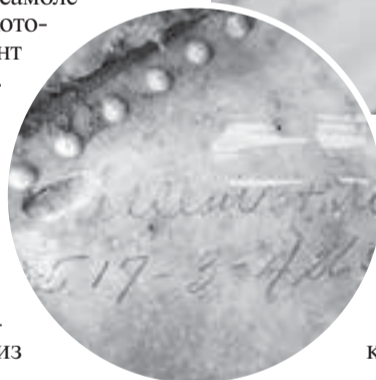
По рабочей версии поисковиков, это обломки самолёта, командиром которого был лейтенант Эдвард Ирвинг. Американцы потеряли этот борт весной 1945 года. Советские зенитчики случайно сбили его, когда в районе Камчатки самолёты вышли из установленного союзнического воздушного коридора.

Бомбардировщик «Дуглас» А-20 «Бостон» обнаружили в районе города Елизово. Во время войны там располагался крупный авиаузел из нескольких аэродромов. Номера бомбардировщика в ходе экспедиции установить не удалось, так как крыло самолёта и часть фюзеляжа скрыты в ручье. Для дальнейшего изучения требуется извлечь обломки из воды.

Морской ударный самолёт ПВ-1 «Вентура» нашли у мыса Лопатка в районе залива Камбалный. Самолёт лежал в зарослях кедрового стланика.



Крыло бомбардировщика Lockheed PV-1 Ventura. Фото: Центр современной истории/Сергей КАТКОВ



Рукописный номер на фюзеляже А-20 Boston. Фото: Центр современной истории/Сергей КАТКОВ

«Сохранялись часть фюзеляжа с хвостовым оперением, два крыла, оба мотора. Сам фюзеляж полностью выгорел. К сожалению, на хвостовом оперении, где обычно наносили краской учетный номер ВМФ США, ничего разглядеть уже не удастся», — рассказал Сергей Катков.

Самолёт, предположительно, подбит японской зенитной артиллерией во время атаки и атакован тремя истребителями, но сумел долететь до Камчатки. Экипаж этой «Вентуры», по всей видимости, остался жив, был доставлен в Петропавловск-Камчатский и переправлен в США.

Информацию о ещё одном самолёте «Вентура» участники

экспедиции получили из двух источников: от сотрудников Южно-Камчатского заказчика и руководителя елизовского молодёжного центра «Патриот» Александра Беликова. Ранее пилот гражданской авиации во время полёта в районе мыса Ходжелайка заметил на земле фрагменты самолёта и сделал несколько фотографий.

Экспедиционная группа РГО обследовала район с воздуха и обнаружила обломки. Произвести высадку удалось с трудом — на крутые склоны сопков, поросшие густым кедровым стлаником. В зарослях удалось найти один из двигателей — мотор Р-2800. Этот факт говорит о том, что найденный пятый самолёт — морской штурмовик «Вентура».

По архивным данным, в этом районе могут находиться несколько таких бортов. Два самолёта ВМФ США упали в море. Четыре — потерпели катастрофы или совершили вынужденные посадки в кам-

чатской тайге. Остальные сели в Елизове и окрестностях и были отремонтированы силами советских техников. Один из погибших самолётов был найден ранее в районе природного парка Налычево, другой — в районе вулкана Мутновской и идентифицирован по номерам, третий и четвёртый обследованы в рамках этой экспедиции. Так, сужая круг поисков, специалисты надеются в дальнейшем идентифицировать и этот самолёт.

Завершился полевой этап экспедиции. Впереди у исследователей работа с архивными материалами и окончательная идентификация самолётов и последняя, не менее важная, задача — проследить судьбы их экипажей. В результате планируется опубликовать новые объективные данные о взаимодействии СССР и США в период Второй мировой войны.

Айвар ВАЛЕЕВ

Аргументы и факты № 27 (2120) КАМЧАТКА

Учредитель, издатель — АО «Аргументы и факты». (101000, Москва, ул. Мясницкая, 42). Свидетельство о регистрации № 016951 от 24.12.1997 выдано Госкомитетом РФ по печати. Распространяется бесплатно только совместно с еженедельником «Аргументы и факты».

Г. Ш. СТРУС — генеральный директор
К. В. МИШАНИН — и. о. главного редактора

Адрес редакции:
683003, Петропавловск-Камчатский,
ул. Ленинградская, 13, офис 402, 403.
E-mail: aif.kamchatka@yandex.ru
Тел./факс: (415-2) 22-01-95, 22-05-32.

Перепечатка из «АиФ-Камчатка» допускается только с письменного разрешения редакции. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Отдел рекламы: т./факс (415-2) 22-07-52, 22-09-24, 22-10-38.
E-mail: rek-aif-kamchatka@yandex.ru

Публикации, обозначенные рубриками «Точка зрения», «Цена успеха», «Люди дела», «Во власти», «Событие», «Дословно», «Будьте здоровы», «Официально», «Разговор с профессионалом», «Мнение» печатаются на коммерческой основе.

Редакция не несёт ответственности за содержание рекламных объявлений.

Подписные индексы
50187, 32123

Тираж 6 000 экз.

Время подписания в печать по графику — 18.00.
Подписано в печать в 18.00 6.07.2021
Дата выхода в свет — 7.07.2021
Отпечатано в ООО «КПД»,
683032, Петропавловск-Камчатский,
ул. Высотная, 14